

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201530437 U

(45) 授权公告日 2010.07.21

(21) 申请号 200920226161.7

(22) 申请日 2009.09.10

(73) 专利权人 王健

地址 250022 山东省济南市槐荫区机床二厂
路九号楼三单元 102 室

(72) 发明人 王健

(74) 专利代理机构 济南泉城专利商标事务所
37218

代理人 李桂存

(51) Int. Cl.

B62J 3/00(2006.01)

B62H 1/02(2006.01)

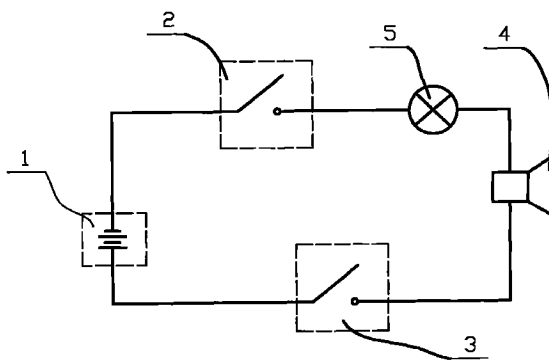
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

摩托车旁腿支撑的安检系统

(57) 摘要

本实用新型克服了一般的摩托车的旁腿支撑打没打开不易被发现的缺点,提供了一种具有简单的电路结构和良好报警性能的摩托车旁腿支撑的安检系统:包括一与摩托车共用的电源或独立电源,其特别之处在于:所述电源依次串联连接有设置在摩托车旁腿支撑旁的检测开关、摩托车锁开关和起报警作用的扬声器,所述的检测开关为一用于检测摩托车旁腿支撑是处于打开还是闭合状态的常开或常闭开关,所述的摩托车锁开关用于给出摩托车是处于停止状态还是运行状态。本实用新型的有益效果是:(1)由于可提醒驾车人员摩托车支撑的状态,可有效避免交通事故的发生;(2)采用声光电报警信号,实用于不同的人群和不同的地点。



1. 一种摩托车旁腿支撑的安检系统,包括一与摩托车共用的电源或独立电源(1),其特征在于:所述电源依次串联连接有设置在摩托车旁腿支撑旁的检测开关(2)、摩托车锁开关(3)和起报警作用的扬声器(4),所述的检测开关(2)为一用于检测摩托车旁腿支撑是处于打开还是闭合状态的常开或常闭开关,所述的摩托车锁开关(3)用于给出摩托车是处于停止状态还是运行状态。

2. 根据权利要求1所述的摩托车旁腿支撑的安检系统,其特征在于:包括有一串联于上述电路中起指示作用的指示灯(5)。

3. 根据权利要求1或2所述的摩托车旁腿支撑的安检系统,其特征在于:所述的检测开关(2)为设置在摩托车旁腿支撑根部附近的一常开检测开关。

摩托车旁腿支撑的安检系统

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种摩托车旁腿支撑的安检系统,更具体的说,尤其涉及一种检测摩托车的旁腿支撑是否打开的摩托车旁腿支撑的安检系统。

背景技术

[0002] 现在摩托车的旁腿支撑用的是最多的,摩托车的主人在停放摩托车时绝大多数多是靠旁腿支撑来支撑整个车辆,但是由于旁腿支撑不打开在一定程度上也不会影响摩托车的正常运行,这样就使得许许多多的摩托车主人经常不打开旁腿支撑就驾车行驶;如果在旁腿支架不打开的情况下驾车是十分的危险的,尤其是当驾驶人员在左转弯的情况下,很容易被旁腿支撑顶住而转不了弯,从而容易造成驾驶员摔伤或交通事故的发生。

发明内容

[0003] 本实用新型克服了上述技术问题的缺点,提供了一种具有简单的电路结构和良好报警性能的摩托车旁腿支撑的安检系统。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:包括一与摩托车共用的电源或独立电源,其特别之处在于:所述电源依次串联连接有设置在摩托车旁腿支撑旁的检测开关、摩托车锁开关和起报警作用的扬声器,所述的检测开关为一用于检测摩托车旁腿支撑是处于打开还是闭合状态的常开或常闭开关,所述的摩托车锁开关用于给出摩托车是处于停止状态还是运行状态。

[0005] 本实用新型的摩托车旁腿支撑的安检系统,包括有一串联于上述电路中起指示作用的指示灯,添加指示灯的目的是为了使听觉不十分灵敏的司机或开车人员在比较喧闹的地方也可很好获知自己的摩托车旁腿支撑的状态。

[0006] 本实用新型的摩托车旁腿支撑的安检系统,所述的检测开关为设置在摩托车旁腿支撑根部附近的一常开检测开关,采用检测开关不仅可降低本实用新型的成本,而且可以达应有的性能要求。

[0007] 本实用新型的有益效果是:(1) 由于可提醒驾车人员摩托车支撑的状态,可有效避免交通事故的发生;(2) 采用声光电报警信号,实用于不同的人群和不同的地点。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型第一种实施例的电路结构示意图;

[0009] 图 2 为本实用新型第二种实施例的电路结构示意图。

[0010] 图中:1 电源,2 检测开关,3 摩托车锁开关,4 扬声器,5 指示灯。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图与实施例对本实用新型作进一步说明。

[0012] 具体实施例 1,如图 1 所示,所示的电源采用摩托车上的电瓶电源 1,这样可省去独

立的电源,充分利用电瓶电源;把电瓶电源的正极线或负极线引出,和摩托车锁开关 3 进行连接,接到摩托车锁开关 3 的常开点,以便起到摩托车锁开关 3 锁上时本实用新型的摩托车旁腿支撑的安检系统的电路是断开的,当摩托车锁开关 3 打开时本实用新型的摩托车旁腿支撑的安检系统的电路是闭合的;图 1 中所示的检测开关 2 安装在摩托车旁腿支撑的根部附近靠近前端处,安装方式可以用粘力强的强力胶粘在合适的位置,以便起到检测摩托车旁腿支撑状态的作用,当摩托车旁腿支撑处于支撑状态时检测开关是闭合的,当摩托车旁腿支撑处于打开状态时检测开关 2 是断开的,从而来控制整个的电路回路;所示的扬声器的安装位置不限,只要能达到良好的听觉效果即可;把检测开关 2、扬声器 4 和摩托车锁开关 3 以串联的形式结好后再接入到电瓶的负极或正极即可。

[0013] 具体实施例 2,如图 2 所示,所示的电源采用独立的电源,充分利用电瓶电源,这样的独立电源的稳定性能比较高;把独立电源的正极线或负极线引出,和摩托车锁开关 3 进行连接,接到摩托车锁开关 3 的常开点,以便起到摩托车锁开关 3 锁上时本实用新型的摩托车旁腿支撑的安检系统的电路是断开的,当摩托车锁开关 3 打开时本实用新型的摩托车旁腿支撑的安检系统的电路是闭合的;图 2 中所示的检测开关 2 安装在摩托车旁腿支撑的根部附近靠近前端处,安装方式可以用粘力强的强力胶粘在合适的位置,以便起到检测摩托车旁腿支撑状态的作用,当摩托车旁腿支撑处于支撑状态时检测开关是闭合的,当摩托车旁腿支撑处于打开状态时检测开关是断开的,从而来控制整个的电路回路;所示的扬声器的安装位置不限,只要能达到良好的听觉效果即可,在图 2 所示的电路回路中还串入了可起到光告警作用的指示灯 5,把检测开关 2、摩托车锁开关 3、扬声器 4、指示灯 5 安装在恰当的位置并按照图 2 所示的连接方式进行连接即可。

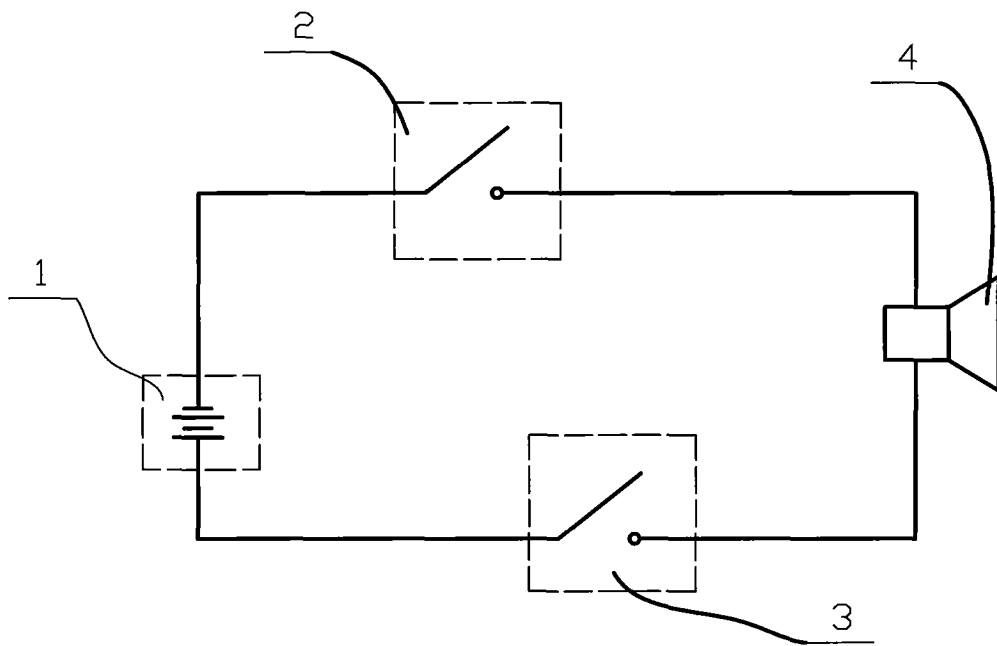


图 1

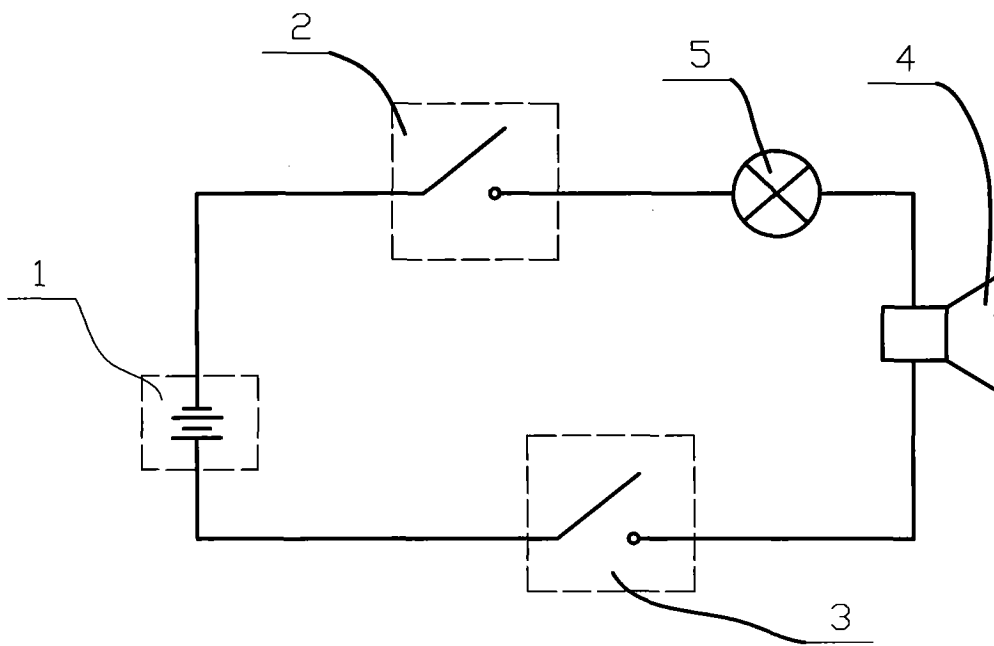


图 2