



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204674838 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 30

(21) 申请号 201520207943. 1

(22) 申请日 2015. 04. 08

(73) 专利权人 优利科技有限公司

地址 中国香港九龙湾宏光道 1 号亿京中心
10 楼

(72) 发明人 田瑜 江文彦

(74) 专利代理机构 上海弼兴律师事务所 31283

代理人 薛琦 林雪敏

(51) Int. Cl.

B64D 47/02(2006. 01)

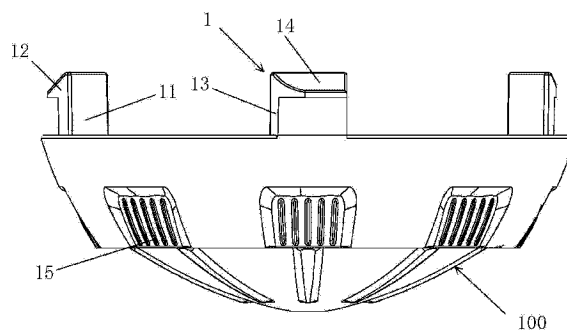
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

飞行器的灯罩固定机构

(57) 摘要

本实用新型提供一种飞行器的灯罩固定机构,其包括设于飞行器的机身上用于容置灯的灯室,以及与该灯室配合的灯罩,该灯室包括一环形侧壁,该环形侧壁上中心对称地设有至少两个安装孔;该灯罩上设有与所述安装孔配合的卡扣凸起;所述卡扣凸起包括一沿竖直方向延伸的延伸部,所述延伸部指向该灯室的自由端设有一向该灯罩外侧延伸的凸台;所述卡扣凸起与所述安装孔松配时,与该安装孔接触的竖直侧壁上设有一过渡面。本实用新型的飞行器的灯罩固定机构结构简单,拆装快捷便利,同时有效减少了飞行器的自重。



1. 一种飞行器的灯罩固定机构,其包括设于该飞行器的机身上用于容置灯的灯室,以及与该灯室配合的灯罩,其特征在于:

该灯室包括一环形侧壁,该环形侧壁上设有至少两个安装孔;

该灯罩上设有与所述安装孔配合的卡扣凸起;所述卡扣凸起包括一沿竖直方向延伸的延伸部,所述延伸部指向该灯室的自由端设有一向该灯罩外侧延伸的凸台;所述卡扣凸起与所述安装孔松配时,与该安装孔接触的竖直侧壁上设有一过渡面。

2. 如权利要求 1 所述的飞行器的灯罩固定机构,其特征在于,所述过渡面为一向该灯罩外部突起的外凸弧面。

3. 如权利要求 1 所述的飞行器的灯罩固定机构,其特征在于,所述凸台的上表面为一平滑的斜面,所述斜面与该延伸部的夹角为锐角。

4. 如权利要求 1 所述的飞行器的灯罩固定机构,其特征在于,所述凸台的上表面为一向该灯罩外部突起的上凸弧面。

5. 如权利要求 1 所述的飞行器的灯罩固定机构,其特征在于,该环形侧壁上的所述安装孔为中心对称设置。

6. 如权利要求 1-5 任一项所述的飞行器的灯罩固定机构,其特征在于,所述安装孔为矩形孔。

7. 如权利要求 6 所述的飞行器的灯罩固定机构,其特征在于,该灯罩的外表面设有至少一摩擦部。

飞行器的灯罩固定机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种飞行器,特别涉及一种飞行器的灯罩固定机构。

背景技术

[0002] 现有技术中,飞行器的灯罩多采用普通卡扣式连接,拆卸时需要从内部用力或强行拉开才可拆卸成功,这种强硬的拆卸方法会导致前期繁琐的机身等部件拆卸或卡扣结构损坏。除此之外,也有采用螺丝等紧固件进行固定的方式,但是这种固定方式也不便于灯罩的安装与拆卸。此外,采用螺丝连接还会增加飞行器本身的重量。因此,上述两种灯罩的固定的方式都不便于内部的提示灯和马达的拆卸,以及清理、维修和升级。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是为了克服现有技术中的飞行器的灯罩拆卸不便的缺陷,提供一种飞行器的灯罩固定机构。

[0004] 本实用新型是通过下述技术方案来解决上述技术问题:

[0005] 一种飞行器的灯罩固定机构,其包括设于该飞行器的机身上用于容置灯的灯室,以及与该灯室配合的灯罩,其特点在于:

[0006] 该灯室包括一环形侧壁,该环形侧壁上中心对称地设有至少两个安装孔;

[0007] 该灯罩上设有与所述安装孔配合的卡扣凸起;所述卡扣凸起包括一沿竖直方向延伸的延伸部,所述延伸部指向该灯室的自由端设有一向该灯罩外侧延伸的凸台;所述卡扣凸起与所述安装孔松配时与该安装孔接触的竖直侧壁上设有一过渡面。拆卸时,将灯罩朝向该竖直侧壁方向进行旋转即可。

[0008] 其中,所述过渡面为一向该灯罩外部突起的外凸弧面。

[0009] 其中,所述凸台的上表面为一平滑的斜面,所述斜面与该延伸部的夹角为锐角。该斜面用于在安装该灯罩时减小摩擦,便于将灯罩的卡扣凸起推入对应的安装孔中。

[0010] 其中,所述凸台的上表面为一向该灯罩外部突起的上凸弧面。

[0011] 其中,该环形侧壁上的所述安装孔为中心对称设置。

[0012] 其中,所述安装孔为矩形孔。

[0013] 其中,该灯罩的外表面设有至少一摩擦部。所述摩擦部便于手部握持,便于手部对灯罩进行施力,从而进行拆卸和安装操作。

[0014] 本实用新型的积极进步效果在于:本实用新型的飞行器的灯罩固定机构结构简单,拆装快捷便利,同时有效减少了飞行器的自重。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型一实施例中飞行器的灯罩的结构示意图。

[0016] 图2为图1中的灯罩装配至飞行器的灯室后的结构示意图。

[0017] 图3为沿图2中A-A剖面线剖切后的结构示意图。

[0018] 图 4 为本实用新型中的飞行器的机身的灯室的结构示意图。

[0019] 图 5 为如图 4 中的 A 部放大图。

具体实施方式

[0020] 下面举个较佳实施例,并结合附图来更清楚完整地说明本实用新型。

[0021] 实施例 1

[0022] 如图 1~5 所示,本实施例中的飞行器的灯罩固定机构包括四组半球型的灯罩 100 以及设置在飞行器的机身上用于容置灯的四个灯室 200。每个灯室 200 均设有一个环形侧壁 21,在环形侧壁 21 上中心对称地设有三个矩形的安装孔 22。

[0023] 该灯罩 100 上设有与所述安装孔 22 配合的卡扣凸起 1;所述卡扣凸起 1 包括一沿竖直方向延伸的延伸部 11,所述延伸部 11 指向该灯室 200 的自由端设有一向该灯罩 100 外侧延伸的凸台 12;所述卡扣凸起 1 与所述安装孔 22 松配时与该安装孔 22 接触的竖直侧壁上设有一过渡面 13。所述过渡面 13 为一向该灯罩 100 外部突起的外凸弧面。如图 1 所示,在拆卸时将灯罩 100 在垂直纸面方向从右向左旋转即可。

[0024] 所述凸台 12 的上表面为一向着该灯罩 100 的外部突起的上凸弧面 14,该上凸弧面 14 能减少装配时凸台 12 与安装孔 22 上部接触面之间摩擦力。

[0025] 除了上凸弧面外,该凸台的上表面还可以为一平滑的斜面,所述斜面与延伸部 11 的夹角为锐角。

[0026] 此外,为了便于手部握持住该灯罩并在装配和拆卸时对灯罩进行施力,在灯罩 100 的外表面设有若干摩擦部 15。

[0027] 虽然以上描述了本实用新型的具体实施方式,但是本领域的技术人员应当理解,这仅是举例说明,本实用新型的保护范围是由所附权利要求书限定的。本领域的技术人员在不背离本实用新型的原理和实质的前提下,可以对这些实施方式做出多种变更或修改,但这些变更和修改均落入本实用新型的保护范围。

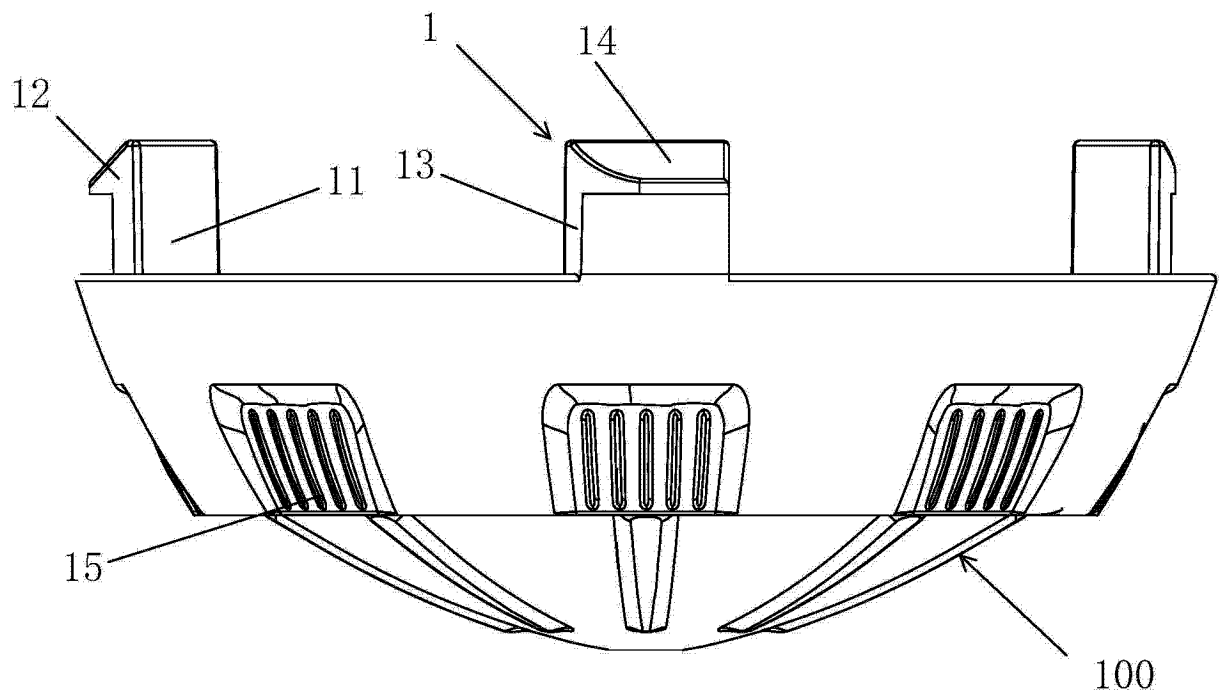


图 1

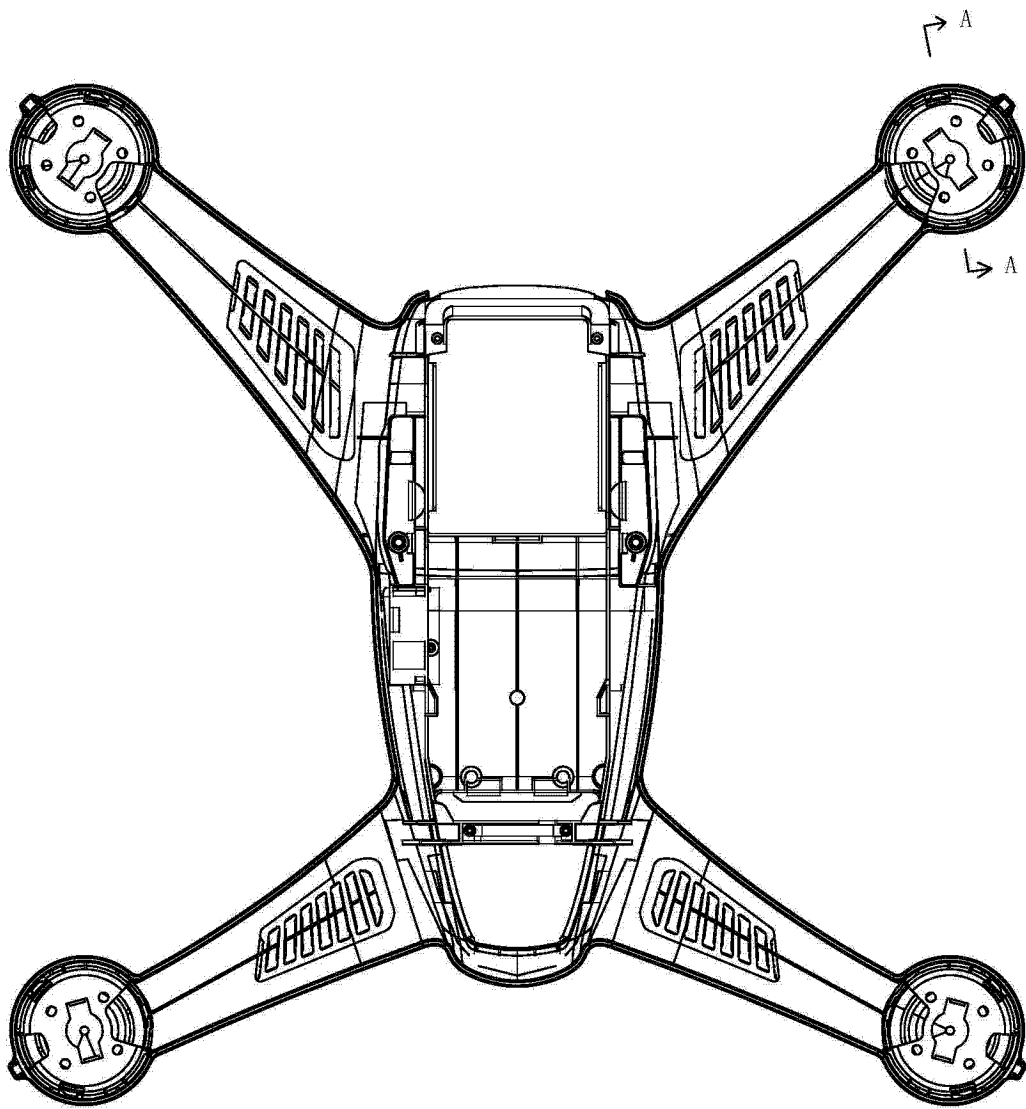


图 2

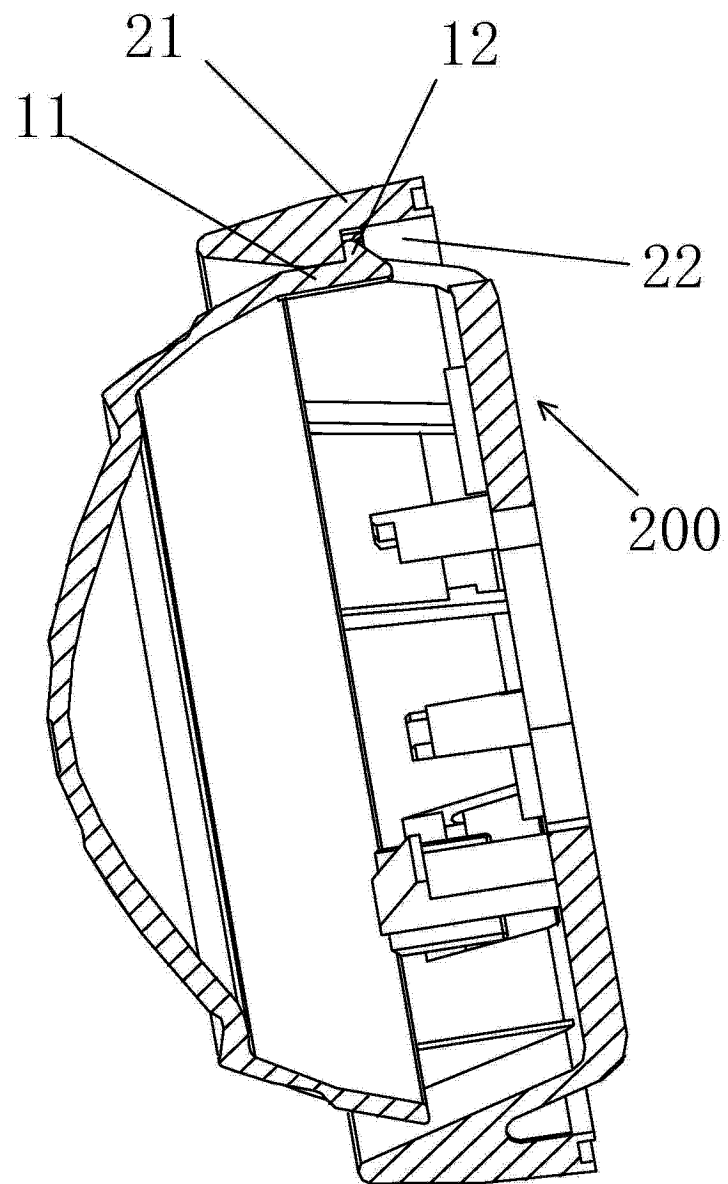


图 3

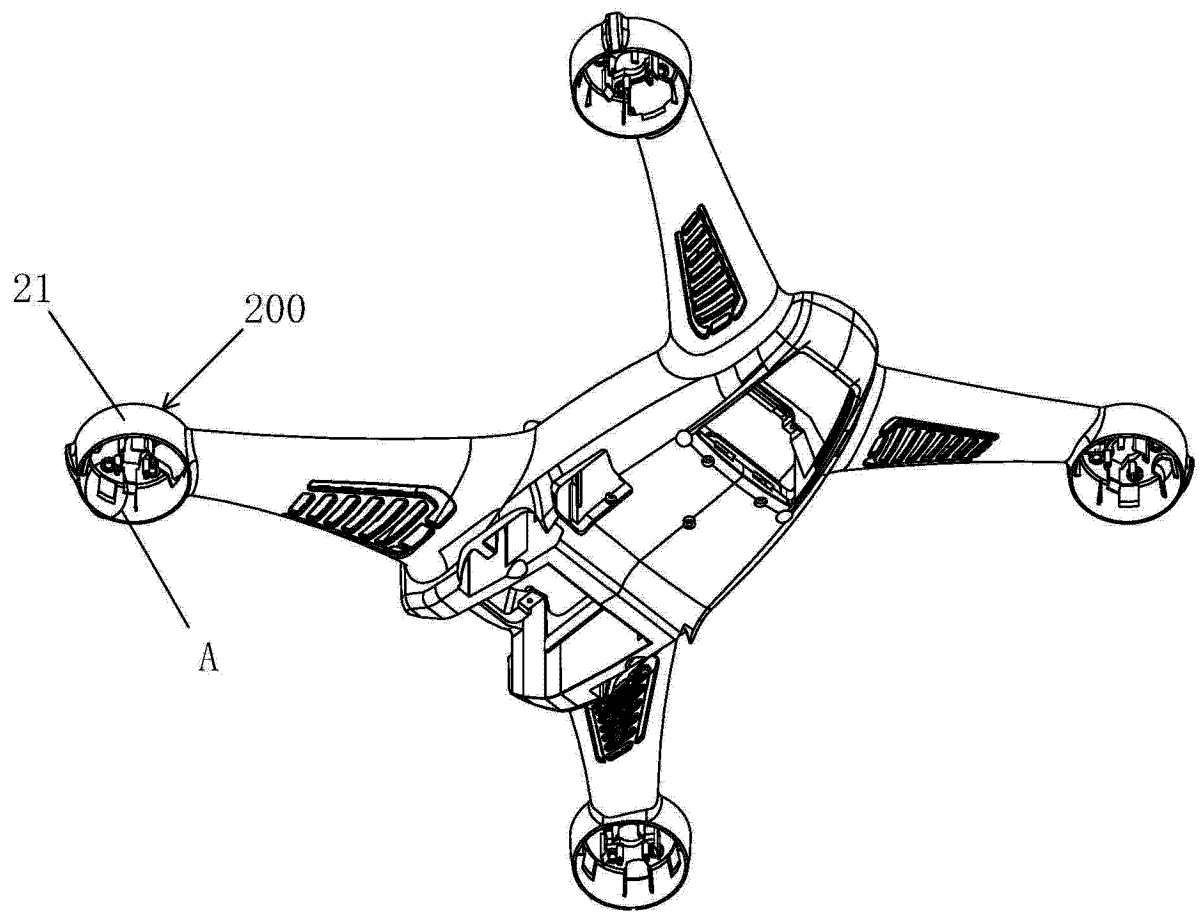


图 4

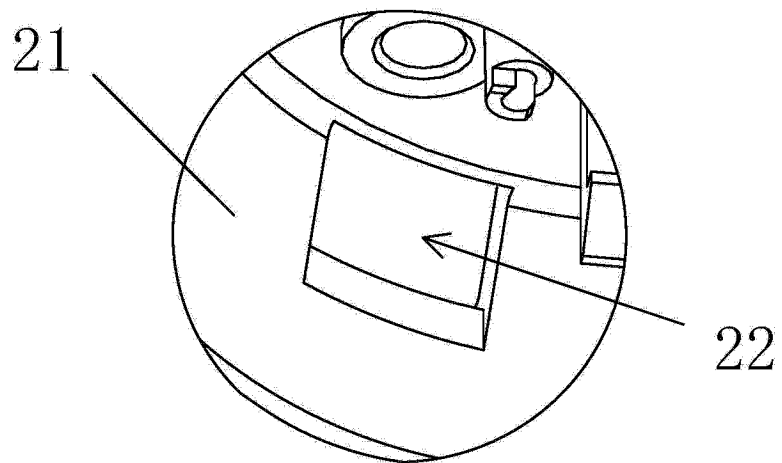


图 5