

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

100772

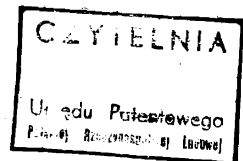
Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 13.08.75 (P. 182739)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 23.05.77

Opis patentowy opublikowano: 15.03.1979



Int. Cl.².

B65G 11/20

B65G 47/44

Twórca wynalazku: Leszek Zachuta

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji
Przemysłu Cementowego,
Biuro Projektów Przemysłu Cementowego
i Wapienniczego, Kraków (Polska)

Ześlizg radialny

Przedmiotem wynalazku jest ześlizg radialny do załadunku worków.

Dotychczas środki transportowe o wysokich burtach, takie jak np. wagony węglarki, ładuje się przy pomocy przenośnika taśmowego, z którego końca worki są ręcznie odbierane i rozmieszczane na przestrzeni wagonu. Jest to związane z dużym wysiłkiem fizycznym pracowników.

Przedmiotem wynalazku jest ześlizg radialny do skierowywania worków, zwłaszcza w miejsca trudno dostępne jak położone przy burtach i w kątach wagonu. Ześlizg składa się z posiadającego formę odcinka koła przewodu o prostokątnym przekroju poprzecznym, złożonego z koryta oraz pokrywy, jak również z zamocowanego na wewnętrznej stronie pokrywy pneumatycznej przepony gumowej, wyposażonej od zewnątrz w zawór.

Ześlizg według wynalazku jest urządzeniem specjalistycznym taśmowej ładowarki worków, umożliwiającym mechaniczne ich przemieszczenie w najtrudniej dostępne przestrzenie odkrytych środków transportu.

Ześlizg według wynalazku uwidoczniony jest w przykładowym wykonaniu na rysunku, którego fig. 1 przedstawia ześlizg w przekroju poprzecznym, a fig. 2 — w przekroju podłużnym.

Ześlizg skonstruowany jest w formie przewodu o przekroju prostokątnym, dostosowanym do wymiarów worka. Składa się z koryta 1 i pokrywy 2 skręconej z korytem śrubami 3. Całość wykonana jest z blachy stalowej. Ześlizg jest tak wygięty, że worek po obróceniu się na grzbiet zmienia kierunek transportowania na przeciwny do wlotu. Wewnątrz ześlizgu na pokrywie 2 zamocowana jest pneumatyczna przepona gumowa 4. Przez zawór 5 można ją napędląć powietrzem. Przepona 4 służy do ograniczenia prędkości zsuwania się worków na skutek ograniczenia prześwitu ześlizgu, w wypadku zwiększenia ciśnienia. Wykonana jest w formie poduszki gumowej o kształcie dostosowanym do pokrywy 2.

Koryto 1 przy wylocie przechodzi w platformę płaską 7, służącą do odbierania worków. Ześlizg przykręcony jest do konstrukcji ładowarki uchwytami 6.

Zastrzeżenie patentowe

Ześlizg radialny do załadunku worków, z n a m i e n n y t y m, że składa się z posiadającego formę wycinka koła przewodu o poprzecznym przekroju prostokątnym, złożonego z koryta (1) oraz pokrywy (2), jak również z zamocowanej na pokrywie (2) pneumatycznej przepony (4) wyposażonej w zawór (5).

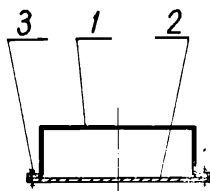


fig 1

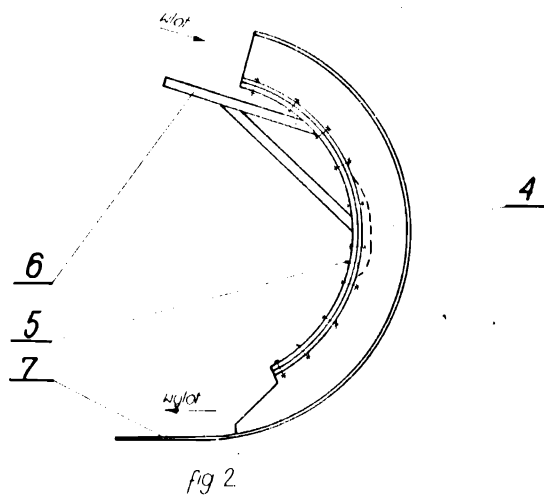


fig 2