

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 80 14582

(54)

Siège, en particulier fauteuil de bureau tournant.

(51)

Classification internationale (Int. Cl. ³). A 47 C 3/18.

(22)

Date de dépôt..... 26 juin 1980.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée : RFA, 27 juin 1979, n° P 29 25 850.2-16; 23 avril 1980, n° P 30 15 503.4.

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 3 du 16-1-1981.

(71)

Déposant : FIRMA STEIFENSAND SITZMOBEL- UND TISCHFABRIK INH. F. MARTIN STEIFENSAND, résidant en RFA.

(72)

Invention de : Herbert Beer.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire : Pierre Nuss, conseil en brevets,
10, rue Jacques-Kablé, 67000 Strasbourg.

La présente invention concerne un élément de mobilier en forme de siège, particulièrement un fauteuil de bureau tournant, comportant une surface de siège d'inclinaison réglable par rapport à l'horizontale, articulée à pivotement sur une structure de support fixée à un bâti de pied. Pour la modification de l'inclinaison de la surface de siège, il est prévu un levier de positionnement à main, monté sur l'une des pièces pouvant pivoter l'une par rapport à l'autre, ainsi qu'un organe de guidage de levier monté sur l'autre pièce pivotante, qui s'étend au moins en partie dans la direction de pivotement du levier et qui présente des faces ou bords d'appui pour le levier qui s'étendent à angle aigu par rapport à la direction du mouvement.

Un tel fauteuil tournant est connu par le DE - U - N° 78 31 546. Cette disposition de réglage de position connue est cependant relativement compliquée. Elle prévoit plusieurs guidages à fente, ainsi qu'une disposition du levier de manoeuvre au-dessous de la surface de siège proprement dite, ce qui nécessite une dépense de fabrication relativement élevée.

D'autre part, il est désavantageux que la poignée de manoeuvre du levier ne soit accessible que par une intervention incommode au-dessous du siège. Un autre inconvénient réside en ce que, lors d'un déplacement à secousse de la surface de siège, par exemple par un balancement de va-et-vient de la personne assise, ou également en raison d'une usure des pièces après un certain temps d'usage, la position du levier de positionnement peut se trouver involontairement modifiée. Il est cependant important que, pendant l'utilisation du siège, la position réglée du levier ne se modifie pas d'elle-même, car il en résulte alors un changement indésirable de l'inclinaison du support de siège.

L'invention a pour but de réaliser une simplification de construction du dispositif de réglage d'inclinaison de la surface de siège en assurant cependant que chaque position de pivotement du levier de réglage ne risque pas de se modifier involontairement.

Dans ce but, le fauteuil conforme à l'invention est caractérisé en ce que le levier de réglage est articulé sur la structure de support, et le guidage du levier se trouve dans le domaine antérieur de la surface de siège, la partie du levier

qui est pourvu de la poignée de manoeuvre étant disposée dans le domaine situé en avant du guidage. Cette disposition ne nécessite alors que deux surfaces ou bords d'appui ainsi qu'un seul guidage à fente.

5 Une telle construction est très robuste et ne correspond qu'à des frais de fabrication relativement peu élevés. En même temps, on obtient l'avantage fonctionnel que l'extrémité de poignée d'actionnement du levier de réglage se trouve à un
10 endroit, par exemple sur le bord antérieur du siège, qui est facilement accessible, sans effort, par la personne assise.

Conformément à l'invention, il est prévu, en outre, un frein à friction pour immobiliser le levier dans la position choisie, ce qui évite un changement non voulu de la position de pivotement du levier, et, par conséquent, de l'inclinaison de
15 la surface de siège.

La personne qui utilise le fauteuil peut donc amener facilement et progressivement le levier de réglage dans la position désirée en vue de régler la position angulaire nécessaire entre la surface de siège et la structure de construction
20 porteuse. En supplément du frottement existant naturellement entre le levier et le guidage à fente, la friction produite par le frein donne une sécurité fonctionnelle contre une modification non voulue de la position réglée.

La description ci-après se rapporte à un exemple de
25 réalisation avec référence au dessin annexé, dans lequel : la figure 1 est une vue par le dessous d'une partie du fauteuil tournant inclinable conforme à l'invention, la figure 2 est une vue en élévation latérale de la figure 1.

La surface de siège proprement dite 1 d'un fauteuil est
30 fixée au moyen de boulons 4, à un support de siège qui se compose, dans une construction simple et robuste, d'un profilé longitudinal 2 à section en forme de U, et d'un profilé transversal 3 à section en forme de L. Les profilés 2 et 3 sont assemblés l'un à l'autre par soudage autogène.

35 Dans la figure 2, la surface de siège 1 est représentée tournée vers le bas, contrairement à la position très favorable qu'elle occupe en réalité à l'état de service, au-dessus de la construction porteuse, c'est-à-dire en arrière dans la figure 1, qui est une vue par dessous.

La partie formant pied du fauteuil, qui n'est pas représentée aux dessins, est reliée à la structure porteuse, par exemple, de manière connue, au moyen d'un alésage 5 et d'un tourillon coniques. La structure porteuse 6 et la surface de siège 2, 3 sont reliés entre eux à articulation par l'intermédiaire d'un arbre ou axe 7, qui permet une modification de l'inclinaison de la surface de siège et du siège lui-même par rapport à l'horizontale dans la direction de la flèche 8 (figure 2).

Pour le réglage de cette inclinaison, il est prévu un levier de positionnement 9 qui est monté pivotant autour d'un axe vertical 10 par rapport à la structure porteuse 6, de telle manière que son extrémité libre antérieure 11, avec la poignée de manoeuvre 12, puisse être déplacée dans les directions de la double flèche 13. Le levier de positionnement 9 passe à travers une fente de guidage 14 d'une aile saillante vers le bas 15 du profilé support de siège 3. Cette fente de guidage 14 est représentée en trait mixte dans la figure 2. Elle s'étend au moins en partie dans la direction de pivotement 13 du levier de positionnement, et ses faces ou bords d'appui 14' s'étendent à angle aigu par rapport à la direction de déplacement du levier. De cette manière, un pivotement du levier en direction de la double flèche 13 provoque un déplacement des faces ou bords d'appui 14, et ainsi une modification correspondante de l'inclinaison de la surface de siège par rapport à l'horizontale dans le sens de la double flèche 8.

Le levier de positionnement peut être disposé, soit en faisant saillie vers l'avant, directement dans le domaine antérieur de la surface de siège, soit, conformément à l'exemple représenté, en étant coudé vers le côté. Dans les deux cas, la poignée de manoeuvre 12 (figure 1) peut être facilement saisie par la personne assise sur le fauteuil, car elle se trouve encore en avant du profilé transversal 3, au voisinage du bord antérieur 1' du siège.

Pour immobiliser le levier 9, 11, 12 dans chaque position de pivotement réglée, il est prévu un frein à friction, de préférence réglable dans sa force de freinage. Dans l'exemple représenté, ce frein est constitué de la manière suivante :

Une éclisse de frein 16 entoure, avec un alésage 17 le

levier 9 et peut ainsi être pivotée par rapport à celui-ci (figure 1). Cette éclisse 16 est, en outre, pourvue d'un perçage allongé 18 (figure 2), qui est traversé par la tige 19 d'un boulon de réglage de freinage. Cette tige 19 traverse, en outre, un perçage 21 de l'aile 15 du profilé et elle est pourvue d'une filetage 22, au moyen duquel un écrou 23 est réglable en position sur la tige 19 de l'axe. Un ressort de compression 24 s'appuie entre l'écrou 23 et l'aile 15 et presse la tête 25 du boulon de frein contre l'éclisse 16, qui se trouve ainsi appliquée à pression contre l'aile 15. La grandeur de cette force de pression, et par conséquent la force de friction, peut ainsi être modifiée et réglée par serrage de l'écrou 23.

Un pivotement du levier de positionnement a pour conséquence un déplacement correspondant de l'éclisse de frein 16 dans sa direction longitudinale, mais cela ne peut se produire qu'en surmontant la force de friction. On est ainsi assuré que la personne utilisatrice du siège peut certes régler, au moyen du levier 9, 11, 12, l'inclinaison désirée de la surface de siège, mais cependant la force de friction du frein s'oppose, quand la personne est assise sur le siège, à ce que la position de pivotement du levier, et ainsi l'inclinaison du support de siège se modifient involontairement.

Le frein à friction est de préférence prévu de la manière décrite et représentée, qui est de construction particulièrement simple. Cependant, il est possible de prévoir une autre forme de réalisation, par exemple par une articulation du levier sur la surface de siège et prévision du guidage à fente oblique dans la structure porteuse.

- R E V E N D I C A T I O N S -

1. Siège, en particulier fauteuil de bureau tournant, avec une surface de siège articulée à une construction porteuse fixée au bâti de pied, et dont l'inclinaison par rapport à
5 l'horizontale est modifiable, au moyen d'un levier à main, monté-pivotant sur l'une des parties pivotantes l'une par rapport à l'autre, et coopérant avec un guidage, prévu sur l'autre partie, s'étendant au moins en partie en direction du pivotement du levier, et pourvu de surfaces ou bords d'appui pour le levier,
10 formant un angle aigu avec la direction du déplacement, siège caractérisé en ce que le levier de positionnement (9, 11) est articulé à la structure porteuse (6), et son guidage (14) se trouve dans le domaine antérieur de la surface de siège (2, 3), l'extrémité (11) du levier pourvue d'une poignée de manoeuvre
15 (12) étant disposée en avant du guidage pour une parfaite accessibilité.

2. Siège suivant la revendication 1, dans lequel le guidage est constitué comme une fente dont les bords longitudinaux constituent les surfaces ou arêtes d'appui pour le levier, siège
20 caractérisé en ce que la surface de siège (2, 3) se trouve au-dessus de la structure porteuse et comporte un profilé (3) dont une aile (15) saillante vers le bas est pourvue de la fente de guidage (14, 14').

3. Siège suivant la revendication 2, caractérisé en ce
25 que la structure porteuse (6) et la partie (2) de la surface de siège qui lui est reliée s'étendent dans l'axe longitudinal (A) de la surface de siège dirigé de l'arrière vers l'avant, tandis que la partie (3) de la surface de siège, qui est pourvue du guidage (14, 14'), s'étend à angle droit avec cet axe longitudinal.
30

4. Siège suivant l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que le levier (9, 11) s'étend vers l'avant directement en avant de la surface de siège, ou bien est coudé latéralement, afin que sa poignée se trouve près du bord antérieur (1') du siège.
35

5. Siège suivant l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce qu'il comprend un frein à friction destiné à immobiliser le levier de réglage (9, 11, 12) dans chaque position de pivotement choisie.

6. Siège suivant la revendication 5, caractérisé en ce que le frein à friction est placé sous l'action d'un ressort de frein dont la force est de préférence réglable.

5 7. Siège suivant l'une quelconque des revendications 5 et 6, caractérisé en ce que le levier de réglage de position (9, 11, 12) comporte une éclisse de frein (16) qui est pressée, par le ressort de frein (24), contre la surface ou l'arête d'appui (14') de la fente de guidage (14) de la pièce (15) de la structure.

10 8. Siège suivant la revendication 7, caractérisé en ce que l'éclisse de frein (16) est articulée sur le levier de positionnement (9, 11, 12) et est coulissante dans la direction de pivotement (13) du levier, sur la pièce (15) qui présente les surfaces et bords d'appui (14') de la fente de guidage (14).

15 9. Siège suivant la revendication 8, caractérisé en ce que l'éclisse de frein (16) présente, comme guide de coulissement, un perçage allongé (18), qui est traversé par un boulon de freinage (19, 25) placé sous l'action d'un ressort de frein (24), de telle sorte qu'il applique à pression l'éclisse (16)
20 contre la pièce (15) portant les surfaces et bords d'appui (14') de la fente de guidage (14).

10. Siège suivant la revendication 9, caractérisé en ce que la tête (25) du boulon de réglage de freinage est appliquée contre la surface extérieure (16') de l'éclisse (16), la tige
25 (19) du boulon traversant l'éclisse et la pièce (15) qui porte la fente de guidage, étant entouré, à son extrémité saillante à l'extérieur, par le ressort de compression (24), comportant une surface de contre-appui pour le ressort.

30 11. Siège suivant la revendication 10, caractérisé en ce que la surface de contre-appui est constituée par un écrou de réglage (23) vissé sur le boulon (19).

PL. UNIQUE

