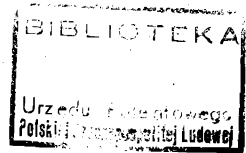


URZĄD PATENTOWY



D03c 5/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

№ 794.

Kl. 86 g₃.

Georg Schwabe,
Bielsko (Polska).

D03d 5/00

Nicielnica przy krosnach mechanicznych.

Zgłoszono: 15 grudnia 1919 r.

Udzielono: 11 października 1924 r.

Pierwszeństwo: 11 listopada 1913 r. (Austria).

Walec kartonowy przy nicielnicach krosien mechanicznych napędza się zazwyczaj zapomocą przerzutnicy, osadzonej na walcu kartonowym, którą uruchamia osobny wał pociągowy przy pomocy prowadnicy i widełek.

Ponieważ napęd ten znajduje się po stronie przedniej krosna, przeto nicielnica, względnie punkt zawieszania prętów, musi być odpowiednio wysoko ustawiona, ażeby nie zawadzać przy najwyższym położeniu skrzynki czółenkowej (przy urządzeniu podnoszącym skrzynki czółenkowe). Przy większej ilości skrzynek podnoszących wypada punkt zawieszania prętów tak wysoko, że ustawienie takie jest nieprzydatne, a zatem niekorzystne dla budowy krosna.

Przy niniejszem urządzeniu pozostaje

punkt zawieszania prętów, a tem samem walec kartonowy w normalnej wysokości, a ich napęd jest przy większej ilości skrzynek podnoszących w ten sposób możliwy, że uskutecznia się go pośrednio przy pomocy ruchu skaczącego, odbywającego się poza obrębem skrzynek czółenkowych.

Rysunek 1 i 2 przedstawiają takie urządzenie. Na sworzniu 2 przymocowanym na ścianie bocznej 1 nicielnicy, osadzona jest luźnie przerzutnica 3, zaopatrzona w koło zębate 4 (albo łańcuchowe), zaczepiające przy pomocy koła pośredniego 5 o koło zębate 6, osadzone na osi walca kartonowego 7. Widełki walcowe 8, prowadzone przez wodzik 9, wytwarzają ruch skaczący przerzutnicy 3 zapomocą wału pociągowego 10. Koła zębate 4, 5, 6 (albo koła łańcuchowe) prze-

noszą ten ruch, na walec kartonowy. Położenie sworznia 2 umożliwia to, że mechanizm zapadkowy, to jest dźwignia 11, wózek 9 i przerzutnica 3 leży wyżej od najwyższego położenia skrzynki czółenkowej, gdy tymczasem koła 4, 5, 6 (albo koła łańcuchowe) umożliwiają połączenie z walcem kartonowym, położonym niżej.

Zastrzeżenie patentowe.

Nicielnica przy krosnach mechanicznych, tem znamienna, że dla uzyskania miejsca na wysokie skrzynki czółenkowe napęd walca kartonowego (7) prowadzi się zapomocą kół (4, 5, 6) albo łańcucha, od przerzutnicy (3), osadzonej w ścianie bocznej nicielnicy.

Georg Schwabe.

Zastępca: K. Czempicki,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

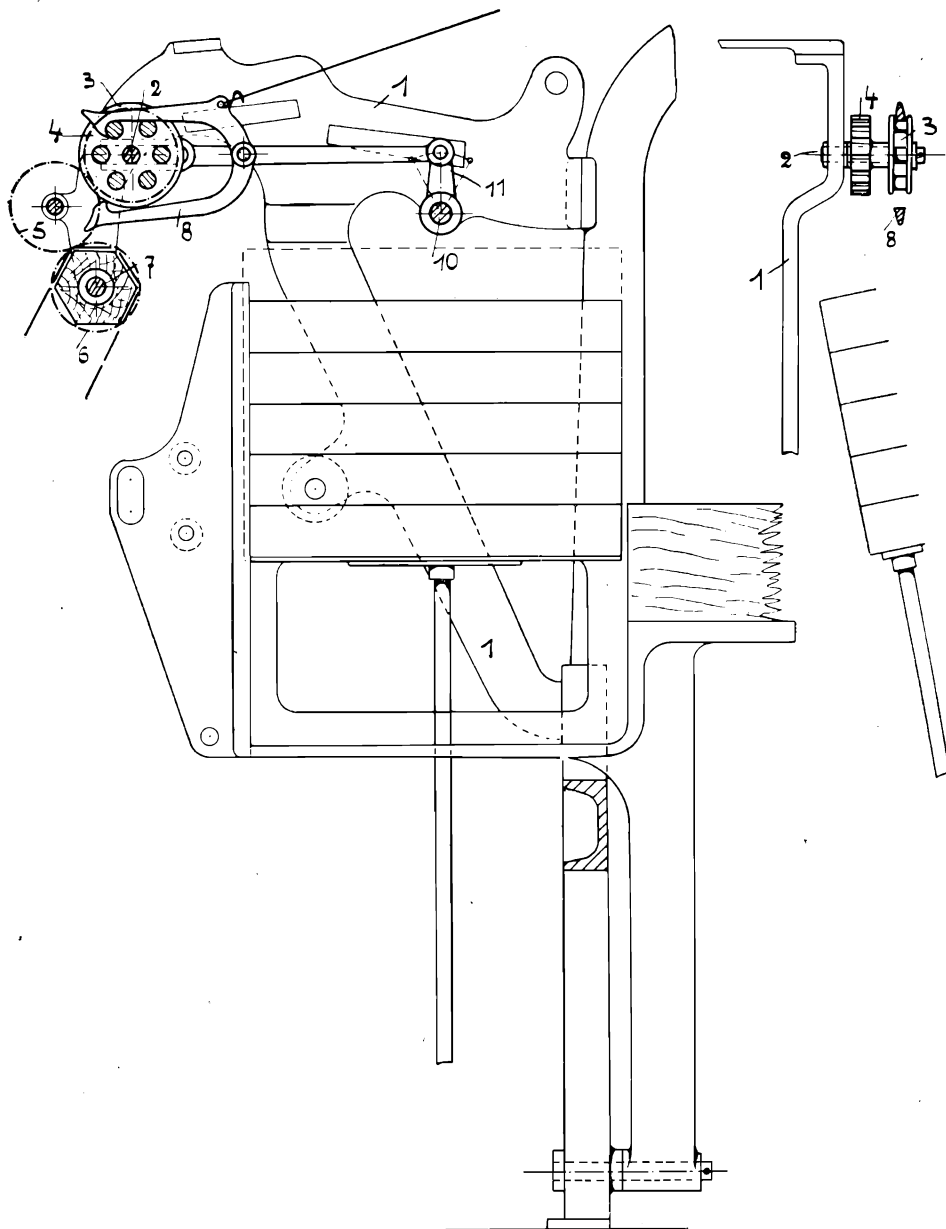


Fig. 2.

