



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208360034 U

(45)授权公告日 2019.01.11

(21)申请号 201820916033.4

(22)申请日 2018.06.13

(73)专利权人 成都安的光电科技有限公司

地址 610041 四川省成都市高新区濯锦北路124号1楼

(72)发明人 潘东

(74)专利代理机构 北京市领专知识产权代理有限公司 11590

代理人 张玲 代平

(51) Int. Cl.

B60P 3/36(2006.01)

B60P 3/39(2006.01)

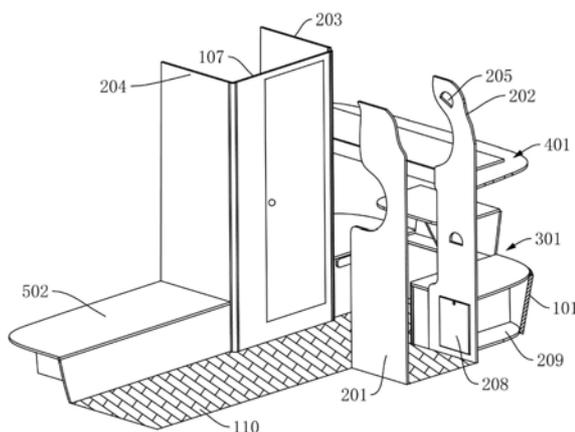
权利要求书1页 说明书6页 附图11页

(54)实用新型名称

一种房车

(57)摘要

本实用新型涉及一种房车,包括至少四个立板,所述立板竖直设置于房车内,且立板的底部和顶部分别固定于房车的地板和顶板,其中两个立板设置于房车门的两侧,另外两个立板分别作为卫生间的侧壁,每个所述立板分别用于为与其相连接和/或相接触的部件提供支撑和/或进行定位,本实用新型所提供的房车,布局合理,房车内部结构紧凑,空间利用率高;房车内各部件的固定牢靠、稳定,而且,各部件的装配过程简单、定位方便,可以有效地提高装配效率,降低成本。



1. 一种房车,包括房车箱体,所述房车箱体包括地板、顶板和房车门,其特征在于,还包括至少四个立板,所述立板竖直设置于房车箱体内,且立板的底部和顶部分别固定于所述地板和顶板,其中两个立板设置于房车门的两侧,另外两个立板分别作为卫生间的侧壁,每个所述立板分别用于为与其相连接和/或相接触的部件提供支撑和/或进行定位。

2. 根据权利要求1所述的房车,其特征在于,所述立板为四个,分别为第一立板、第二立板、第三立板以及第四立板,其中,所述第一立板与第二立板相互平行,并分别设置于房车门的两侧,所述第三立板与第四立板相互平行,且垂直连接于车壁,第三立板与第四立板分别用于作为卫生间的侧壁,所述房车门及所述卫生间分别设置于房车的两侧。

3. 根据权利要求2所述的房车,其特征在于,还包括高低床,所述高低床包括上层床板和下层床板,所述上层床板设置在下层床板上方,且上层床板与下层床板分别与所述第二立板及第三立板相连,第二立板及第三立板分别用于对上层床板和下层床板进行定位和支撑。

4. 根据权利要求3所述的房车,其特征在于,所述第二立板设置有若干通孔,所述通孔沿第二立板的高度方向设置,通孔用于辅助用户上到上层床板。

5. 根据权利要求3所述的房车,其特征在于,所述第二立板上设置有凹槽,所述凹槽设置在对应上层床板的位置处。

6. 根据权利要求3所述的房车,其特征在于,所述下层床板包括第一折叠板和两个沙发座,所述两个沙发座分别设置在第二立板与房车后端的的车壁之间以及第三立板与房车后端的的车壁之间;所述第一折叠板展开后用于将两个沙发座连为一体,并构成床,第一折叠板折叠后用于在两个沙发座之间形成置物平台。

7. 根据权利要求6所述的房车,其特征在于,所述第二立板上对应所述沙发座的位置处设置有开口,所述开口用于连通沙发座的内部,所述沙发座的内部用于储物。

8. 根据权利要求6所述的房车,其特征在于,所述上层床板包括固定床板和活动床板,其中,所述固定床板内设置有槽口,所述槽口与下方的第一折叠板相对应,固定床板的一端分别固定于所述第二立板和第三立板;所述活动床板的一端分别铰接于所述第二立板和第三立板,活动床板放下时用于封闭所述槽口,活动床板翻折起来时用于敞开所述槽口。

9. 根据权利要求2-8任一所述的房车,其特征在于,还包括两个床或沙发,分别为第一床或沙发、第二床或沙发,其中,所述第一床或沙发设置于房车前端的的车壁与所述第一立板之间,所述第二床或沙发设置于房车前端的的车壁与所述第四立板之间。

10. 根据权利要求9所述的房车,其特征在于,还包括第三沙发或第二折叠板,所述第三沙发或第二折叠板设置在所述第一床或沙发与第二床或沙发之间,并与房车前端的的车壁相连;所述第二折叠板折叠后用于在第一床或沙发与第二床或沙发之间形成置物平台,第二折叠板展开后用于使第一床或沙发与第二床或沙发连成一体。

一种房车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆工程技术领域,具体涉及一种房车。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的不断提高,房车越来越受到不同家庭的欢迎,已经成为人们出行、旅游、露营的重要工具之一。

[0003] 房车内的设施比较齐全,通常具备居住、用餐、淋浴等功能,可以满足不同用户的需求;在房车的移动或转移过程中,通常会因路况的不同而产生各种冲击载荷,对房车内各部件(如吊柜、橱柜、高低床等)的安装和固定要求较高,然而,现有技术中的房车,通常存在布局不合理,各部件的安装不够牢靠,装配过程中定位不便、装配效率低的弊端。

实用新型内容

[0004] 为改善现有技术中的不足,本实用新型所采用的技术方案是:

[0005] 一种房车,包括房车箱体,所述房车箱体包括地板、顶板和房车门,还包括至少四个立板,所述立板竖直设置于房车箱体内,且立板的底部和顶部分别固定于房车的地板和顶板,其中两个立板设置于房车门的两侧,另外两个立板分别作为卫生间的侧壁,每个立板分别用于为与其相连接和/或相接触的部件提供支撑和/或进行定位。

[0006] 一种方案中,所述立板为四个,分别为第一立板、第二立板、第三立板以及第四立板,其中,所述第一立板与第二立板相互平行,并分别设置于房车门的两侧,所述第三立板与第四立板相互平行,且垂直连接于车壁,第三立板与第四立板分别用于作为卫生间的侧壁,所述房车门及所述卫生间分别设置于房车的两侧。

[0007] 进一步地,还包括门框板,所述门框板设置在第三立板与第四立板之间,第三立板、第四立板、门框板以及车壁共同围成卫生间,所述门框板上设置有卫生间门。

[0008] 优选地,所述门框板通过转角型材分别与第三立板及第四立板相连。

[0009] 进一步地,还包括高低床,所述高低床包括上层床板和下层床板,所述上层床板设置在下层床板上方,且上层床板与下层床板分别与所述第二立板及第三立板相连,第二立板及第三立板分别用于对上层床板和下层床板进行定位和支撑。

[0010] 优选地,所述第二立板设置有若干通孔,所述通孔沿第二立板的高度方向设置,通孔用于辅助用户上到上层床板。

[0011] 优选地,所述通孔为半圆形结构。

[0012] 一种优选地方案中,所述下层床板包括第一折叠板和两个沙发座,所述两个沙发座分别设置在第二立板与房车后端的车壁之间以及第三立板与房车后端的车壁之间;所述第一折叠板展开后用于将两个沙发座连为一体,并构成床,第一折叠板折叠后用于在两个沙发座之间形成置物平台。

[0013] 优选地,所述第二立板上对应所述沙发座的位置处设置有开口(在实施例中的为第一开口),所述开口用于连通沙发座的内部,所述沙发座的内部用于储物。

[0014] 一种优选地方案中,所述上层床板包括固定床板和活动床板,其中,所述固定床板内设置有槽口,所述槽口与下方的第一折叠板相对应,固定床板的一端分别固定于所述第二立板和第三立板;所述活动床板的一端分别铰接于所述第二立板和第三立板,活动床板放下时用于封闭所述槽口,活动床板翻折起来时用于敞开所述槽口。

[0015] 进一步地,还包括两个床或沙发,分别为第一床或沙发、第二床或沙发,其中,所述第一床或沙发设置于房车前端的车壁与所述第一立板之间,所述第二床或沙发设置于房车前端的车壁与所述第四立板之间。

[0016] 进一步地方案中,还包括第三沙发或第二折叠板,所述第三沙发或第二折叠板设置在所述第一床或沙发与第二床或沙发之间,并与房车前端的车壁相连;所述第二折叠板折叠后用于在第一床或沙发与第二床或沙发之间形成置物平台,第二折叠板展开后用于使第一床或沙发与第二床或沙发连成一体。

[0017] 与现有技术相比,使用本实用新型提供的一种房车,布局合理,房车内部结构紧凑,空间利用率高;房车内各部件的固定牢靠,对各部件的支撑更全面、更稳定,而且,各部件的装配过程简单、定位方便,可以有效地提高装配效率,降低成本。

附图说明

[0018] 为了更清楚地说明本实用新型实施例的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,应当理解,以下附图仅示出了本实用新型的某些实施例,因此不应被看作是对范围的限定,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他相关的附图。

附图说明

[0019] 图1为本实用新型实施例1中提供的一种房车的结构布局示意图(俯视图)。

[0020] 图2为本实用新型实施例1中提供的一种房车的结构示意图。

[0021] 图3为本实用新型实施例1中提供的一种房车的结构示意图。

[0022] 图4为本实用新型实施例1中提供的一种房车中,第二立板的结构示意图。

[0023] 图5为本实用新型实施例1中提供的一种房车中,下层床板的一种结构示意图。

[0024] 图6为本实用新型实施例1中提供的一种房车中,高低床的一种结构示意图,其中,第一折叠板处于展开状态,且固定床板处于与固定床板相重合的在状态。

[0025] 图7为本实用新型实施例1中提供的一种房车中,高低床的一种结构示意图,其中,第一折叠板处于折叠状态,且固定床板翻折到远离固定床板的位置处。

[0026] 图8为图1的三维结构示意图。

[0027] 图9为本实用新型实施例1中提供的另一种房车的结构布局示意图(俯视图)。

[0028] 图10为本实用新型实施例1中提供的另一种房车中,橱柜的结构示意图。

[0029] 图11为本实用新型实施例1中提供的另一种房车中,第二折叠板处于折叠状态时的俯视图。

[0030] 图12为本实用新型实施例1中提供的另一种房车中,第二折叠板处于展开状态时的俯视图。

[0031] 图中标记说明

[0032] 车壁101,房车前端102,房车后端103,房车门104,卫生间105,高低床106,门框板107,卫生间门108,转角型材109,地板110,

[0033] 第一立板201,第二立板202,第三立板203,第四立板204,通孔205,凹槽206,第一开口207,鞋柜门208,鞋柜209,第五立板210,第二开口211,

[0034] 下层床板301,第一折叠板302,沙发座303,水平支撑板304,活动板305,桌面板306,横板307,

[0035] 上层床板401,固定床板402,活动床板403,铰接接头404,槽口405,

[0036] 第一床或沙发501,第二床或沙发502,第三沙发或第二折叠板503,

[0037] 橱柜601,面板602,电磁炉603,水槽604,冰箱605,吊柜606。

具体实施方式

[0038] 下面将结合本实用新型实施例中附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。通常在此处附图中描述和示出的本实用新型实施例的组件可以以各种不同的配置来布置和设计。因此,以下对在附图中提供的本实用新型的实施例的详细描述并非旨在限制要求保护的本实用新型的范围,而是仅仅表示本实用新型的选定实施例。基于本实用新型的实施例,本领域技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0039] 现有技术中,房车通常包括长方体结构或类似长方体结构的房车箱体,所述房车箱体通常包括地板、顶板、车壁和房车门,地板、顶板、车壁可以围成可供用户活动的内部空间,房车门便于用户进、出房车;本实施例中所述房车的前端及房车的后端,是指与房车移动方向相同的一端或相反的一端,而所述房车的两侧是指房车的两个侧面,后文不再赘述。

[0040] 实施例1

[0041] 本实施例中提供了一种房车,包括至少四个立板,四个立板分别竖直设置于房车内,且立板的底部和顶部分别固定于房车的地板110(底部)和顶板(顶部),其中两个立板设置于房车门104的两侧,一方面可以构成进入房车的通道,另一方面可以作为屏风,以保护用户在房车内的隐私;另外两个立板分别作为卫生间105的侧壁,即作为卫生间105的组成部分,每个立板分别用于为与其相连接和/或相接触的部件,如房车内的沙发、高低床106、吊柜606、橱柜601、衣柜等与立板相接触或相连接的部件,提供支撑和/或进行定位;既可以使使得房车内各部件的固定更牢靠,支撑更全面、结构更稳定,又可以使得各的部件的安装过程更方便,有利于提高房车的装配效率,降低成本。

[0042] 此外,由于本实施例中采用竖直设置的立板提供支撑,结构简单、有效,可以避免现有技术中复杂的定位或支撑结构,非常有利于房车的轻量化。

[0043] 在本实施例中,房车内的部件与立板相连的同时也与立板相接触,此时,立板可以起到支撑的效果,同时也能起到定位的效果;而房车内的部件与立板相接触时,即代表部件与立板不相连,此时立板只能起到定位的效果,如设置在某一立板旁边的吊柜606,吊柜606的一端通过与立板相接触实现定位,有利于提高装配速度。

[0044] 2如图1、图2以及图3所示,在本实施例中,房车包括第一立板201、第二立板202、第三立板203以及第四立板204,其中,第一立板201与第二立板202相互平行,并分别设置于房

车门104的两侧,以便构成进入房车的人行通道;第三立板203与第四立板204相互平行,且垂直连接于房车的车壁101,第三立板203与第四立板204分别作为卫生间105的侧壁用于封闭卫生间105的两个侧面;房车门104及卫生间105分别设置于房车的两侧,如图1所示,在本实施例中,房车门104及卫生间105分别设置在相互对应的位置上,且第二立板202与第三立板203相对而立。

[0045] 在本实施例中,还包括门框板107,所述门框板107设置在第三立板203与第四立板204之间,并通过转角型材109分别与第三立板203及第四立板204相连,第三立板203、第四立板204、门框板107以及车壁101共同围成卫生间105,如图1所示,门框板107上设置有卫生间门108,便于用户的进出,卫生间105内可以设置面盆、淋浴设备、马桶的设施。

[0046] 在本实施例中,转角型材109可以优先圆弧转角型材109或外圆转角型材109。

[0047] 进一步地,还包括高低床106,如图2和图3所示,所述高低床106包括上层床板401和下层床板301,上层床板401设置在下层床板301上方,上层床板401与下层床板301的一端分别与第二立板202及第三立板203相连,在安装时,第二立板202及第三立板203可以分别对上层床板401和下层床板301进行定位,安装完成后,第二立板202及第三立板203可以分别对上层床板401和下层床板301起到良好的支撑效果,有利于使得上层床板401和下层床板301的固定更加牢靠,同时可以有效地增强上层床板401和下层床板301的承载能力。

[0048] 如图2或图3或图4所示,在本实施例中,第二立板202上设置有若干通孔205,通孔205沿第二立板202的高度方向进行设置,以便辅助用户上到上层床板401,通孔205可以设置在用户攀爬时容易发力的位置;在本实施例中,通孔205为半圆形结构,既可以提供较大的空间,便于用户手抓和/或脚踏,又有利于房车的美观;

[0049] 如图3或图4所示,在进一步地方案中,第二立板202上对应上层床板401的位置处还设置有凹槽206,使得用户具有更大的活动空间,更便于用户上到上层床板401。

[0050] 在本实施例提供的一种可选方案中,下层床板301包括第一折叠板302和两个沙发座303,如图3及图5所示,所述两个沙发座303分别设置在第二立板202与房车后端103的车壁101之间以及第三立板203与房车后端103的车壁101之间;所述第一折叠板302展开后可以将两个沙发座303连为一体,并构成床,折叠后可以在两个沙发座303之间形成置物平台,如成为桌子等,方便用户使用。

[0051] 如图5所示,在一种可行的方案中,第一折叠板302包括桌面板602306和活动板305,两个沙发座303之间设置有水平支撑板304,活动板305的一端与桌面板602306进行铰接,活动板305的另一端铰接于水平支撑板304,桌面板602306的下表面设置有横板307,所述横板307垂直于桌板;当第一折叠板302折叠后,横板307分别与活动板305及水平支撑板304相接触,并使桌面板602306稳定于水平位置,且桌面板602306的位置高于两个沙发座303,从而可以在两个沙发座303之间构成一个桌子,更方便用户使用;当第一折叠板302展开后,桌面板602306与活动板305可以在水平位置共面,且与两个沙发座303平齐,从而可以构成一张床,作为高低床106的下层床板301。

[0052] 如图3所示,在本实施例中,第二立板202上对应沙发座303的位置处设置有第一开口207,所述第一开口207用于连通沙发座303的内部空间,因为沙发座303的内部的空的,可以用于储物,第一开口207处设置有门,所述门用于封闭第一开口207,从而可以充分利用房车的空间;在本实施例中,沙发座303的内部空间用于作为鞋柜209,可以放置鞋子,所述门

为鞋柜209门208,打开鞋柜209门208可以方便的从沙发座303的内部取出鞋子或放入鞋子。

[0053] 在本实施例提供的一种可选方案中,上层床板401包括固定床板402和活动床板403,其中,固定床板402内设置有槽口405,使得固定床板402成为U形结构,如图3或图6或图7所示,固定床板402的一端分别固定于所述第二立板202和第三立板203,其余部分固定于房车的车壁101;活动床板403的一端分别铰接于所述第二立板202和第三立板203,活动床板403放下时用于封闭所述槽口405,活动床板403翻折起来时用于敞开所述槽口405;

[0054] 如图6所示,活动床板403通过至少两个铰接接头404铰接于所述第二立板202和第三立板203。

[0055] 在本实施例中,固定床板402和活动床板403都可以通过榫卯结构连接于第二立板202和第三立板203,例如,可以选,固定床板402和活动床板403上分别设置有榫头,第二立板202和第三立板203上对应位置处分别设置有榫槽,通过榫头与榫槽的配合实现榫卯连接。

[0056] 即,活动床板403可翻折,如图6所示,槽口405与下方的第一折叠板302的位置相对应,当活动床板403与固定床板402重合时,可以封闭槽口405,使得上层床板401成为没有镂空的床,便于用户睡觉,如图6所示;当活动床板403翻折起来时,可以敞开槽口405,使得槽口405上、下方的空间连通,如图7所示,以方便用户在使用下方的沙发座303和/或折叠桌时具有更大的活动空间,可以有效地避免出现碰头的情况,同时可以充分利用房车内的空间。

[0057] 在更进一步地方案中,固定床板402与房车的车壁101相接触的位置处,可以设置若干加强肋,以便加强对上层床板401的支撑;优选地,相邻两个加强肋之间可以构成一个壁柜,既可以用于储物,又可以加强对固定床板402的支撑。

[0058] 如图1或图8所示,在本实施例中,房车还包括两个床或沙发,分别为第一床或沙发501、第二床或沙发502,其中,所述第一床或沙发501设置于房车前端102的车壁101与第一立板201之间,第一立板201可以在安装过程中对第一床或沙发501的安装起到定位的效果,同时在第一床或沙发501于第一立板201的连接位置处,可以实现对第一床或沙发501的固定;第二床或沙发502设置于房车前端102的车壁101与所述第四立板204之间,同理,第四立板204可以在安装过程中对第二床或沙发502的安装起到定位的效果,同时在第二床或沙发502于第四立板204的连接位置处,可以实现对第二床或沙发502的固定。

[0059] 可选的,还包括第五立板210,如图9所示,第五立板210平行于第一立板201,第五立板210与第一立板201之间设置有橱柜601,且第五立板210与第一立板201分别作为橱柜601的侧板,用于封闭橱柜601的侧面,此时,所述第一床或沙发501设置在房车前端102的车壁101与第五立板210之间;可选的,橱柜601包括面板602,面板602内设置有电磁炉603和/或水槽604,以方便用户使用,如图9或图10所示,同时,面板602下方的橱柜601的内部空间中还可以设置冰箱605,第一立板201上对应冰箱605的位置处设置有第二开口211,通过第二开口211可以方便冰箱605散热。

[0060] 如图10所示,在本实施例中,第五立板210还可以用于支撑橱柜601上方的吊柜606。

[0061] 可选的,还包括第三沙发或第二折叠板503,所述第三沙发或第二折叠板503设置在所述第一床或沙发501与第二床或沙发502之间,并与房车前端102的车壁101相连,如图9所示。

[0062] 一种方案中,本房车还包括第三沙发,第三沙发设置在第一床或沙发501与第二床或沙发502之间,并与第一床或沙发501与第二床或沙发502构成U形。

[0063] 另一种方案中,本房车还包括第二折叠板,第二折叠板折叠后可以在第一床或沙发501与第二床或沙发502之间形成置物平台,如图11所示;第二折叠板展开后可以将第一床或沙发501与第二床或沙发502连成一体,以便构成一张更大的床或沙发,如图12所示。

[0064] 在本实施例中,第一折叠板302与第二折叠板的结构可以相同,也可以不同,这里不再赘述。

[0065] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,可轻易想到变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

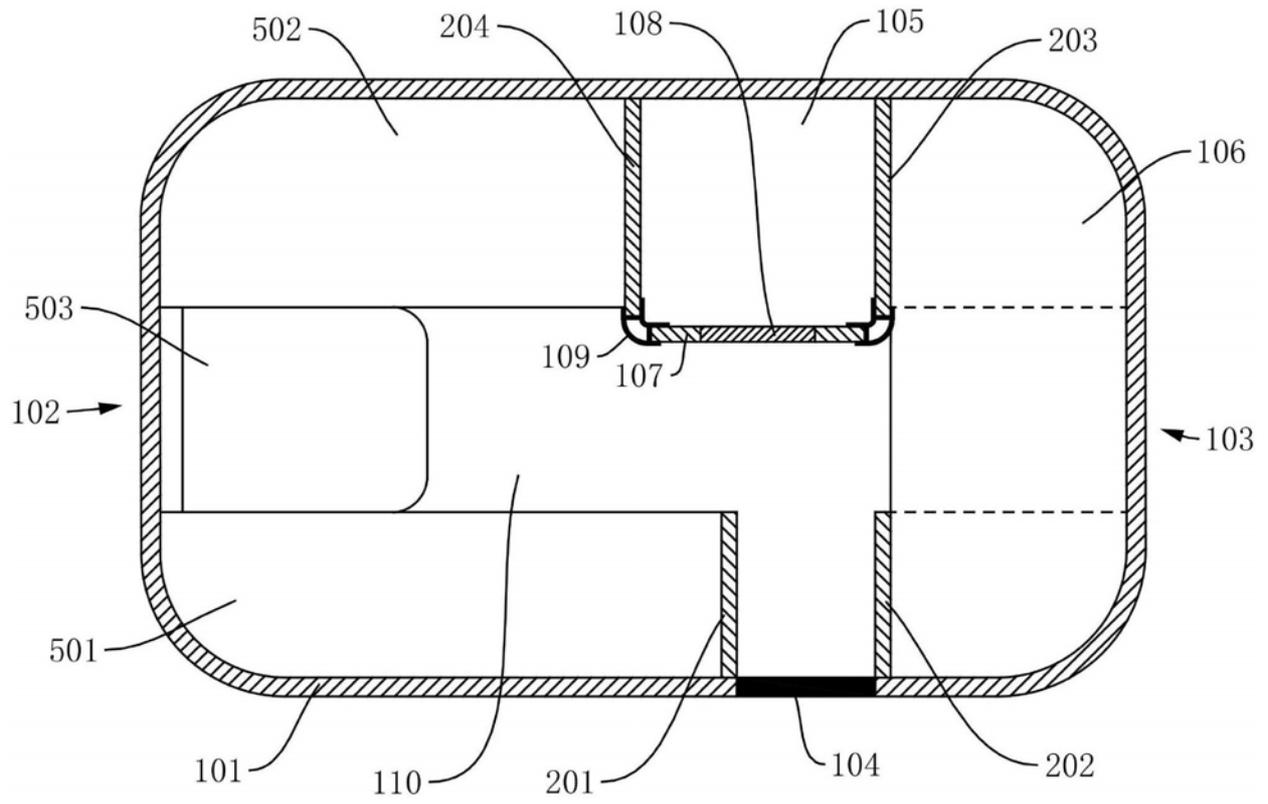


图1

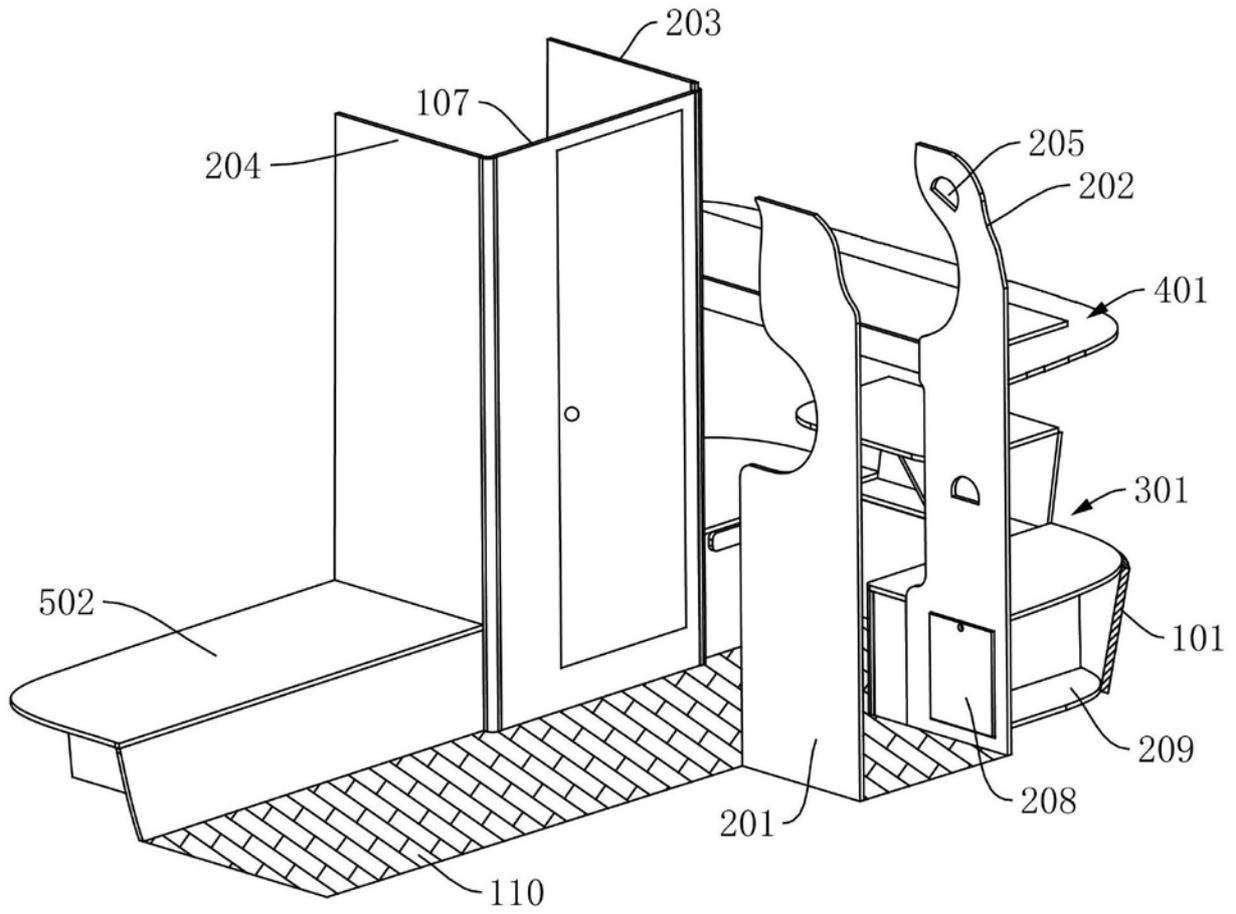


图2

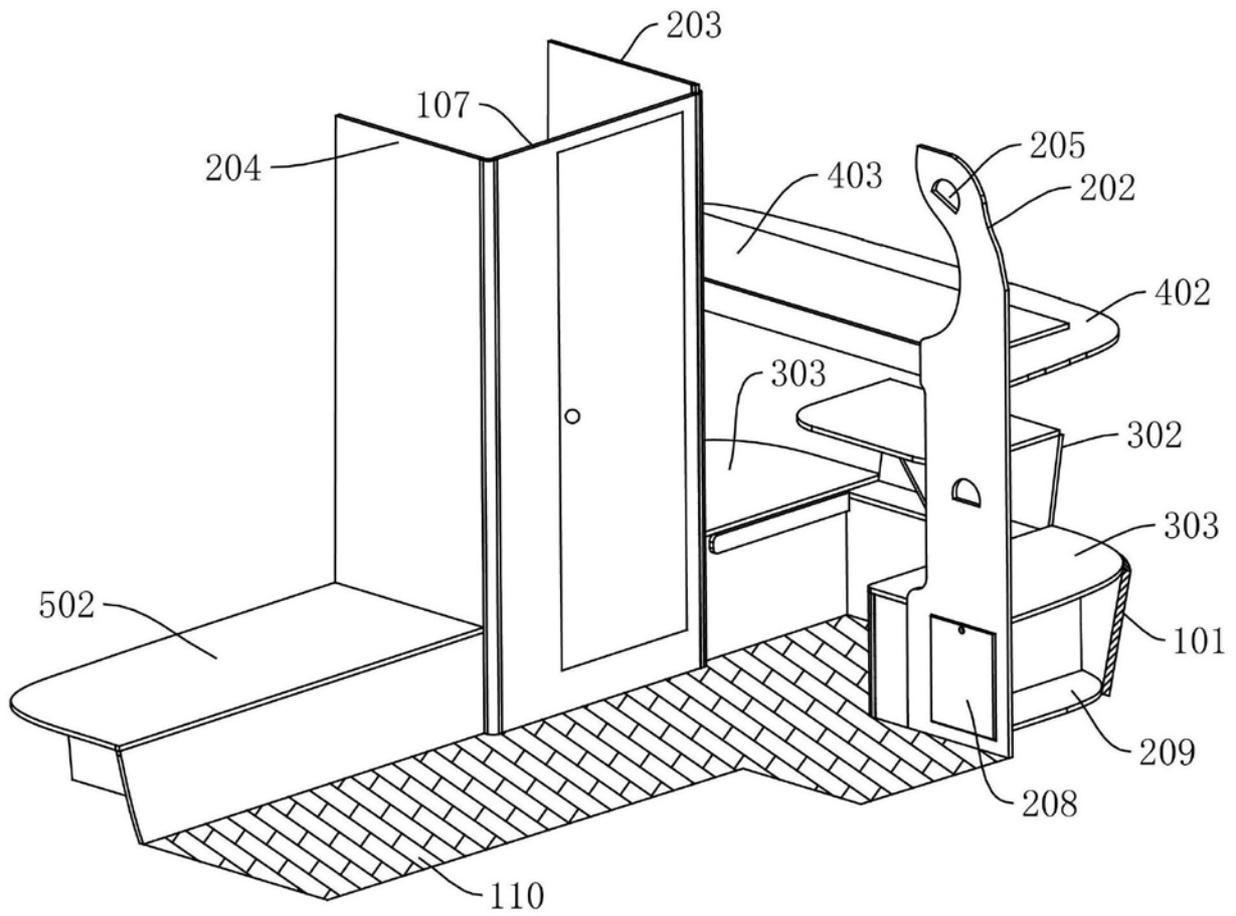


图3

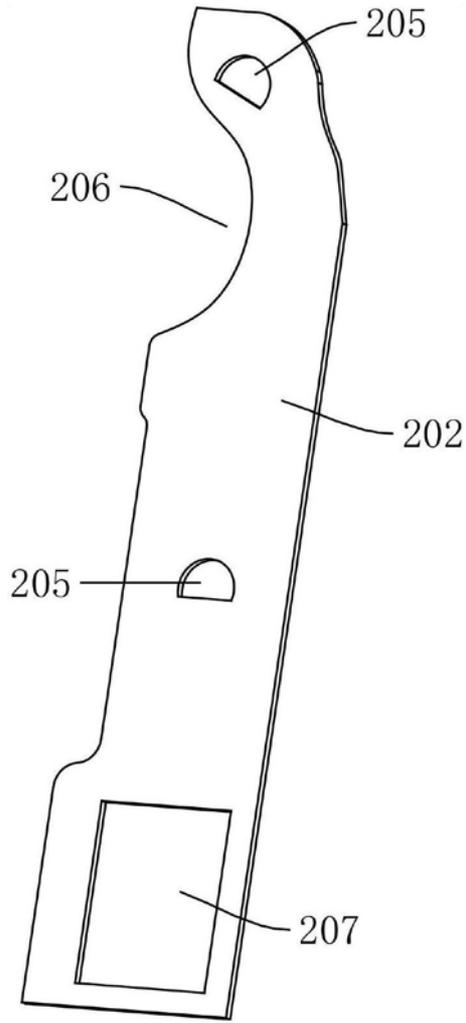


图4

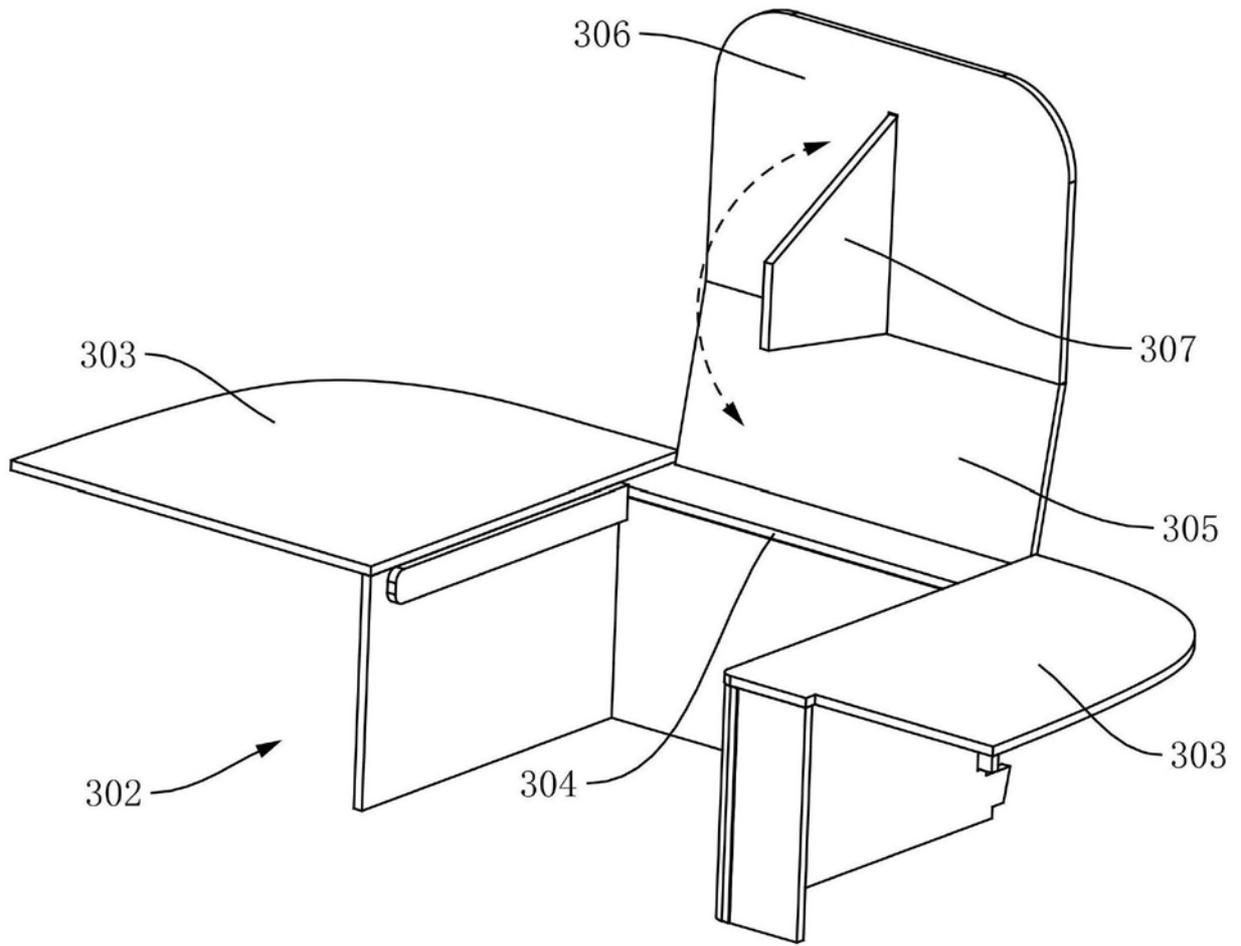


图5

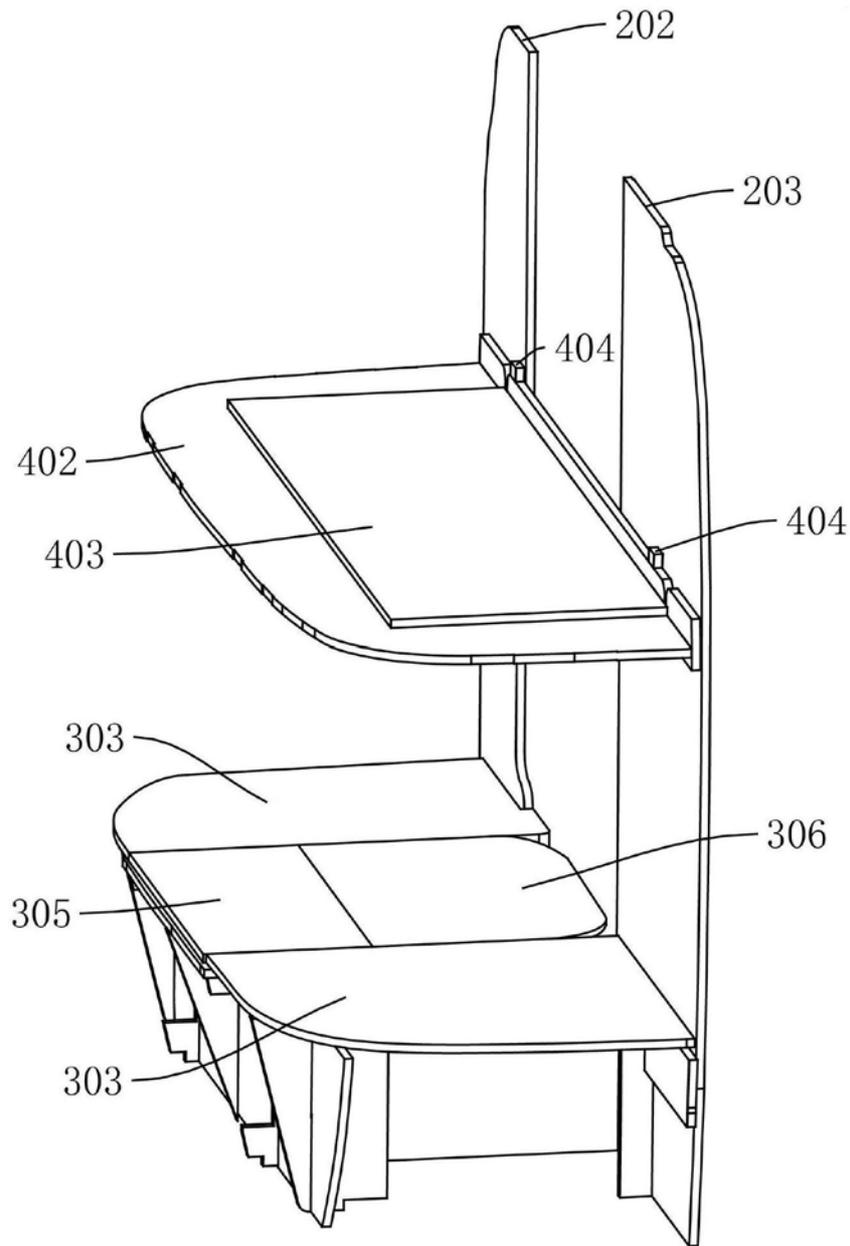


图6

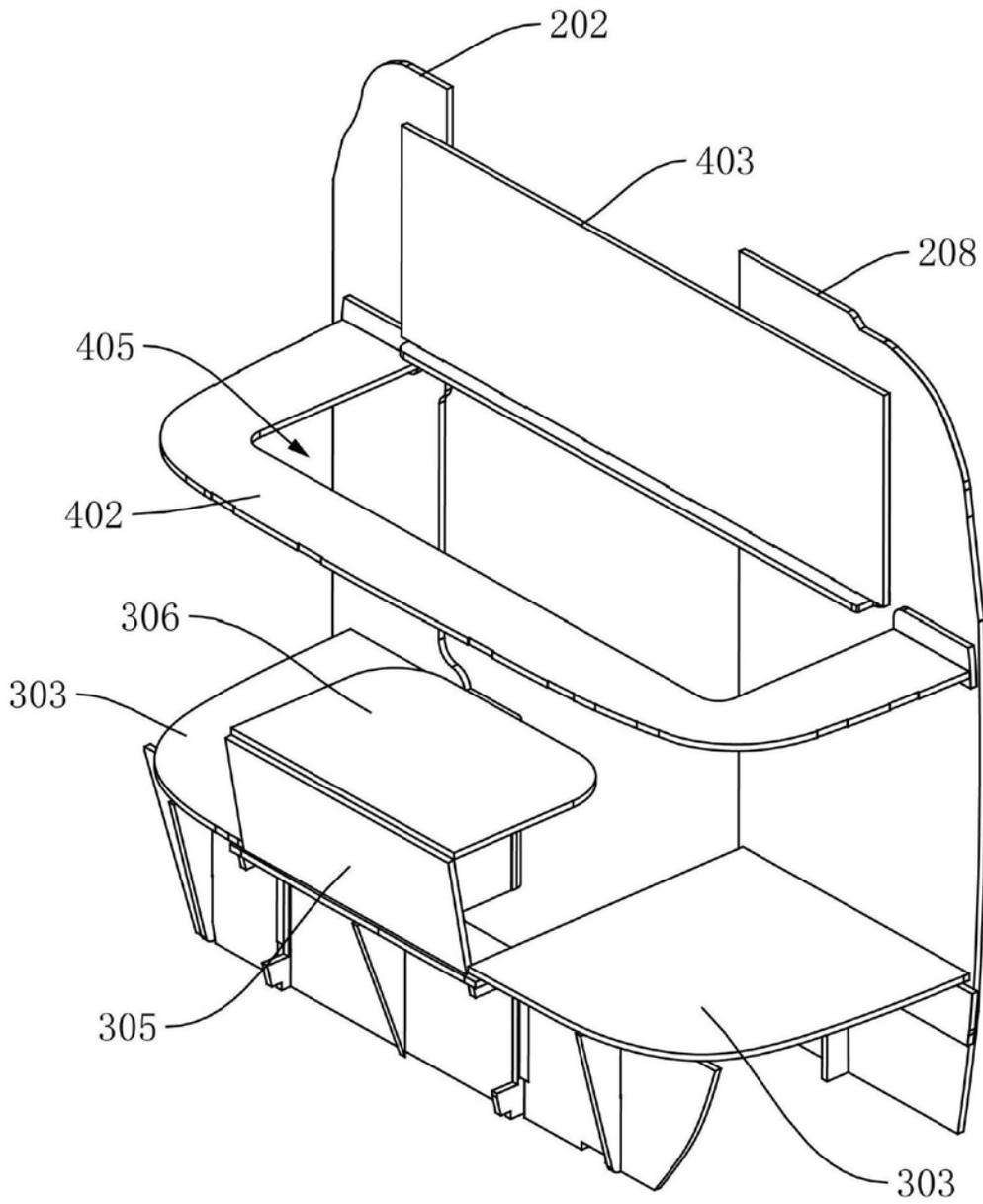


图7

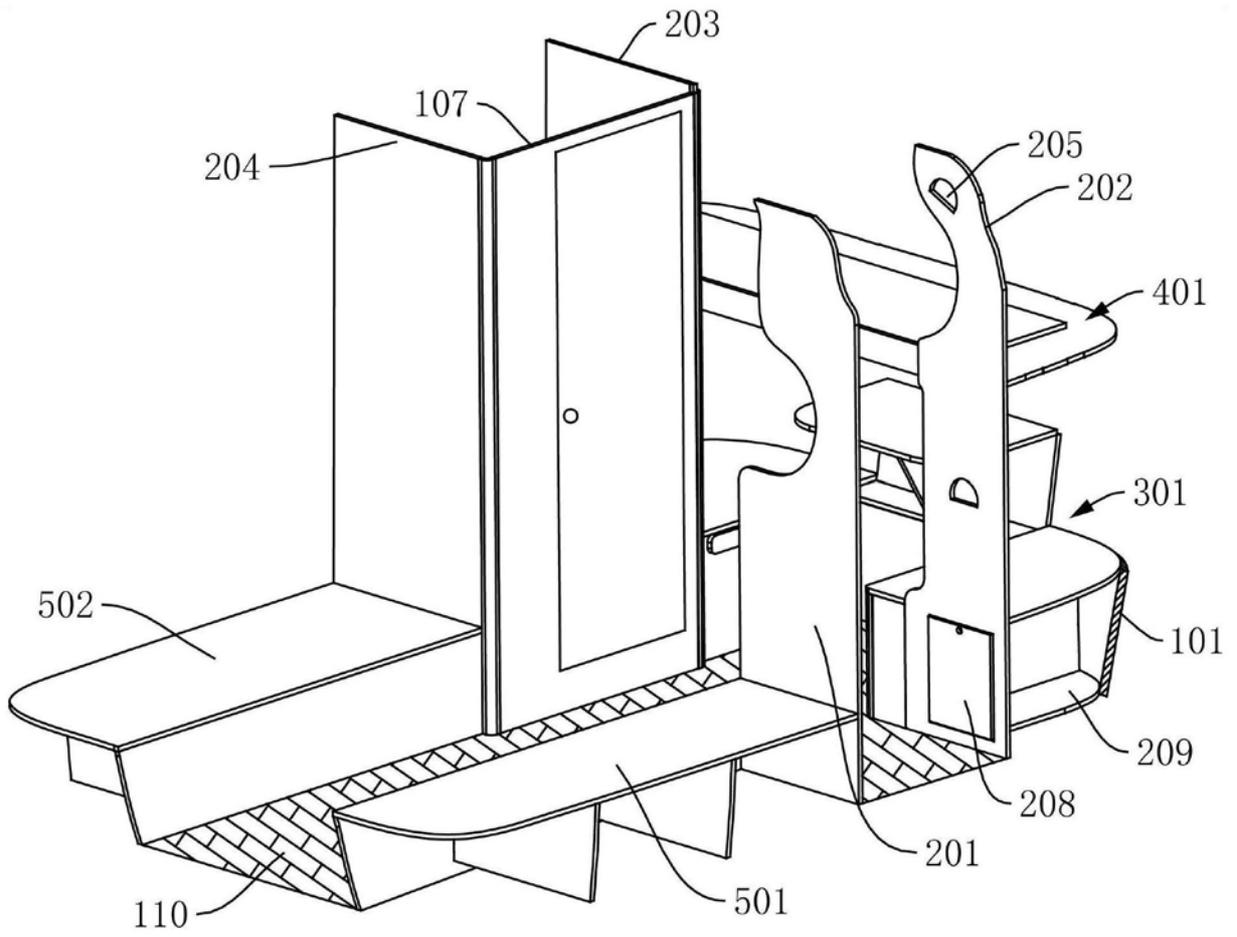


图8

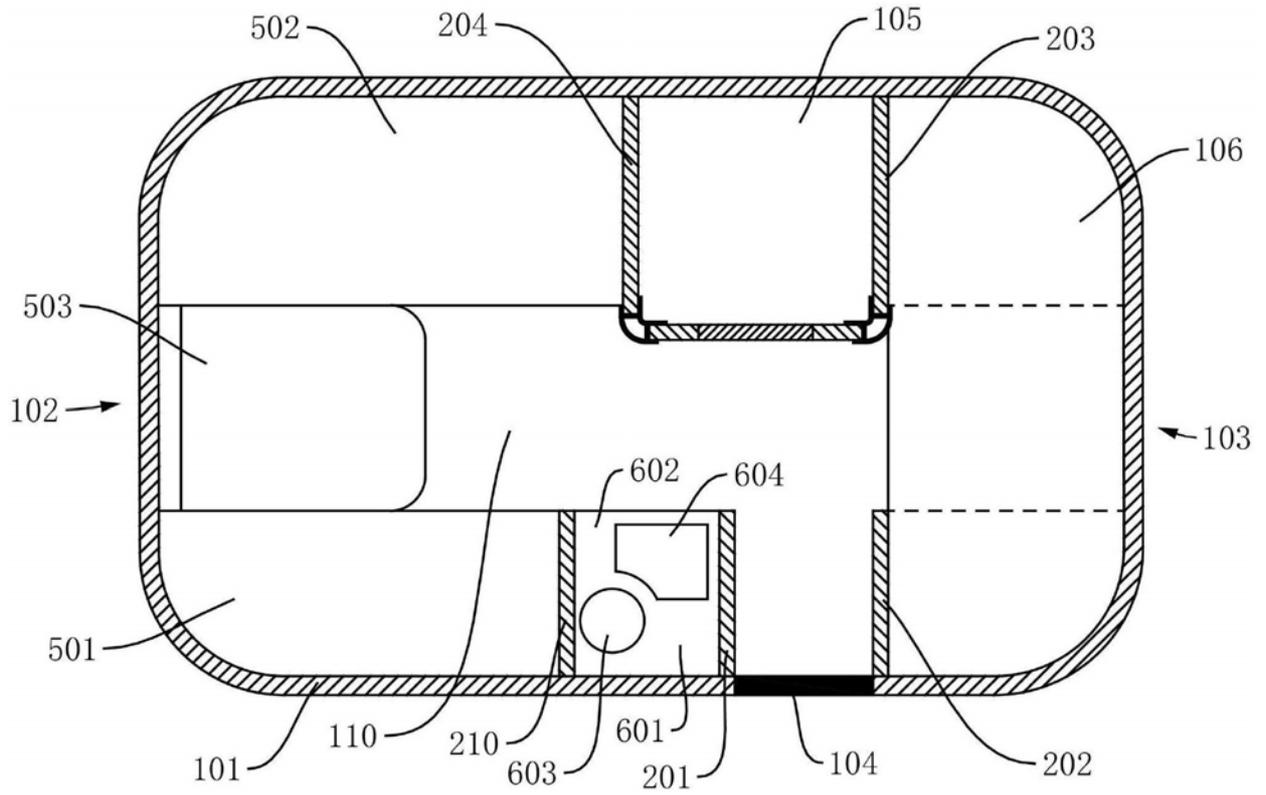


图9

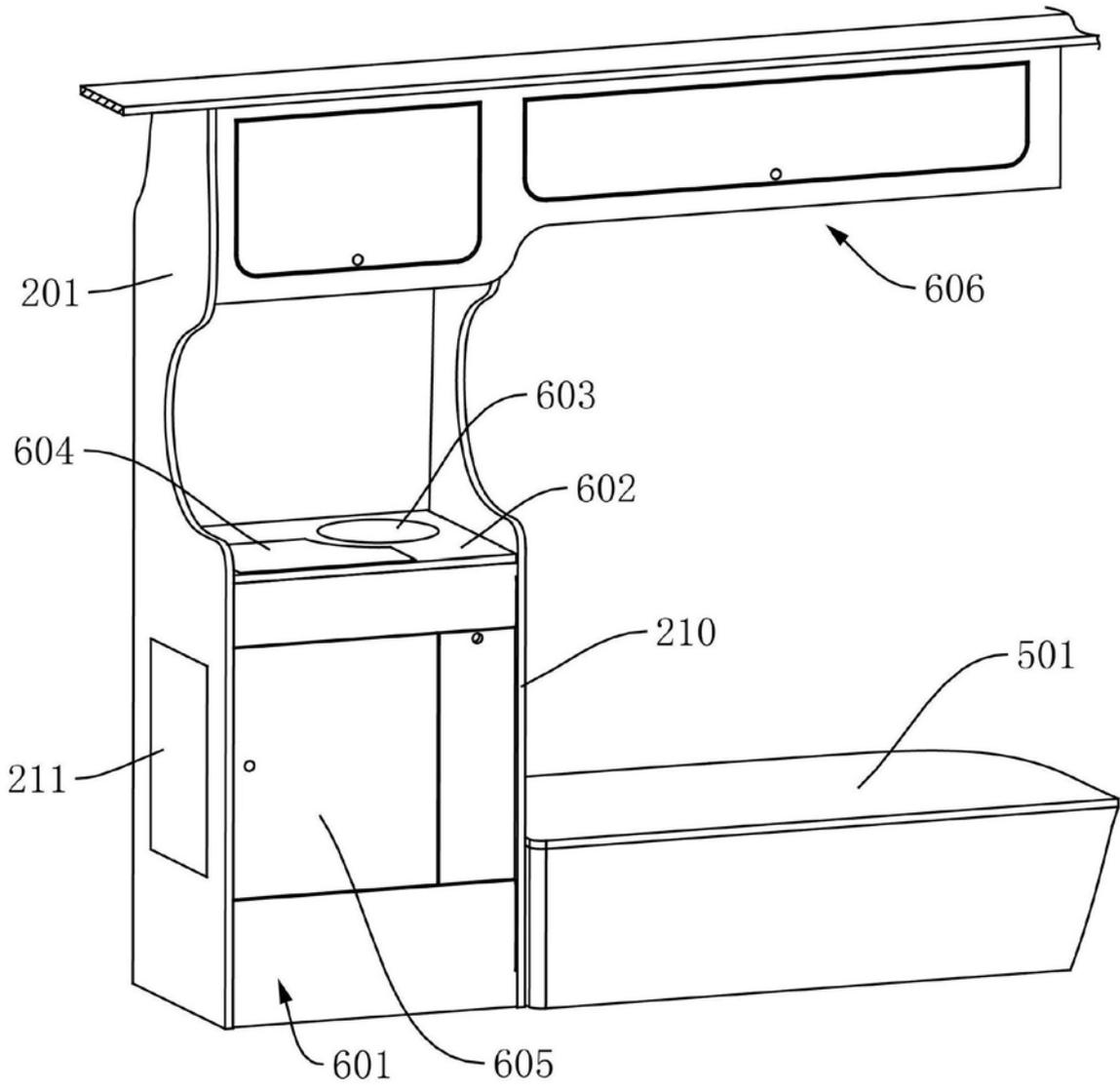


图10

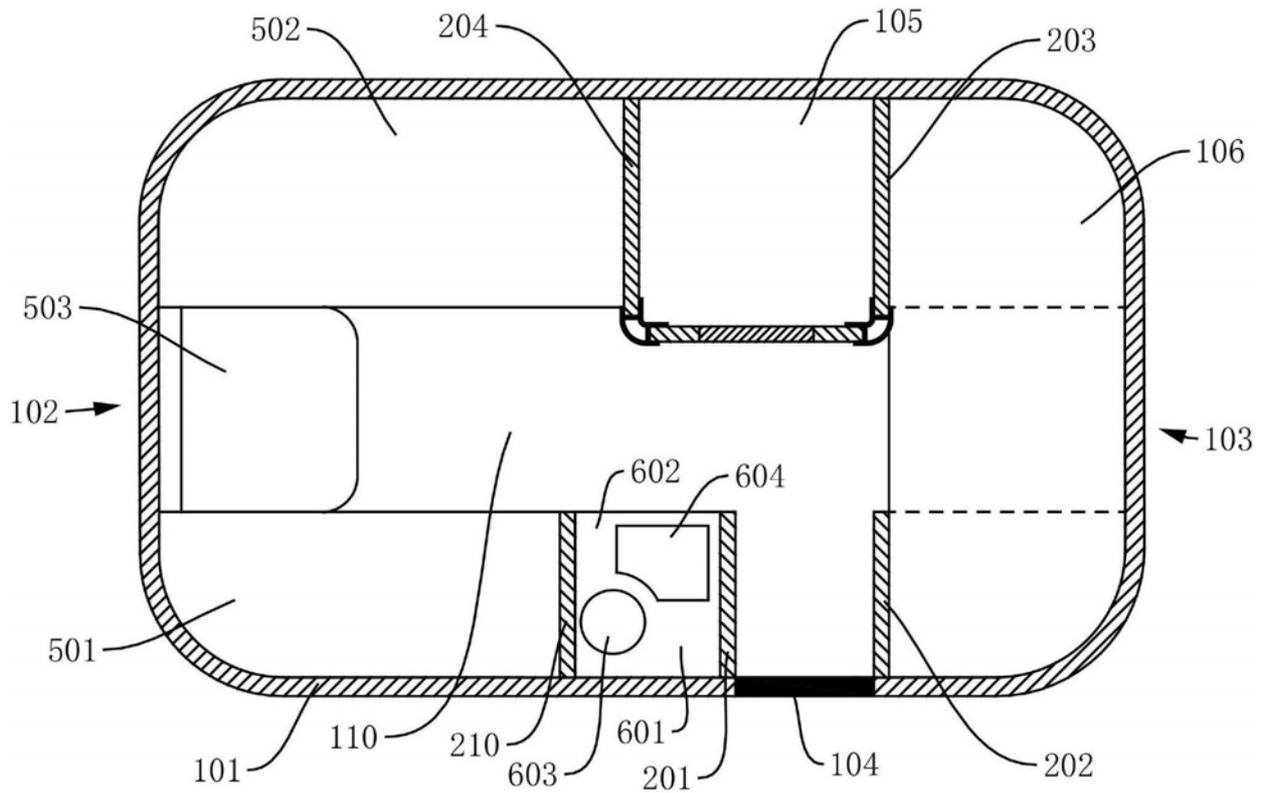


图11

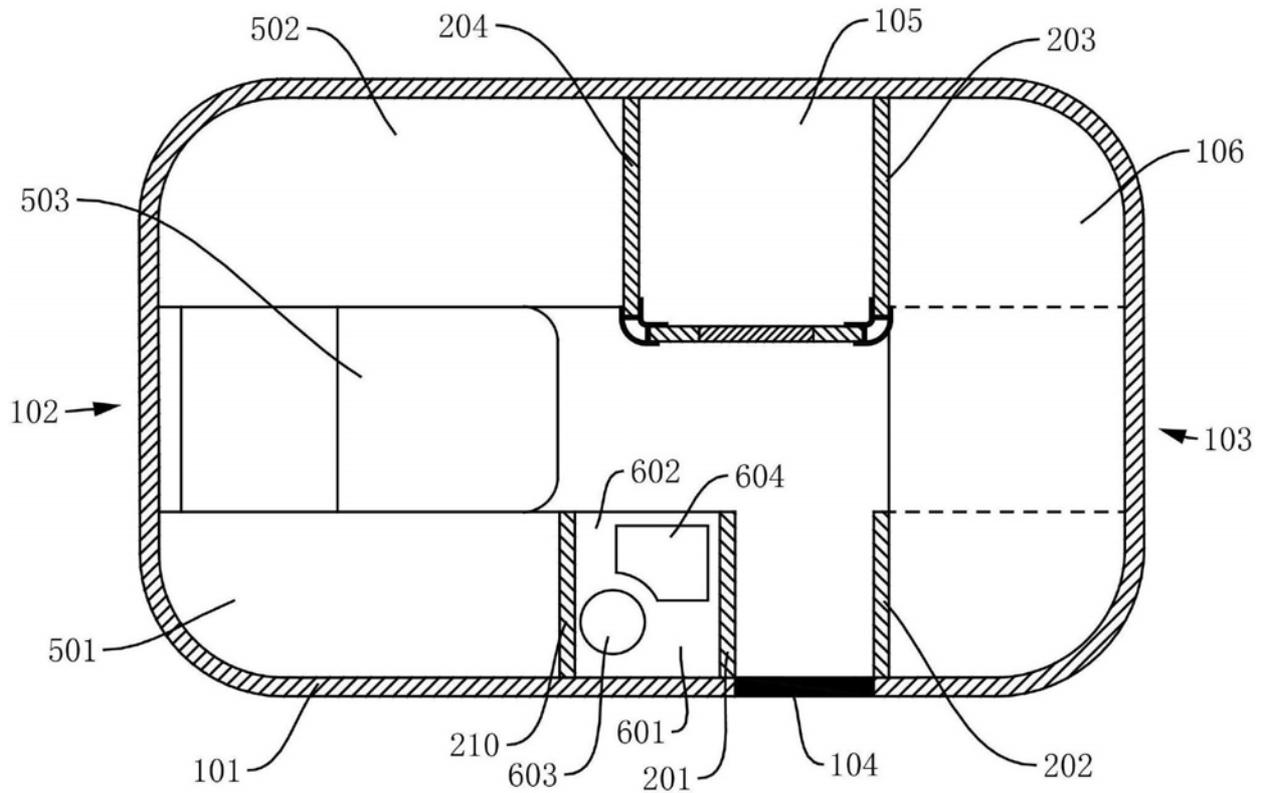


图12