

ÖZET

BİSİKLET SELESİ

Mevcut buluş, selenin uzunlamasına eksenine göre simetrik şekilde düzenlenen iki özdeş kısma (2, 3) sahip bir bisiklet selesi (1) ile ilgilidir, söz konusu kısımlar, büyük oranda kuyruğu şeklindeki bir giriş (4) ile buranın üst bölümünde birbirinden ayrılmaktadır ve dolayısıyla bir girinti (11) tarafından birbirine bağlanmaktadır bundan sonra, üstten alta doğru açılan kanal şeklindeki bir delik (5) sağlanmaktadır giriş (4), girinti (11) ve kanal (5) selenin orta uzunlamasına ekseninde düzenlenmektedir. Selenin belirli konfigürasyonundan dolayı bisiklete binme sırasında seleyi kullanan kullanıcının perine zemininde yapacağı baskıyı hissetmemektedir, geçici prostatik sıkışıklığı hissetmektedir ve koksak kemiği üzerindeki morluğun neredeyse hiç meydana gelmediği gözlemlenmiştir; bu problemlerin her biri, normalde, bilinen tipteki diğer seleseler kullanıldığında gözlemlenmektedir.

İSTEMLER

1. BİSİKLET SELESİ (1) olup, selenin uzunlamasına eksenine göre simetrik olarak düzenlenen iki özdeş kısma (2, 3) sahip bir dolgu malzemesi (30) ile kaplanan, sert bir kabuk (12) içermektedir, söz konusu kısımlar, arka bölümlerinde büyük oranda kılıngı kuyruğu 5 şekilli bir giriş (4) tarafından birbirinden ayrılmaktadır sonrasında, ardında alttan üste doğru açılan bir kanal (5) bulunduğu bir girinti (11) tarafından birleştirilmektedir, giriş (4), girinti (11) ve kanal (5), selenin orta uzunlamasına ekseninde düzenlenmektedir, kanal, arka bölümünden ön bölümüne doğru genişlik bakımından aşamalı şekilde daralmaktadır kanal, selenin ön ucunun (10) bir gaga şeklini alması için eğimli olan ve 10 birbiriyle birleşen iki uzantı (8, 9) tarafından belirlenmektedir, burada dolgu malzemesi (30); bir uzunlamasına ve enine kesitte yukarı doğru bakan bir dışbükeyliğe sahip olan arka tarafta bulunan bisikletçinin gluteal kaslarını desteklemesi amaçlanan birinci alanlar (14, 16) içermektedir ve bu birinci alanlara (14, 16) karşılık olarak, kabuk (12), selenin normal işletim koşullarında, yataya göre yaklaşık 5° ile 10° eğimlidir, söz konusu birinci 15 alanlar, yaklaşık 10 ila 15 mm'lik bir kalınlığa sahip ve dışbükey olan önemli bir dolgu malzemesine sahip olan iki ikinci alan (13, 15) ile devam etmektedir, bu ikinci alanlar (13, 15) üzerine, iskial tüberozitelerin iç kısmında dayanmaktadır söz konusu ikinci alanlar (13, 15), yataya göre yaklaşık 30° ile 45°'lik bir eğime sahiptir, söz konusu ikinci alanlardan (13, 15) her biri, kanal (5) belirleyen dar uzantılardan (8, 9) biri ile 20 birleşmektedir, söz konusu uzantılar (8, 9) üçüncü alanlar (43, 45) ile devam etmektedir, bu üçüncü alanlara karşılık olarak, kabuk (12) yukarı doğru yaklaşık 5° ile 10° eğimlidir, bunun sonunda söz konusu uzantılar, selenin ön ucunda (10) yeniden birleşerek, bir yarım daire meydana getirmektedir, böylelikle önde seleyi belirleyen gaga yapısına şekil vermektedir, söz konusu yapı aşağı doğru 30° ile 60° eğimlidir, sele, kabuğun (12) 25 altındaki her iki alanda (21, 23) bulunan uzantılar (8, 9) boyunca, buna eşit kalınlığa sahip olan, dışarıda dikey şekilde aşağı doğru ilerleyen ve içeride 78°'ye eşit bir eğime sahip olan ters U-şekilli kenarları bulunması ile karakterize edilmektedir.

2. Yumuşak köpüklü elastomer poliüretan plastik malzemeden oluşan selenin dolgu malzemesinin (30), gluteal kasları dayandıran birinci alanlarda (14, 16) yaklaşık 3 ila 5 30 mm iken hafif oranda dışbükey şekle sahip olan ikinci alanlarda (13, 15) ise yaklaşık 10 ila 15 mm'lik olan bir kalınlığa sahip söz konusu selenin kabuğunun (12) tamamını kaplaması içbükey şekle sahip kabuğun (12) alttaki alanlarındaki (17, 19) merkezi bölümde yaklaşık 10mm'lik bir derinliğe sahip olması bunları tamamlayan 30° ile 45°'lik bir eğime sahip olması ve tekrar, uzantıları (8, 9) üzerinde kalınlık yaklaşık 3 ila 5 mm'ye geri

dönerken, kabuğun alttaki alanlarında (21, 23) olan ve uzantılarında (8, 9) yüzeyine göre 5 ila 7 mm daha alçak olan üçüncü alanlarda (43, 45), dolgu malzemesinin 10 ila 12 mm'lik kalınlığa sahip olması selenin (1) üçüncü alanlarında (43, 45) bulunduran, sele üzerine dayanırken kalça kemerinin, plastik, naylon veya karbon fiberden oluşan kabuğun (12) sert yüzeyine temas etmesinin engellenmesi için Shore sertliği 16 ila 25 olan yumuşak kompakt poliüretan yastıklarında (44, 46) yerleştirildiği birkaç oyuğun (47, 48), dolgu malzemesinin alt yüzeyinde bulundurulması **ile karakterize edilen**, istem 1'e göre SELE.

3. Tabanda olan yüzeyinde, işletim koşulunda, her birinin, merkezi kanalında (5) yandan destekleyen selenin ön uzantılarında (8, 9) altında düzenlendiği büyük oranda paralel olan iki uzunlamasına elemana (51, 52) sahip bir destek çatalına (50) sahip olması söz konusu uzunlamasına elemanların S şekilli uçlarında (53, 54), selenin alt yüzeyinde, gaga şeklindeki alanın yanında, selenin kabuğunun (12) altında düzenlenen silindirik yuvarlarında (35, 36) içerisine yerleştirilebilmesi, uzunlamasına elemanların (51, 52) arkasında düzenlenen enine kesitlerin (55, 56), selenin arka bölümünün alt yüzeyinde oluşturulan, destek çatalının çapına eşit olan bir yüksekliğe sahip, paralel yüzölçümü şeklindeki yapılarında (37, 38) oluşturulan kalıplarda (40) içerisine yerleştirilmelerinin amaçlanması söz konusu kalıplarda, sabitleme vidalarının yerleştirilmesi için her birinin iki deliğe sahip olduğu bir yassı üst yüzeyi (31, 33) önden görmesi, karşı tarafta ise, çukurluklar (39) ve alttaki boşluklar tarafından birleştirilen, 45° eğimli iki kenarın bulunması kapama mahfazalarının (42), yassı başlı vidaların yerleştirilmesi için ön bölümde iki delik ve alt bölümdeki arka tarafta ise bir çukurluk (41) ve bir oyuk ile birlikte yapılarında (37, 38) üst yüzeyi ile aynı şekilde sahip olması bu şekilde, uçlar (53, 54) yuvalarında (35, 36) içerisine yerleştirildikten ve çatalın enine kesitleri (55, 56) kalıplar (40) üzerinde dayandıktan sonra, mahfazaların (42) kabuğun arka yüzeyi üzerine dayanmalarını ve ardından bunların, paralel yüzölçümü yapılarında (37, 38) üzerinden kaydırılarak bir sandviçin oluşturulmasını öngörüldüğü, ve son olarak iki çift vidanın, sağlanan deliklerin içerisine yerleştirilmesi, söz konusu vidaların, vidalandıktan sonra, destek çatalının kabuğun önceden meydana getirilen kalıplarında (40) üzerine düzgün şekilde dayanacak şekilde tutması **ile karakterize edilen**, istemler 1 veya 2'ye göre SELE.

4. İki mahfazanın (42), üzerine özellikle selenin üreticisine veya satıcısına ait işaretlerin, çizimlerin ve benzerinin basılabildiği iki enine yapı (57) tarafından birbirine bağlanması **ile karakterize edilen**, istem 3'e göre SELE.

TARİFNAME

BİSİKLET SELESİ

5 Mevcut buluş, istem 1'in genel kısmına göre bir bisiklet selesi ile ilgilidir. Buluşa göre sele, mevcut patent başvurusunun buluş sahibi tarafından bulunan, VI2003A000020 (WO 2004/069636 A1 numaralı dokümana karşı gelmektedir) ve VI2004A000204 (WO2006/015731 numaralı dokümana karşı gelmektedir) numaralı İtalyan patent başvurularında açıklanan selelere yönelik bir geliştirmeyi teşkil etmektedir. VI2004A000202
10 (WO2006/013063 numaralı dokümana karşı gelmektedir) numaralı spesifik olarak bisiklet selesinin gövdesinin desteklenmesine yönelik bir çatal ile ilgili olan patent başvurusuna da burada referans verilmektedir.

Yukarıda bahsi geçen dokümanlarda açıklanan amaçlar, özellikle Avrupa patent seviyesinde, ABD'de ve Çin'de hibeye yönelik ehliyet sınavları geçerek, patentler olarak dünya çapında genişletilmiştir. Bu dokümanlarda açıklanan seleler gerçekten fazla sayıda üretilmiş ve pazarlanmıştır. Bu tür selelerin, bilinen türdeki benzer selelerde gözlemlenen temel problemlerin çoğunun üstesinden gelebildiği ve bunları elimine edebildiği göz önünde bulundurulursa, bu tür seleler hem profesyonel hem de amatör bisikletçiler arasında fazlaca
20 popüler olmuştur.

Özellikle, bu seleler ciddi medikal testlere maruz bırakılmış olup, burada, özellikle bisikletçi sele üzerinde otururken ve bisiklete binerken genital-perine kan perfüzyonu ve normal dinlenme koşulları arasındaki mevcut fark ortaya koyulması için, bilinen (düz uca sahip ve açık bir merkezi kanal bulunmayan) türdeki bir sele ile karşılaştırmalar gerçekleştirilmiştir. Özellikle, bu testler, yukarıda açıklanan seleler vasıtasıyla, bilinen türdeki seleler ile gözlemlenen zayıf %20 ile kıyaslandığında, dinlenme koşullarına göre kan perfüzyonunun %80'e eriştiğini ortaya koymuştur. Bu testler, Bassano del Grappa (VI)'nin Ospedale San Bassiano'ya ait Üroloji bölümünün pratisyeni olan Guglielmo Breda tarafından 2005'te
30 gerçekleştirilmiştir ve ünlü Amerikan üroloğu Dr. Irvin Goldstein tarafından Boston Journal of Sexual Medicine'de yayınlanan makale ile geçerliliği kabul edilmiştir (bakınız <http://www.blacksynergy.com/toc/jsm/2/>). Kanı maksadıyla, University of Cologne'nin (Almanya, 2002) Üroloji bölümündeki Dr. Ulrich Swarzer ve Dr. Goldstein tarafından, Ekim 1996'da gerçekleştirilen medikal testlere referans verilmektedir (156(4):1320-9).

Özellikle, bu tür selesi kullanan binlerce bisikletçi, yukarıda bahsi geçen medikal testlerin sonuçları tamamen kabul etmiştir, yani perine zemininde yapıları baskı hissetmemişlerdir; daha sele üzerinde geçen uzun saatlerden sonra, bisikletçiler, geçici prostatik sıkışıklığı hissetmemişlerdir ve normalde bilinen tüpteki selesinin aynı süre boyunca kullanıldığında gözlemlenen koksal kemik üzerindeki morluğun neredeyse hiç mevcut olmadığını gözlemlemişlerdir.

Önceki tekniğe ait aşağıdaki dokümanlara referans verilebilmektedir:

- 10 - US 6 450 572 B1;
- US 2007/210624 A1;
- EP 1 837 270 A2;
- US 2008/134533 A1;
- US 2003/071498 A1;
- 15 - WO 99/14103 A1;
- WO 2007/147524 A1.

Ancak önceki tekniğe ait en önemli doküman, istem 1'in girişini gösteren, halihazırda referans verilmiş olan WO 2006/015731 numaralı dokümandır.

Mevcut buluşun amacı bu tür selesine göre daha iyi bir kullanım imkanı ve kullanım sırasında daha iyi sonuçlar sunan bir selesinin sağlanmasıdır.

Bu, istem 1'e göre elde edilen bir sele vasıtasıyla elde edilmektedir.

Mevcut buluş, ekli şekillere referansla sunulmayan örnek olarak sağlanan, buluşun belirli yapıları referansla ayrıntılı şekilde açıklanacak olup, burada:

- 25 - şekil 1, bir dış kaplama ile donatılan, buluşa göre selesinin bir perspektif görünümünü temsil etmektedir;
- şekil 2, dolgulamadan önce, buluşa göre selesinin destek gövdesinin bir perspektif görünümünü temsil etmektedir;
- şekil 3, yukarıda bahsi geçen selesinin gövdesi üzerine yapılandırılan, buluşa göre selesinin dolgu malzemesinin altındaki kısmını bir perspektif görünümünü temsil etmektedir;
- 30 - şekiller 4, 5 ve 6, sırasıyla, VI2004A000204 numaralı patent dokümanında açıklanan selesinin bir açıldığında görünümünü, bir uzunlamasına kesitini ve bir enine kesitini

- (bisikletçinin gluteal kasların enine açılmasına birlikte) temsil etmektedir;
- şekil 7, buluşa göre selenin bir uzunlamasına kesitini göstermektedir;
 - şekil 8, buluşa göre selenin bir enine kesitini temsil etmekte olup, burada bisikletçinin kaslarının yönelik destek de şematik olarak belirtilmektedir;
- 5 - şekil 9, bisikletçinin iskiyal tüberozitesinin dayandığı alanda, buluşa göre selenin bir başka enine kesitini temsil etmektedir;
- şekil 10, buluşa göre seleye ait gövdenin alt yüzeyinin yanına, buradaki destek çatal ve bunun söz konusu gövdeye sabitlenmesini sağlayan diğer elemanların bir perspektif görünümünü temsil etmektedir;
- 10 - şekil 11, seleye ait gövdenin destek çatalı sabitlenmesinin meydana geldiği alanda, buluşa göre selenin bir merkez hattı uzunlamasına kesitini göstermektedir;
- şekil 12, selenin çevresinin ve bunun bulunduğu merkezi kanalın vurgulandığı perine zemine ait yapıların açılmasına bir enine kesitini göstermektedir.
- 15 Özellikle, bu şekilde, yukarıda belirtilen diğer şekillerde olduğu gibi, bisikletçinin anatomik organları gösterilmekte olup, bunlar aşağıdaki referanslar ile tanımlanmaktadır
- a - kuyruk sokumu
 - b - anüs
 - c - gluteal kaslar
- 20 d - iskiyal tüberozite
- e - buluşa göre selenin çevresi
 - f - pudental arter
 - g - penis gövdesi
 - h - penisin derin dorsal arteri
- 25 i - penisin derin dorsal damarı
- l - penis
 - m - kalça kemeri
 - n - testis
 - q - prostat
- 30 Buluşa göre selenin açılmasına başlamadan önce, VI2004A000204 numaralı patent başvurusunda açılan selenin özellikleri, aşağıda vurgulanacak olup, ardından en güncel olan önceki tekniğe referansla buluşa göre selenin özelliklerinin daha ayrıntılı açıklaması yapılacaktır

Şekiller 4 ve 5, bilinen tipteki selenin, selenin uzunlamasına eksenine göre simetrik şekilde düzenlenen iki özdeş kısma sahip olduğunu göstermekte olup, söz konusu kısımlar, büyük oranda kılıngı kuyruğu şeklinde olan bir giriş (4) vasıtasıyla, selenin arka bölümünde birbirinden ayrılmaktadır

- 5 Dolayısıyla, bu kısımlar bir girinti (11) vasıtasıyla birbirine bağlanmakta olup, bunun ardından, üstten alta doğru açılan, kanal şeklindeki bir delik (5) sağlanmaktadır

Giriş (4), girinti (11) ve kanal (5), selenin orta uzunlamasına ekseninde düzenlenmekte olup, kanal, selenin arka bölümünden selenin ön bölümüne doğru genişlik bakımından aşamalı şekilde daralmaktadır Dahası selenin ön ucuna (10) gaga şekilli bir konfigürasyonun kazandırılması için karşıt olarak bağlı ve eğimli olan iki uzantı (8, 9) tarafından kanalın sınırlandırılması sağlanmaktadır Bu şekillerde, benzer referans numaraları benzer elemanlar ile kullanılmakta olup, bunlar ayrıca, doğrudan ilişki halindeki iki sele arasındaki ortak bölümlerin konumlandırılması için, buluşa göre seleye yönelik olarak da kullanılacaktır

Bilinen tipteki bu seledede, dolgu malzemesi köpüklü polimerden meydana getirilmektedir, 8 ila 12 mm'ye eşit olan bir kalınlığa sahiptir ve gluteal kasların, iskiyal tüberozitelerin ve kalça kemerinin dayandığı yüzeyin tamamında düzenlenmektedir. Gövde üzerine dolgu malzemesi yapılmaktadır ve bunun tamamı genel olarak üst kalite deri ile kaplanmaktadır

Şekil 6 dikkatli şekilde incelendiğinde, kendi başına sert bir oturuşu kaldırayabilen kas tellerinden oluşan gluteal kasların, dolgu malzemesi üzerine dayandığı, böylelikle düzgün olmayan bir yüzey üzerinde seyahat ederken bile söz konusu kasların, gövdenin altındaki sert yüzeye temas etmemesinin sağlandığı görülebilmektedir.

Ancak, aynı zamanda, dolgu malzemesinin baskısından dolayı, bisikletçi zemin üzerinde hafif bir engebe hissedebilmekte olup, söz konusu gluteal kaslar, bir zar tarafından kaplanan bir kemikten oluşan iskiyal tüberozitelere doğru inerek, sert plastikten meydana getirilen alttaki gövdenin yüzeyine temas etmeleri sağlanana kadar, dayandıkları dolgu malzemesi üzerinde bu tüberozitelerin sıkışması artmaktadır Bundan dolayı, bisikletçi, yol yüzeyinin her bir engebesinde, iskiyal tüberozitelerin bulunduğu nokta üzerinde rahatsız edici bir eziklik hissetmektedir. Şekilde 5'te gösterilen selenin ön bölümü üzerinde bulunan kalça kemeri de bir zar tarafından kaplanmış kemiklerden oluşmaktadır ve bisiklet gidonu üzerindeyken bisikletçinin gövdesinin göğüs kısmının ağırlığına sıkışmaktadır genel olarak, selenin ön alanlarında düzenlenen dolgu malzemesi, kalça kemerinin alttaki gövdeye temas etmesini önleyememektedir, böylelikle bisikletçinin kaçınılmaz bir eziklik hissetmesine sebep

olmaktadır. Mevcut buluşun birinci amacı yukarıda açıklanan problemlerin üstesinden gelebilen, böylelikle bisikletçinin, herhangi bir morartıya maruz kalmadan hem antrenman hem de yarış sırasında uzun saatler boyunca pedallamasını mümkün kılan bir selenin sağlanmasıdır.

5

Buluşun bir başka amacı yukarıda bahsi geçen, bilinen tipteki seleye göre daha agresif ve elegant bir yapıya sahip olan ve ayrıca tasarımı bakımından da geliştirilen bir selenin sağlanmasıdır.

10 Son olarak, buluşun bir diğer amacı ise yukarıda bahsi geçen patent dokümanında açıklanan çatala kıyasla buluşa göre, seledede mevcut olan gövdeye, destek çatalının sabitlenmesine yönelik sistemin geliştirilmesidir.

Şekil 1, buluşa göre selenin (1), selenin ön bölümünde büyük oranda kılıngı kuyruğu şeklindeki bir giriş (4) tarafından birbirinden ayrılan ve böylelikle bir girinti (11) tarafından karşı karşıya bağlanan, selenin uzunlamasına eksenine göre iki özdeş kısma (2, 3) sahip olduğunu, bunun ardından, üstten tabana kadar açılan bir kanal şekilli deliğin (5) sağlandığı girişin (4), girintinin (11) ve kanalın (5) ise selenin orta uzunlamasına ekseninde düzenlendiğini göstermektedir. Ayrıca, buluşa göre seledede, tıpkı yukarıda açıklanan seledede olduğu gibi, kanal, selenin arka bölümünden selenin ön bölümüne doğru genişlik bakımından aşamalı olarak daralmaktadır. Dahası kanal, karşı karşıya olarak bağlanan ve selenin ön ucunda (10) bir gaga şeklini almak üzere eğimli olan iki uzantı (8, 9) tarafından sınırlandırılmaktadır. Buluşa göre, bisikletçinin gluteal kaslarını desteklemesi amaçlanan ve arka bölümde düzenlenen seleye ait alanların (14, 16) yukarı doğru bakan bir dışbükeyliğe sahip olması ve selenin normal kullanım durumunda, yatay eksene göre yaklaşık 5° ile 10° eğimli olması sağlanmaktadır. Bu alanlar (14, 16), yukarı doğru bir dışbükeyliğe sahip olan, yaklaşık 10 ile 15 mm'lik bir kalınlığı olan dikkate değer bir dolgu malzemesine sahip iki diğer alan (13, 15) ile ilerlemektedir. Şekil 9, özellikle şekilde 9'da görülebildiği üzere, bu alanların, iskial tüberozitelerin iç bölümünün buraya dayanması için yatay eksene göre yaklaşık 30° ile 45°'lik bir eğime sahip olduğunu göstermektedir. Ardından bu alanların (13, 15) her biri, kanalın (5) sınırlandırılan dar uzantılardan (8, 9) biri ile bağlanmaktadır. Bu uzantılar (8, 9), özellikle Şekil 7'de görülebildiği üzere yukarı doğru yaklaşık 5° ile 10° eğimli olan diğer alanlar (43, 45) ile ilerlemektedir. Dolayısıyla bu alanlar (43, 45), yarım dairesel şekildeki ön uçta (10) birleşerek, seleyi ön bölümde sınırlandırılan gaga şekilli yapıyı belirlemektedir. Bu yapı aşağı doğru yaklaşık 30° ile 60° eğimlidir.

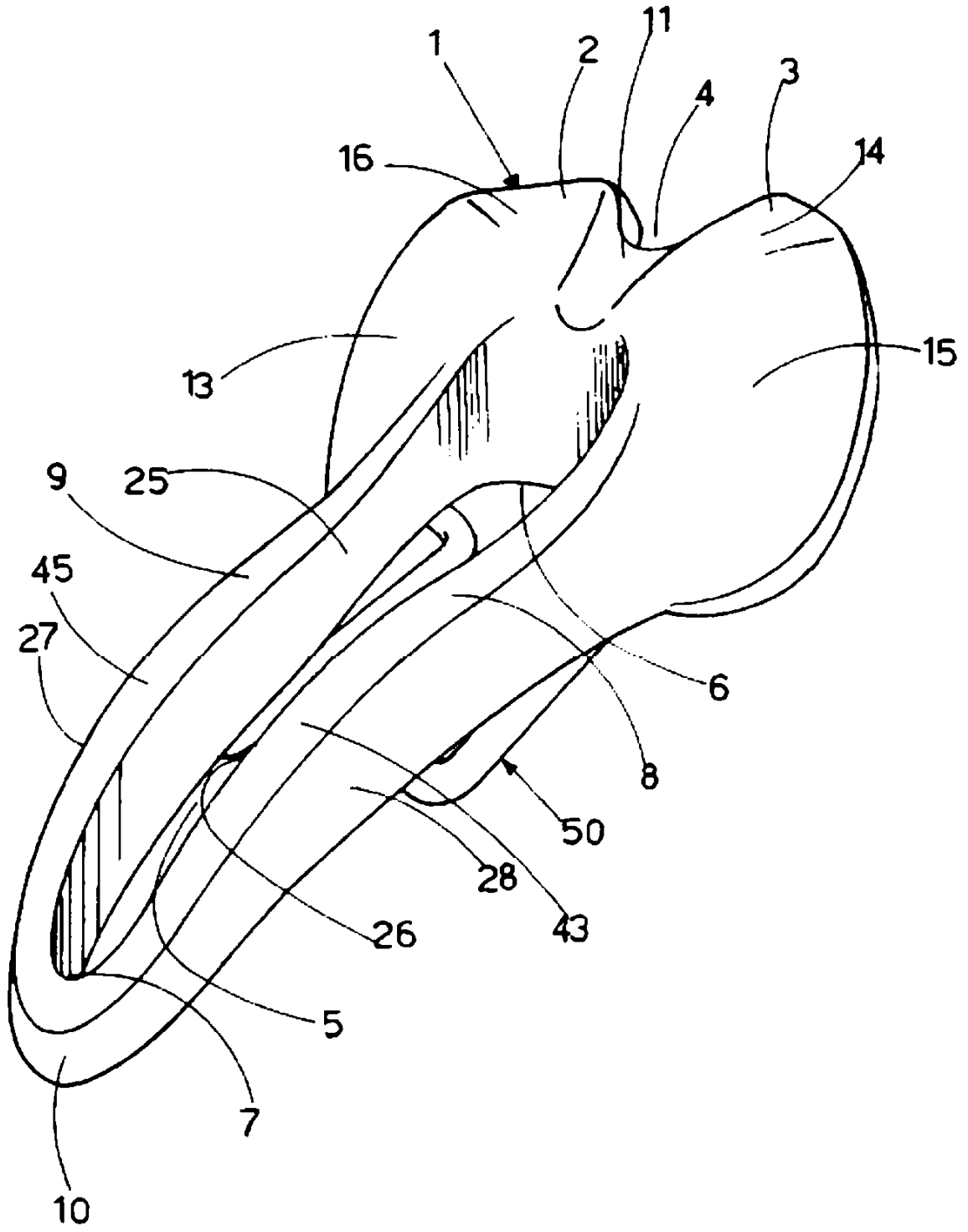
Buluşa göre, selenin dolgu malzemesi (30), plastik malzemededen, özellikle yumuşak köpüklü elastomerik poliüretandan meydana getirilmektedir. Bu tür bir dolgu malzemesi; -alanlarda (14, 16) bisikletçinin gluteal kaslarını desteklemesi amaçlanan - yaklaşık 3 ila 5 mm'lik bir kalınlık ile, aynı zamanda (13, 15) alanlarında ise yaklaşık 10 ila 15 mm'lik bir kalınlık (20) ile selenin kabuğunun (12) tamamını kaplamaktadır. Selenin gövdesini gösterdiği göz önünde bulundurulması gereken Şekil 2'de görülebildiği üzere, içbükey şeklindeki alanlar (17, 19) gösterilmekte olup, bunlar, alanları (13, 15) altında düzenlenmektedir ve merkez bölümünde 10 mm'lik bir derinliğe sahiptir. Bu alanlar (17, 19), yatay yöne göre yaklaşık 30° ila 45° eğimlidir. Bunun aksi şekilde, uzantılarda (8, 9), dolgu malzemesinin kalınlığı (20) yaklaşık 3 ila 5 mm'ye geri dönerken, gövdenin (21, 23) altındaki alanlar (43, 45) ise uzantılara (8, 9) göre 5 ila 7 mm'den daha azdır. Dolayısıyla dolgu malzemesinin kalınlığı yaklaşık 10 ila 12 mm'ye eşittir. Şekil 2 ve 3'e bakıldığında, dolgu malzemesinin (20) aşağı bölümündeki alanlarda (21, 23) kavitelelerin (47, 48) de bulundurulduğu görülecek olup, buraya, avantajlı şekilde 16 ila 25 değerinde bir shore sertliğine sahip yumuşak, kompakt poliüretandan meydana getirilen yastıklar (44, 46) yerleştirilmektedir. Bu yastıklar, tamamen alanları (21, 23) üzerinde, buradaki alt yüzde konumlandırılması amaçlanmaktadır ve bunların varlığı bisikletçinin kalça kemerinin, sert plastik malzemededen (avantajlı şekilde Nylon® ve karbon fiberden üretilen) üretilen kabuğun (12) sert yüzeyine temas etmesini önlemektedir.

Ayrıca, merkezi kanala bitişik şekilde konumlandırılan, uzantıları (8, 9) yanları alanlara (21, 23) karşı gelen gövdenin bölümleri buradaki dış bölümde dikey şekilde alçalırken, bunların, ters U şekline sahip, yaklaşık 78°'ye eşit bir eğim ile içe doğru alçalması sağlanmaktadır.

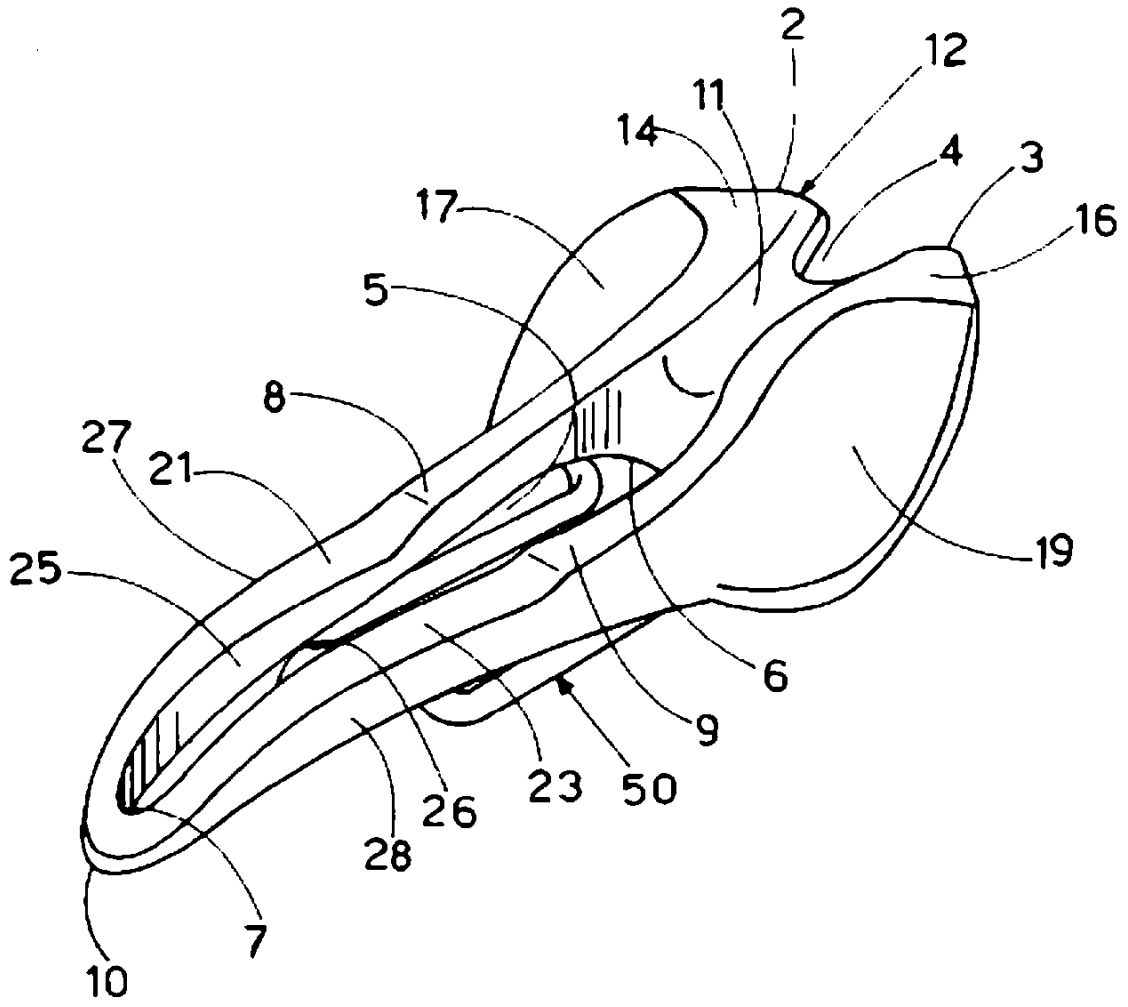
Şekiller 10 ve 11'de görülebildiği üzere, selenin (pratikte bunun gövdesinin) alt yüzeyinde, büyük oranda paralel olan bir çift uzunlamasına elemana (51, 52) sahip bir destek çatalı (50) bulundurulmaktadır. Bunlardan her biri, merkezi kanala (5) bitişik olan, selenin ön kısımlarının altında düzenlenmektedir ve bunların uçları (53, 54), - S şekilli - gaga şeklindeki alana yakın şekilde, selenin gövdesinin altında düzenlenen silindirik yuvalar (35, 36) içerisine yerleştirilebilmektedir. Bunun aksi şekilde, uzunlamasına elemanlara (51, 52) göre arka bölümde düzenlenen enine kısımlar (55, 56), destek çatalının çapına eşit olan bir yüksekliğe sahip, paralel yüzlü şekilli yapılarında (37, 38) elde edilen kalıpları (40) içerisine yerleştirilmesi amaçlanmaktadır. Bu yapılar, selenin arka bölümünün alt yüzeyinde elde edilmektedir; bunlar, ön bölümde, sabitleme vidalarının girmesi için her biri iki deliğe sahip

yassı üst yüzeylere (31, 32) sahiptir. Dahası deliklerin olduğu bölümün karşısında olan bölümde, bunlar, çukullar (39) ve alttaki oyuklar tarafından birleştirilen, 45° eğik iki kenara sahiptir. Dahası yapıları (37, 38) üst yüzeyine özdeş olan bir paralel yüzlü şekle sahip kapama mahfazaları (42) bulundurulmakta olup, bunlardan her biri, -ön bölümde - saklanabilir elemanların yerleştirilmesi için iki deliğe sahipken, arka bölüm üzerinde, alttaki bölümde, yapılarına (37, 38) özdeş ancak bunlara zıt olan bir çukula (41) ve bir oyuğa sahiptir. Özellikle, boru şeklindeki elemanların uçları (53, 54) yuvalara (35, 36) yerleştirilmesinden sonra, bunun yanısıra çatal kısmının (55, 56) kalpları (40) üzerine dayandırılmasından sonra, mahfazaların (42) (şekil 11) gövdenin üst yüzeyine dayandırılmasıyla buradaki yapıları (37, 38) sandviç şeklinde kaydırılmasıyla böylelikle çukullar ve oyukların özdeş ancak zıt olan şekillerinin, birbirine uygun şekilde eşleşmesi sağlanmaktadır son olarak, nihai sabitlemenin, iki çift vida ile donatılan deliklerin içerisine yerleştirme işlemi ile tamamlanması sağlanmakta olup, bunlar, sabitleme sağlandığında, destek çatalı gövde üzerinde önceden meydana getirilen kalpları (40) üzerine düzgün şekilde dayanacak şekilde tutmaktadır

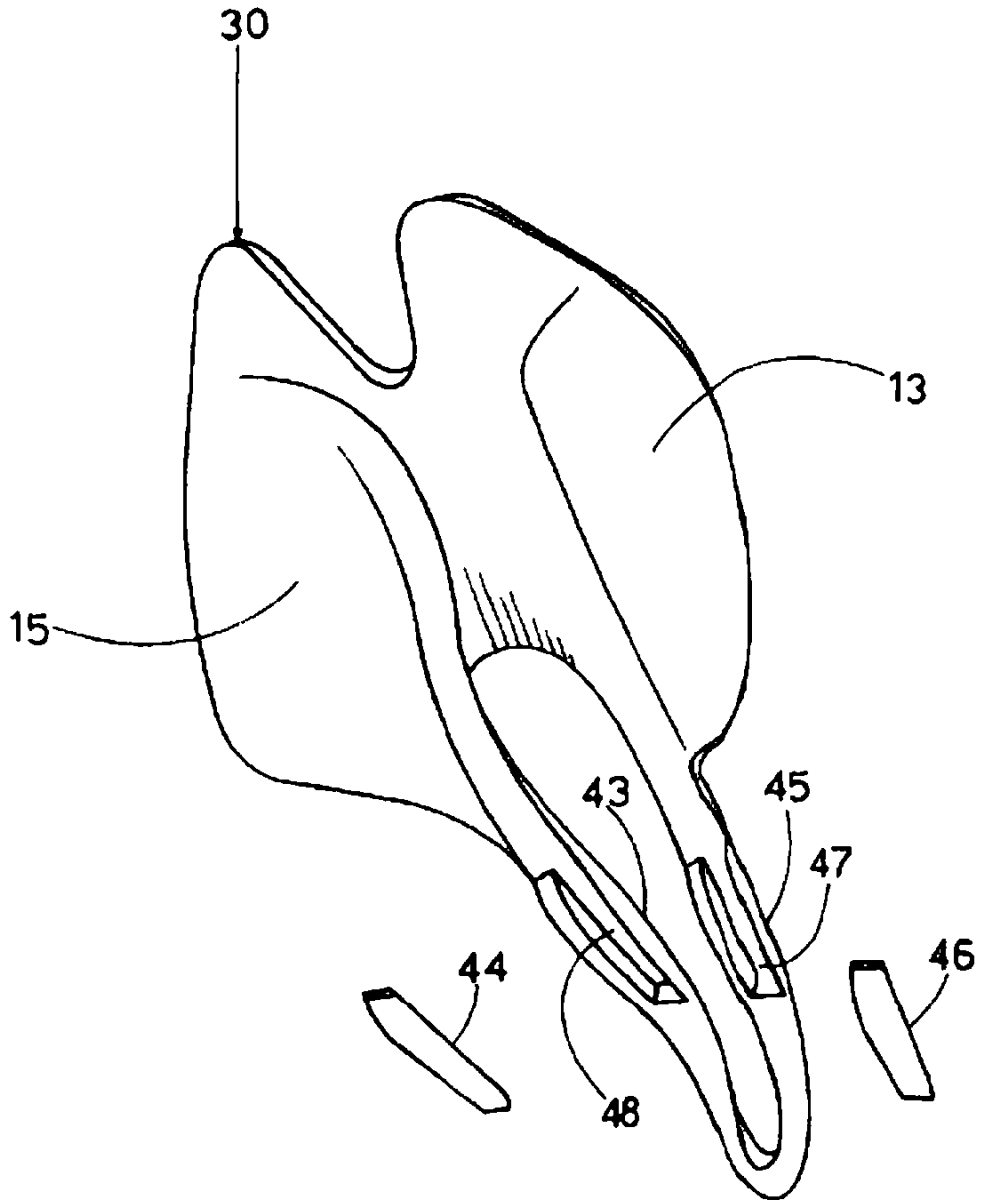
Son olarak, iki mahfazan (42) bir enine yapı (57) tarafından birbirine bağlanması sağlanmakta olup, bunun üzerine özellikle sele üreticisine ve satışına ait işaretler, çizimler ve benzeri basılabilmektedir.



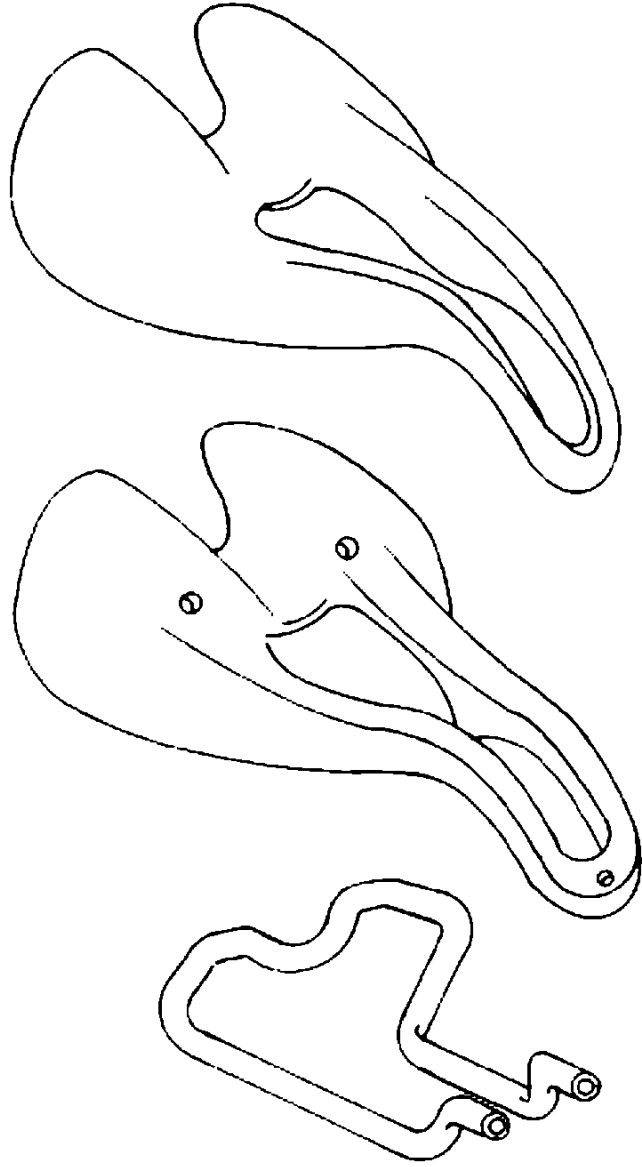
ŞEKİL 01



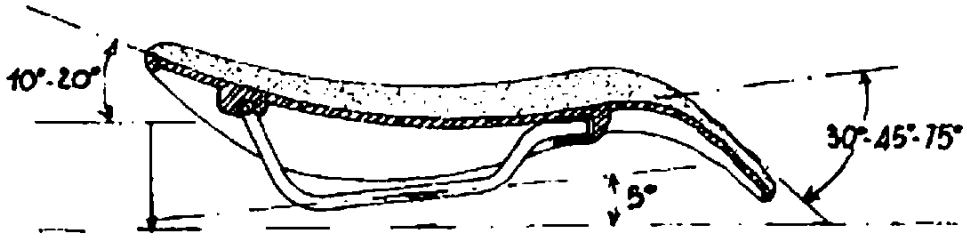
ŞEKİL 02



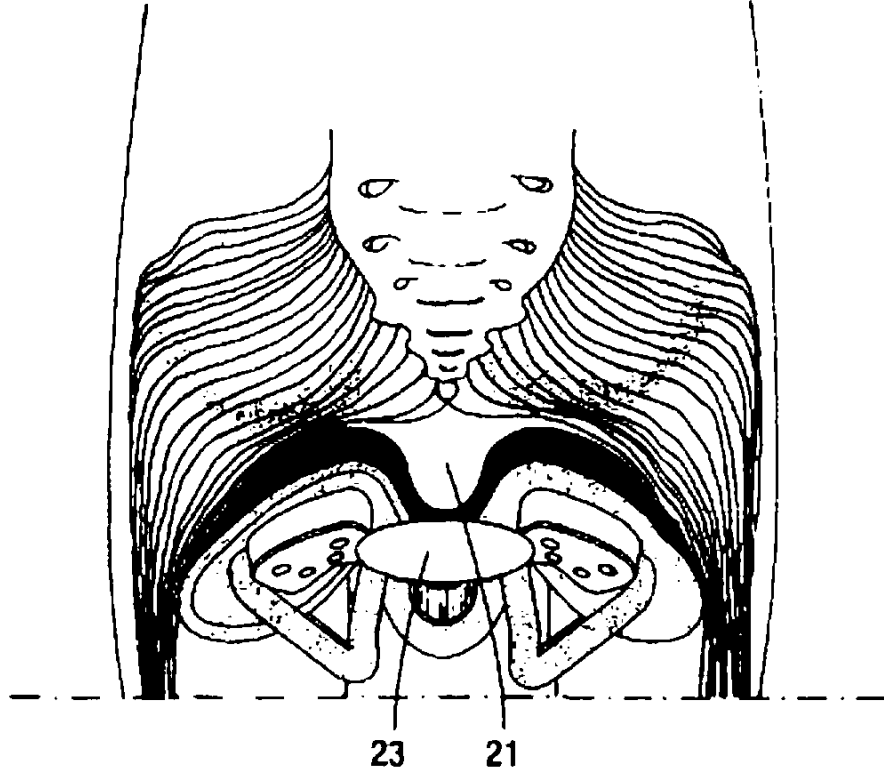
ŞEKİL 03



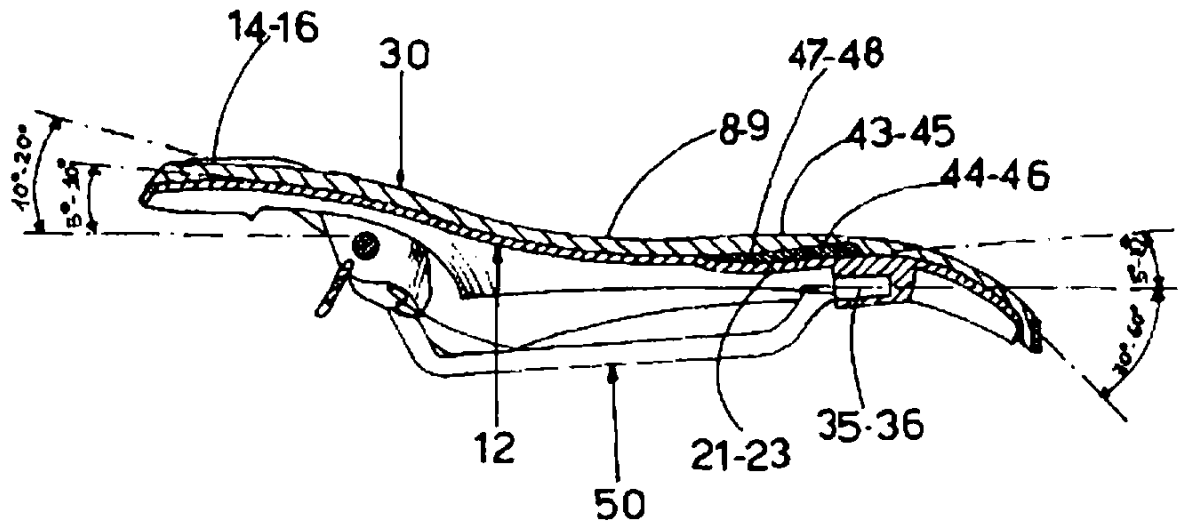
ŞEKİL04



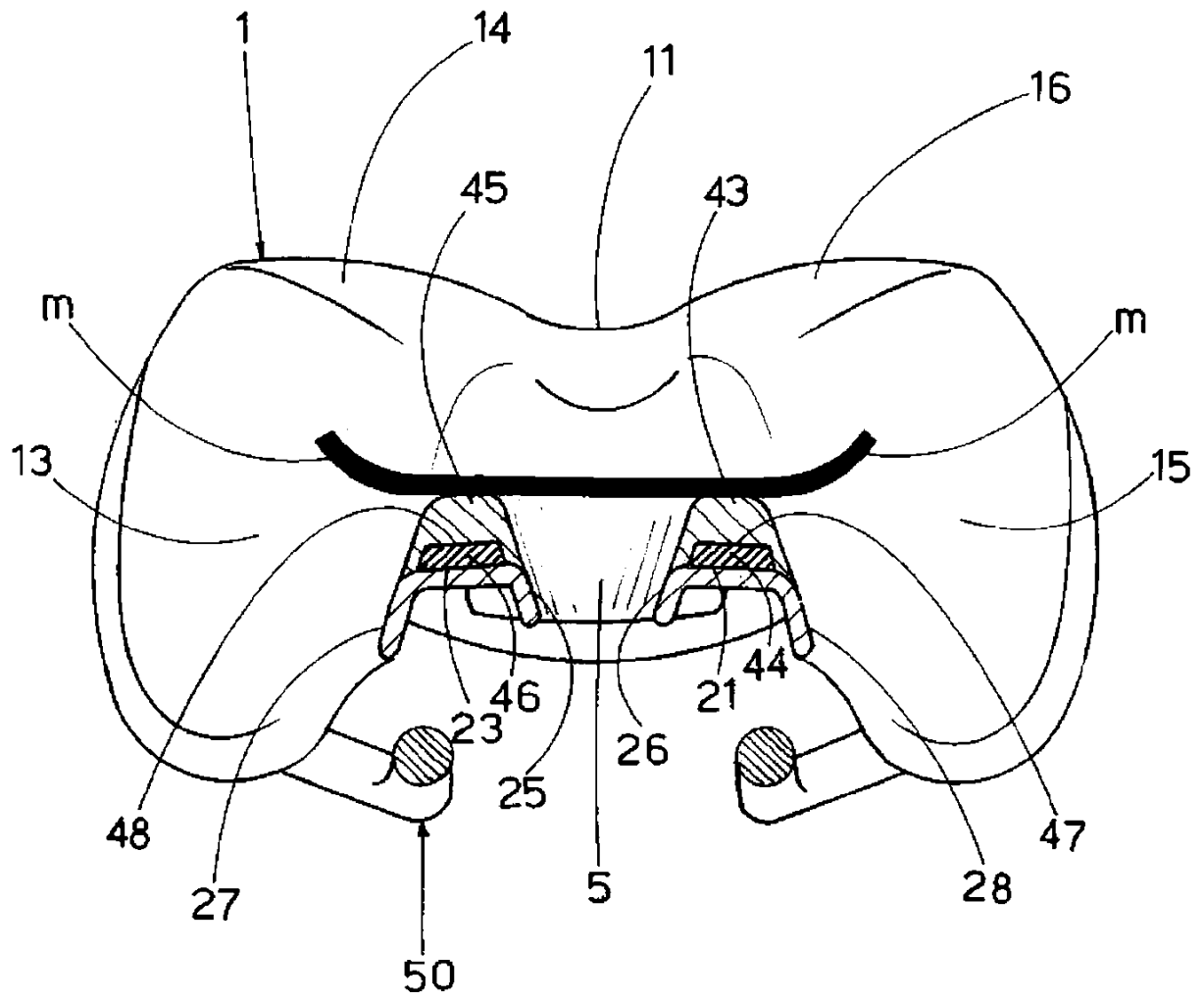
ŞEKİL 05



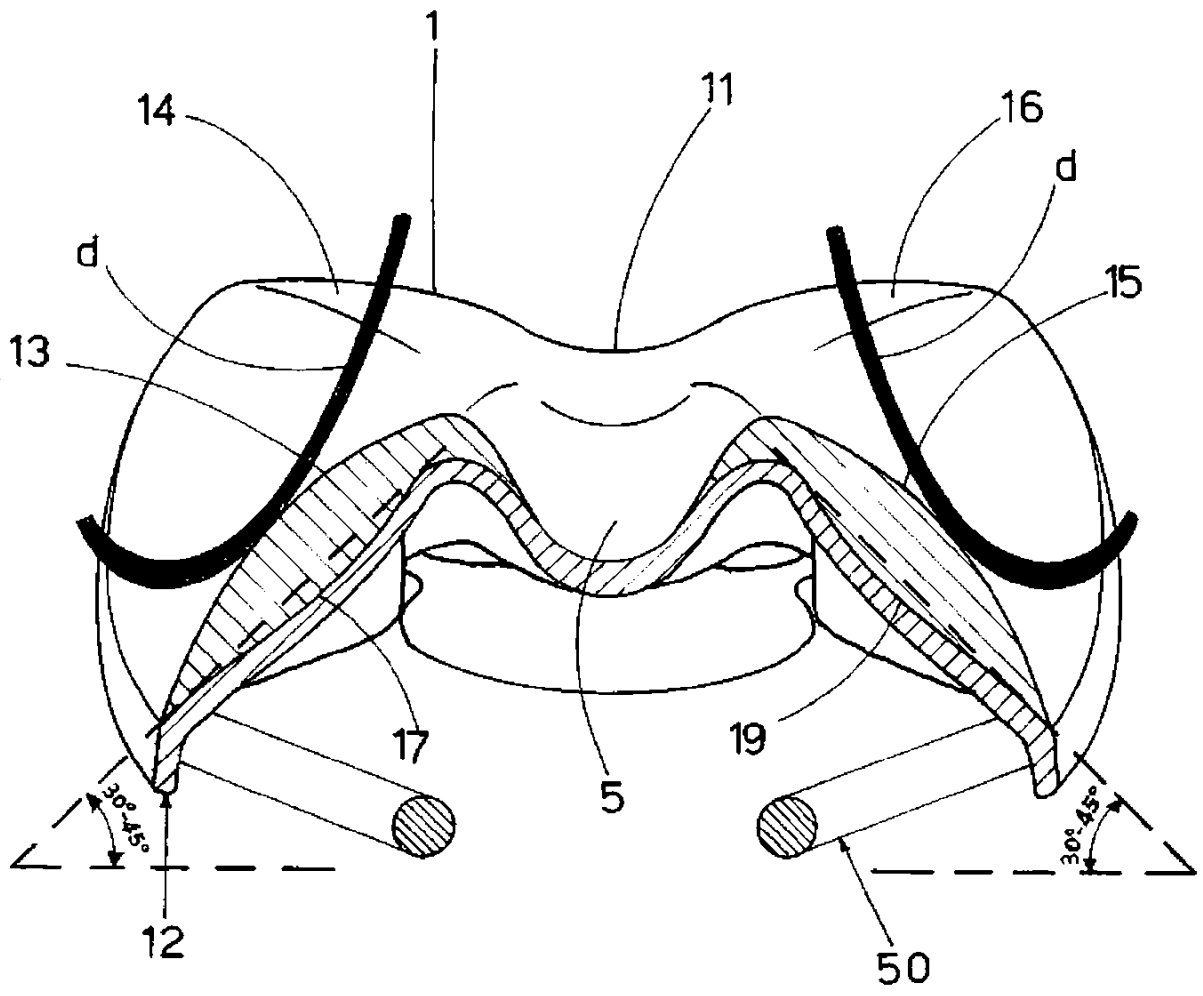
ŞEKİL 06



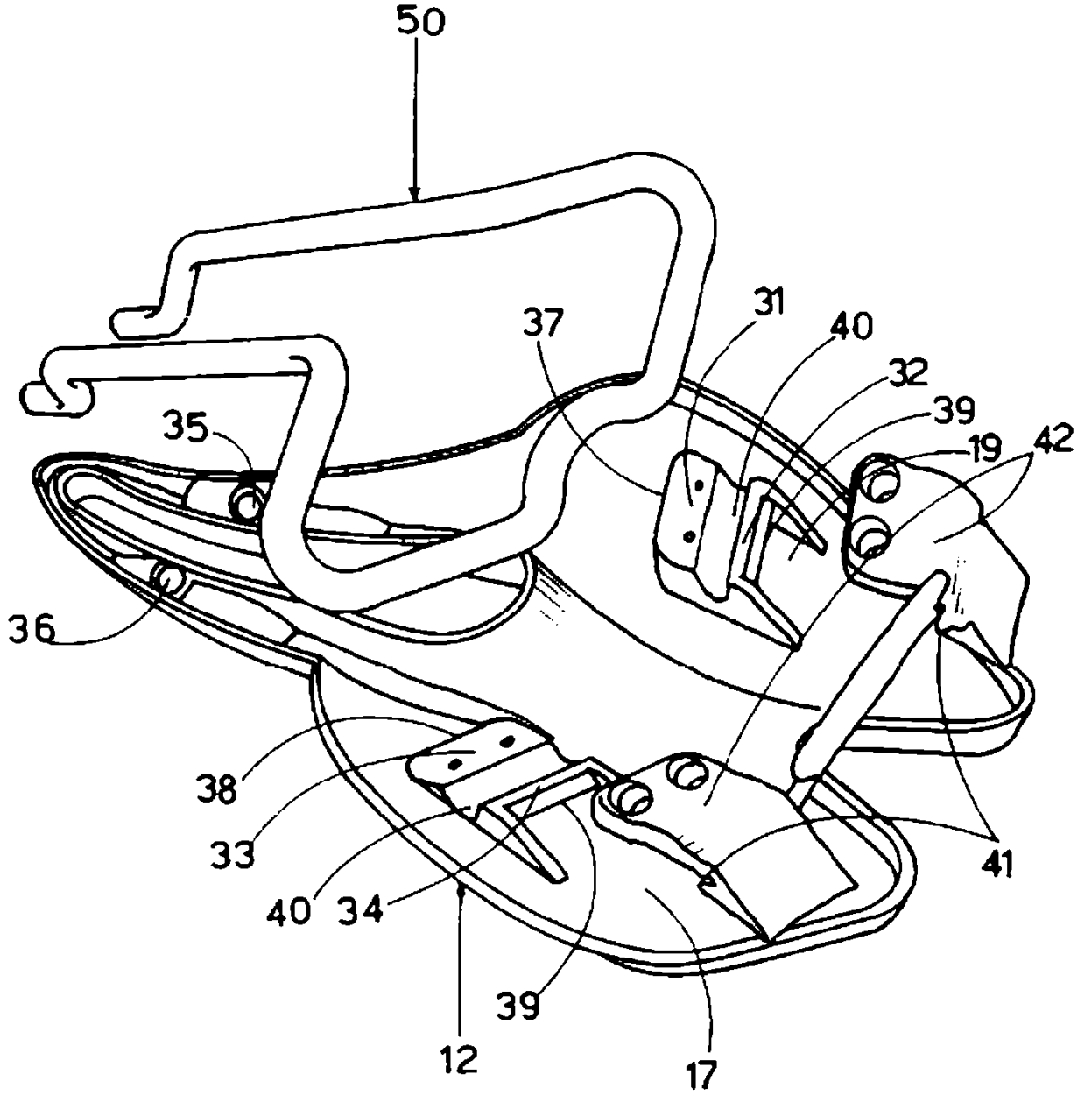
ŞEKİL 07



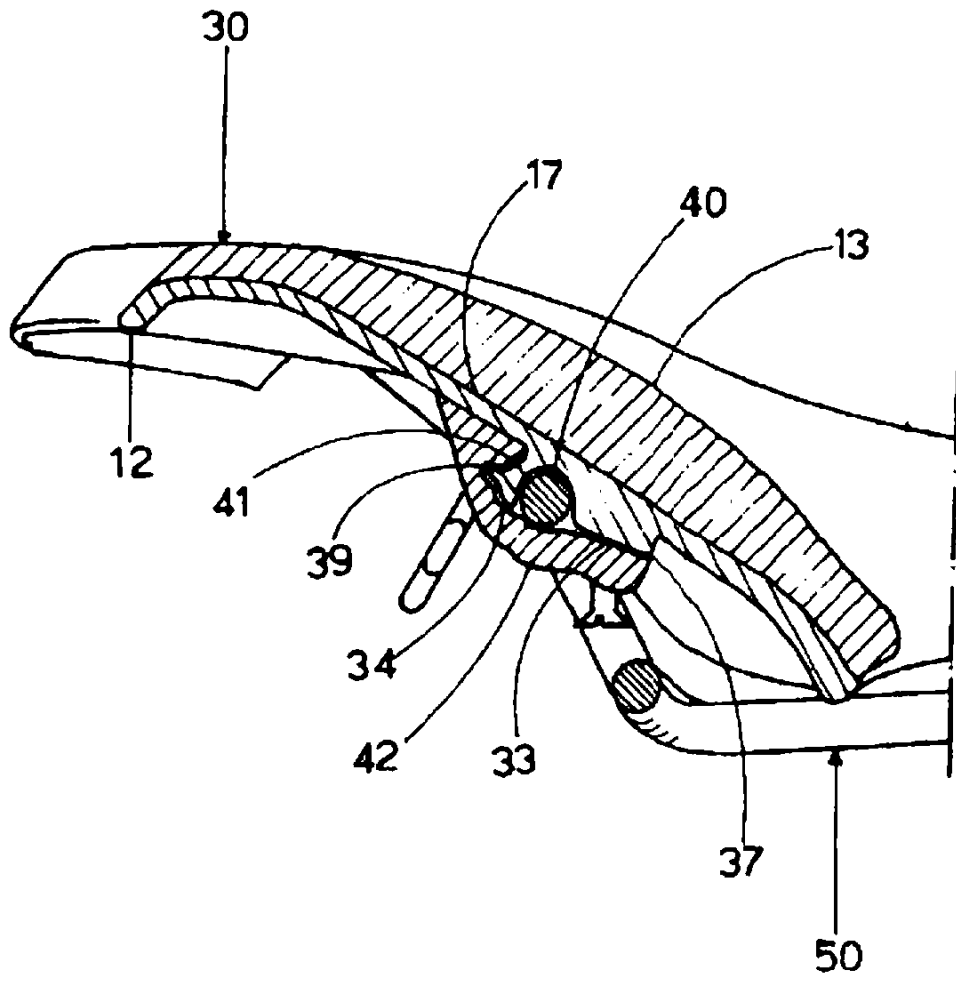
ŞEKİL 08



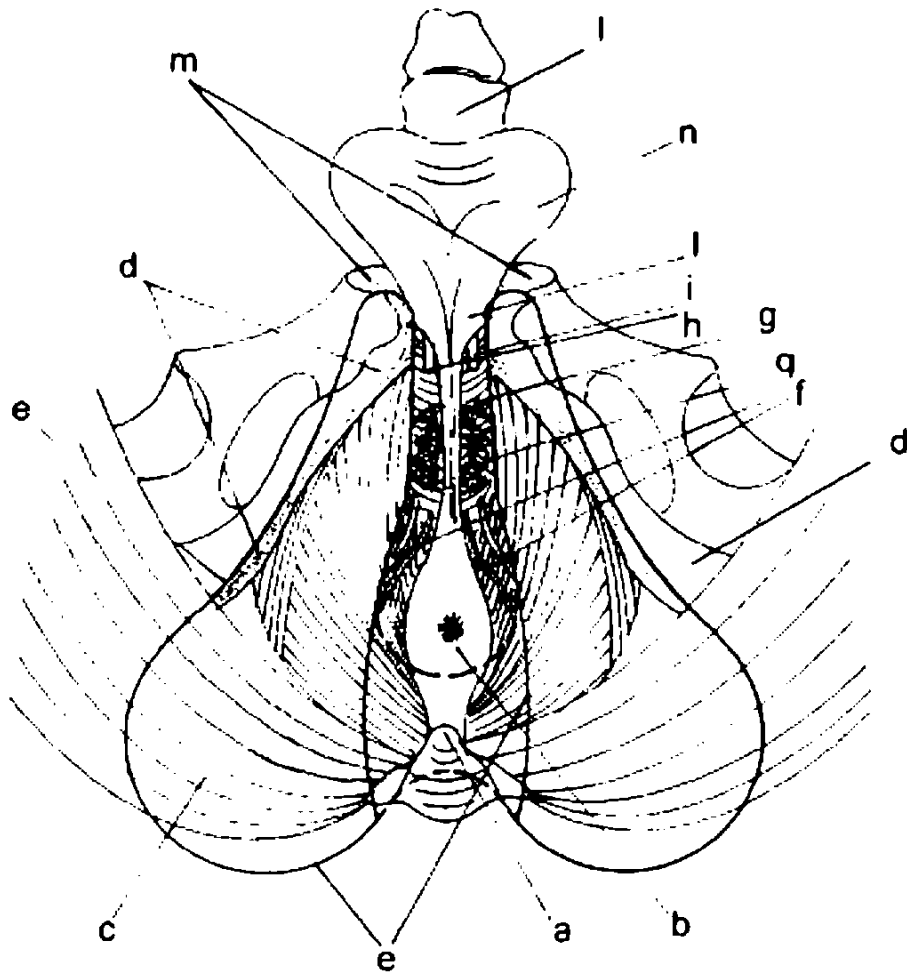
ŞEKİL 09



ŞEKİL 10



ŞEKİL 11



ŞEKİL 12