



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208093615 U

(45)授权公告日 2018.11.13

(21)申请号 201820310324.9

(22)申请日 2018.03.07

(73)专利权人 海门锦星汽车线束有限公司

地址 226100 江苏省南通市海门市王浩镇
浩盛路158号

(72)发明人 陆贵清

(51)Int.Cl.

H01M 2/10(2006.01)

H01M 10/613(2014.01)

H01M 10/625(2014.01)

H01M 10/6554(2014.01)

H01M 10/6562(2014.01)

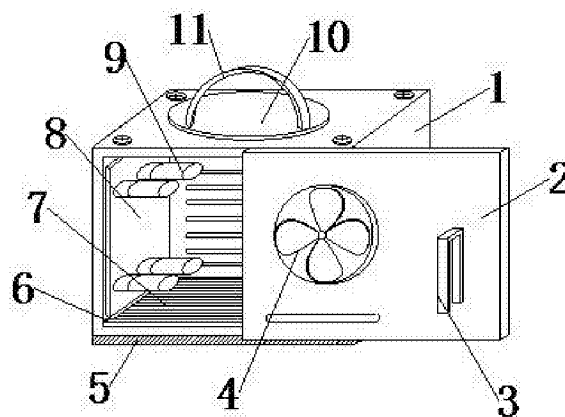
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种高级汽车蓄电池散热罩

(57)摘要

本实用新型涉及电池散热技术领域,具体为一种高级汽车蓄电池散热罩,包括箱体,箱体上方中心位置固定连接盖有盖子,且盖子上方紧密焊接有提手,箱体前方设有板块,且板块前方左侧设有排扇,排扇右侧设有把手,箱体左侧固定连接磁铁,且箱体后方开口有开孔,箱体内部壁左右两侧紧密贴合有阻隔层,且阻隔层左右两侧设有柱体,箱体内部底端设有贴片,该种高级汽车蓄电池散热罩在使用时,利用柱体的伸缩可以将蓄电池紧密的卡在箱体内部,由于柱体可以自由伸缩,所以适宜各种尺寸的蓄电池,同时阻隔层是由石膏板构成,而石膏板有吸热耐热的功能,阻隔层将蓄电池散发的高温吸收后便立即通过排出。



1. 一种高级汽车蓄电池散热罩,包括箱体(1),其特征在于:所述箱体(1)上方中心位置固定连接有盖子(10),且所述盖子(10)上方紧密焊接有提手(11),所述箱体(1)前方设有板块(2),且所述板块(2)前方左侧设有排扇(4),所述排扇(4)右侧设有把手(3),所述箱体(1)左侧安装有磁铁(13),且所述箱体(1)后方开口有开孔(12),所述箱体(1)内壁左右两侧紧密贴合有阻隔层(8),且所述阻隔层(8)左右两侧设有柱体(9),所述箱体(1)内部底端设有贴片(7),且所述贴片(7)前方且位于板块(2)后方固定连接有横块(6),所述箱体(1)底端紧密贴合有垫片(5),且所述箱体(1)内部顶端固定连接有垫板(14),所述垫板(14)下方紧密贴合有贴板(15),且所述垫板(14)上方开孔有气孔(17),所述贴板(15)下方固定连接有机体(16)。

2. 根据权利要求1所述的一种高级汽车蓄电池散热罩,其特征在于:所述柱体(9)通过阻隔层(8)与箱体(1)内壁贴合,且所述阻隔层(8)内部由石膏板构成。

3. 根据权利要求1所述的一种高级汽车蓄电池散热罩,其特征在于:所述胶体(16)通过贴板(15)与垫板(14)相连接,且所述胶体(16)设有至少两个,并且胶体(16)环绕在贴板(15)下方四周。

4. 根据权利要求1所述的一种高级汽车蓄电池散热罩,其特征在于:所述排扇(4)设有四个,且所述排扇(4)等角度分布于板块(2)前方。

5. 根据权利要求1所述的一种高级汽车蓄电池散热罩,其特征在于:所述贴片(7)与箱体(1)固定连接,且所述贴片(7)与横块(6)互相衔接,所述横块(6)的长度为30cm,并且横块(6)与箱体(1)长度相等。

6. 根据权利要求1所述的一种高级汽车蓄电池散热罩,其特征在于:所述板块(2)与垫片(5)的贴合面为垫片(5)的二分之一,且所述垫片(5)下方呈交叉纹路状。

一种高级汽车蓄电池散热罩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电池散热技术领域,具体为一种高级汽车蓄电池散热罩。

背景技术

[0002] 蓄电池是将化学能直接转化成电能的一种装置,是按可再充电设计的电池,通过可逆的化学反应实现再充电,通常是指铅酸蓄电池,它是电池中的一种,属于二次电池,它的工作原理:充电时利用外部的电能使内部活性物质再生,把电能储存为化学能,需要放电时再次把化学能转换为电能输出,比如生活中常用的手机电池等,电池在放电时,金属铅是负极,发生氧化反应,生成硫酸铅;二氧化铅是正极,发生还原反应,生成硫酸铅,电池在用直流电充电时,两极分别生成单质铅和二氧化铅。

[0003] 但现有的高级汽车蓄电池散热罩,由于蓄电池在运行过程中受到震动容易损坏,而且蓄电池长时间使用后容易发热,并且不易挥散,导致电池温度过高而损坏,同时电池尺寸不尽相同,若安装空间较大,容易造成电池摇晃,碰撞后极易凹陷。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种高级汽车蓄电池散热罩以解决上述背景技术中提出由于蓄电池在运行过程中受到震动容易损坏,而且蓄电池长时间使用后容易发热,并且不易挥散,导致电池温度过高而损坏,同时电池尺寸不尽相同,若安装空间较大,容易造成电池摇晃,碰撞后极易凹陷的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种高级汽车蓄电池散热罩,包括箱体,所述箱体上方中心位置固定连接有盖子,且所述盖子上方紧密焊接有提手,所述箱体前方设有板块,且所述板块前方左侧设有排扇,所述排扇右侧设有把手,所述箱体左侧固定连接连接有磁铁,且所述箱体后方开口有开孔,所述箱体内壁左右两侧紧密贴合有阻隔层,且所述阻隔层左右两侧设有柱体,所述箱体内部底端设有贴片,且所述贴片前方且位于板块后方固定连接连接有横块,所述箱体底端紧密贴合有垫板,且所述箱体内部顶端固定连接连接有垫板,所述垫板下方紧密贴合有贴板,且所述垫板上方开孔有气孔,所述贴板下方固定连接连接有胶体。

[0006] 优选的,所述柱体通过阻隔层与箱体内壁贴合,且所述阻隔层内部由石膏板构成。

[0007] 优选的,所述胶体通过贴板与垫板相连接,且所述胶体设有至少两个,并且胶体环绕在贴板下方四周。

[0008] 优选的,所述排扇4设有四个,且所述排扇4等角度分布于板块2前方。

[0009] 优选的,所述贴片与箱体固定连接,且所述贴片与横块互相衔接,所述横块的长度为30cm且与箱体长度相等。

[0010] 优选的,所述板块与垫板的贴合面为垫片的二分之一,且所述垫片下方呈交叉纹路状。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该种高级汽车蓄电池散热罩在使用

时,利用柱体的伸缩可以将蓄电池紧密的卡在箱体内部,由于柱体可以自由伸缩,所以适宜各种尺寸的蓄电池,同时阻隔层是由石膏板构成,而石膏板有吸热耐热的功能,阻隔层将蓄电池散发的高温吸收后便立即通过排出,其次开孔也随时保持通风,使箱体内部的环境不会过度干燥,很大程度上延长了电池的使用寿命,并且贴片与蓄电池底部形成摩擦,使蓄电池不易滑落,同时胶体将蓄电池固定在箱体内,即使大幅度摇晃箱体,蓄电池也不会产生晃动,能够更为有效的保护蓄电池,并且该种高级汽车蓄电池散热罩结构简单并且通过磁铁间的贴合就能够将箱体合并,有利于安装多个蓄电池,变得更加实用。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型的整体结构示意图;

[0013] 图2是本实用新型的整体结构侧面示意图;

[0014] 图3是本实用新型的垫板局部结构示意图;

[0015] 图中:1-箱体;2-板块;3-把手;4-排扇;5-垫片;6-横块;7-贴片;8-阻隔层;9-柱体;10-盖子;11-提手;12-开孔;13-磁铁;14-垫板;15-贴板;16-胶体;17-气孔。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0018] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种高级汽车蓄电池散热罩,包括箱体1,箱体1上方中心位置固定连接有盖子10,且盖子10上方紧密焊接有提手11,箱体1前方设有板块2,且板块2前方左侧设有排扇4,排扇4右侧设有把手3,箱体1左侧安装有磁铁13,且箱体1后方开口有开孔12,箱体1内壁左右两侧紧密贴合有阻隔层8,且阻隔层8左右两侧设有柱体9,箱体1内部底端设有贴片7,且贴片7前方且位于板块2后方固定连接有横块6,箱体1底端紧密贴合有垫片5,且箱体1内部顶端固定连接有垫板14,垫板14下方紧密贴合有贴板15,且垫板14上方开孔有气孔17,贴板15下方固定连接有胶体16,柱体9通过阻隔层8与箱体1内壁贴合,且阻隔层8内部由石膏板构成;胶体16通过贴板15与垫板14相连接,且胶体16设有至少两个,并且胶体16环绕在贴板15下方四周;排扇4设有四个,且排扇4等角度分布于板块2前方;贴片7与箱体1固定连接,且贴片7与横块7互相衔接,横块7的长度为30cm且与箱体1长度相等;板块2与垫片5的贴合面为垫片5的二分之一,且垫片5下方呈交叉纹路状。

[0019] 工作原理:该种高级汽车蓄电池散热罩,首先通过提手11将箱体1进行移动,接着握住把手3滑动板块2,然后将蓄电池放置在箱体1内,接着柱体9开始伸缩并将蓄电池卡在箱体1内部,并且横块6将箱体1进行固定,因为垫板14与贴板15材质较软,所以产生大幅度震动时会发生形变,同时减小蓄电池的冲击力,并且胶体16将箱体固定在贴片7上,使蓄电

池不易摇晃,在使用蓄电池时,阻隔层8将持续不断的吸热,并通过排扇4排出热量,其次开孔12将持续为箱体1通风,使箱体1内部保持通风状态,防止箱体1内部干燥造成蓄电池损坏,若需要安装多个蓄电池,只需要将磁铁13进行合并,就可完成箱体1之间的连接,使其结构简单且便于拆卸。

[0020] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

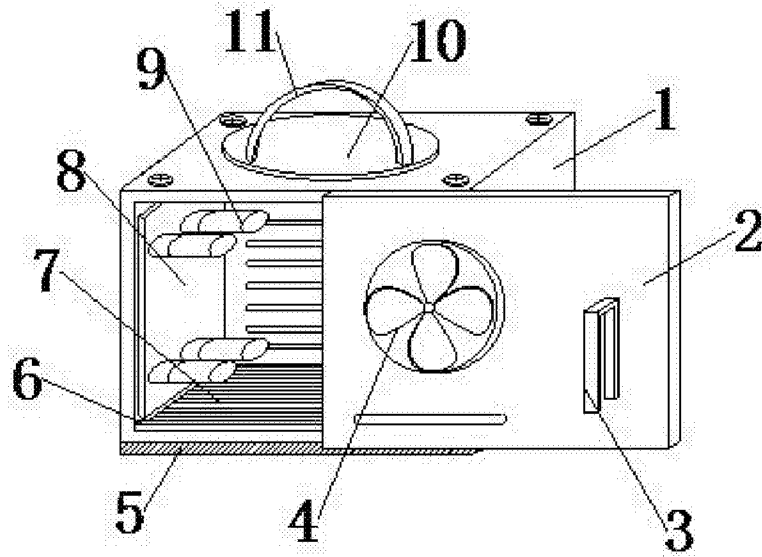


图1

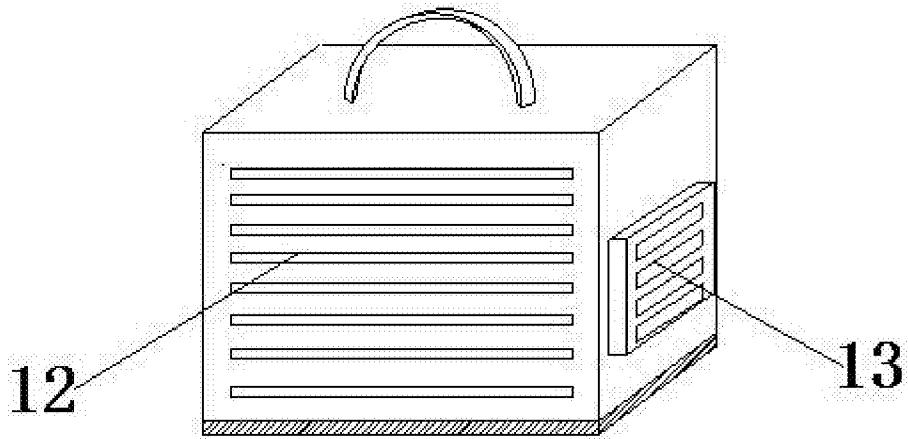


图2

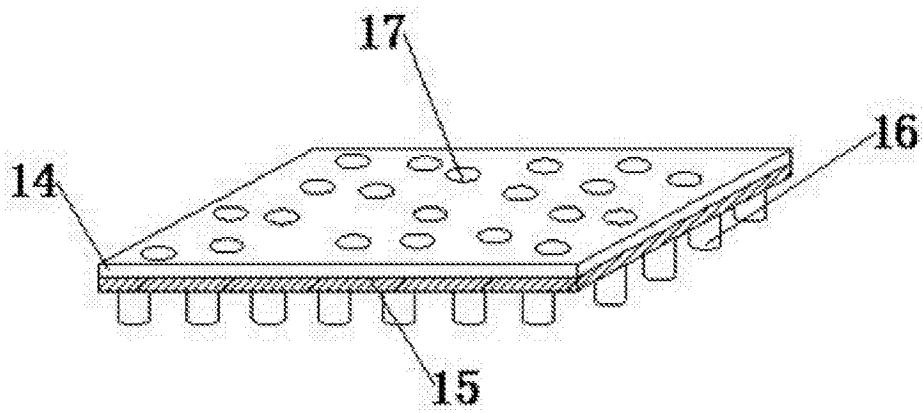


图3