



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201675514 U

(45) 授权公告日 2010. 12. 22

(21) 申请号 200920180556. 8

(22) 申请日 2009. 11. 13

(73) 专利权人 安徽省通达包装材料有限公司

地址 231633 安徽省肥东县龙岗综合经济开发
区通达路

(72) 发明人 季宏文

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理
有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

A47F 5/00 (2006. 01)

B66F 3/44 (2006. 01)

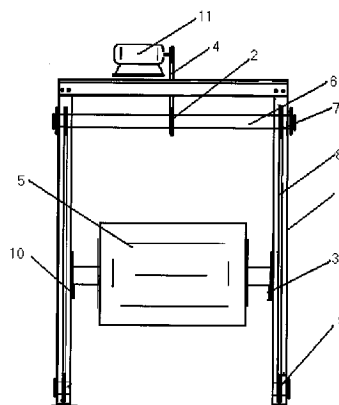
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

电动升降货架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电动升降货架,包括有框架,其特征在于:所述框架上转动安装有一水平传动轴,所述传动轴中部安装有主链轮,所述主链轮通过主动链条连接于减速机及动力装置;所述传动轴两端分别转动安装有从链轮,所述从链轮分别通过从动链条与框架底端的从链轮相连接,所述二个从动链条的同一侧分别固定连接有滑块,所述两滑块之间安装有膜卷轴。本实用新型结构简单,采用电动升降膜卷轴,将膜卷轴放在货架上,安装使用方便,省时省力,工作效率高。



1. 一种电动升降货架,包括有框架,其特征在于:所述框架上转动安装有一水平传动轴,所述传动轴中部安装有主链轮,所述主链轮通过主动链条连接于减速机及动力装置;所述传动轴两端分别转动安装有从链轮,所述从链轮分别通过从动链条与框架底端的从链轮相连接,所述二个从动链条的同一侧分别固定连接有滑块,所述两滑块之间安装有膜卷轴。

电动升降货架

技术领域：

[0001] 本实用新型主要涉及机械制造领域，一种便于运送或储存物品中的升降装置，尤其涉及一种电动升降货架。

技术背景：

[0002] 已知的货架一般由立柱、大横梁、小横梁和格层平台组成，或者在此基础上增加围板构成半封闭的箱体，一般的大都采用人工装卸物品，对于体积小、重量轻的物品比较适合，将物品放置在格层上，但当格层平台的高度超出人体高度时，放置或取卸货品就非常困难，而要将膜卷放置在货架上时，由于膜卷的规格不同，体积大小不一样，为方便使用，要求同种规格放置在一起，而且膜卷一般体积大、重量重，所以人工装卸时不方便，费时费力，而且工作效率低。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的是为了弥补已有技术的不足，提供了一种电动升降货架，解决了人工装卸膜卷时不方便，费时费力、工作效率低的问题。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案来实现的：

[0005] 一种电动升降货架，包括有框架，其特征在于：所述框架上转动安装有一水平传动轴，所述传动轴中部安装有主链轮，所述主链轮通过主动链条连接于减速机及动力装置；所述传动轴两端分别转动安装有从链轮，所述从链轮分别通过从动链条与框架底端的从链轮相连接，所述二个从动链条的同一侧分别固定连接有滑块，所述两滑块之间安装有膜卷轴。

[0006] 本实用新型通过链条把减速机的动力传给滑块，通过正反转，带动滑块上下运动，从而使膜卷轴上升或下降，来实现放置或卸下膜卷。

[0007] 本实用新型的优点是：

[0008] 本实用新型结构简单，采用电动升降膜卷轴，将膜卷轴放在货架上，安装使用方便，省时省力、工作效率高。

附图说明：

[0009] 附图为本实用新型结构示意图。

具体实施方式：

[0010] 一种电动升降货架，包括有框架 1，所述框架 1 上转动安装有一水平传动轴 6，所述传动轴 6 中部安装有主链轮 2，所述主链轮 2 通过主动链条 4 连接于减速机 11 及其动力装置；所述传动轴 6 两端分别安装转动有从链轮 7，所述从链轮 7 分别通过从动链条 8 与框架底端的从链轮 9 相连接，所述二个从动链条 8 的同一侧分别固定连接有滑块 3、10，所述两滑块 3、10 之间安装有膜卷轴 5。

