



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202864712 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 10

(21) 申请号 201220543035. 6

(22) 申请日 2012. 10. 18

(73) 专利权人 新乡市起重机厂有限公司

地址 453000 河南省新乡市南环路东 1 号

(72) 发明人 李先阳 徐向伟

(51) Int. Cl.

B66C 11/00 (2006. 01)

B66C 9/08 (2006. 01)

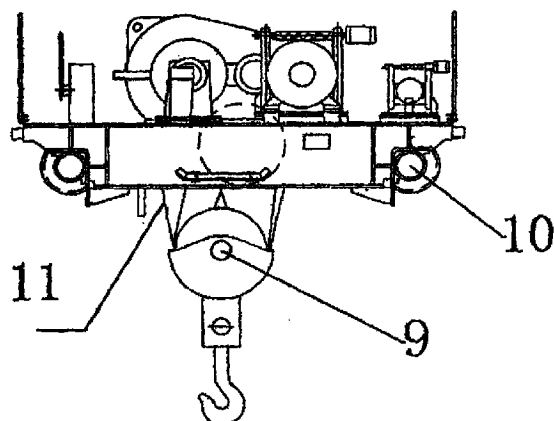
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

起重机用的起吊小车

(57) 摘要

起重机用的起吊小车,包括车架,在车架底部设有行走轮和带动行走轮在轨道上行走的驱动电机,在车架上端面设有起吊装置,所述的起吊装置主要由吊钩机构、绳索、定滑轮组和起吊电机组成,起吊电机的输出轴通过联轴器与传动轴一端连接,传动轴另一端与减速器的输入轴相连,减速器的输出轴通过齿轮传动机构与定滑轮组连接,吊钩机构通过绳索与定滑轮组连接。通过在行车上设置起吊装置,使用更加方便,小车的行走轮采用绝缘材料制备,增加了该设备使用过程中的安全性能,同时起吊装置设置减速器和齿轮传动机构,在提升过程中更省力,提高设备的使用寿命。



1. 起重机用的起吊小车,包括车架(1),在车架底部设有行走轮(10)和带动行走轮在轨道上行走的驱动电机(7),其特征在于:在车架(1)上端面设有起吊装置,所述的起吊装置主要由吊钩机构(9)、绳索(11)、定滑轮组(3)和起吊电机(4)组成,起吊电机(4)的输出轴通过联轴器(5)与传动轴一端(6)连接,传动轴(6)另一端与减速器(8)的输入轴相连,减速器(8)的输出轴通过齿轮传动机构(2)与定滑轮组(3)连接,吊钩机构(9)通过绳索(11)与定滑轮组(3)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种起重机用的起吊小车,其特征在于:所述的行走轮(10)采用绝缘材料制成。

起重机用的起吊小车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种起重设备，具体的说是一种起重机用的起吊小车。

背景技术

[0002] 目前，起重机上使用的小车主要是承载电机等设备，并在小车上设置起吊装置，对起吊物件进行作业，常规的小车由于起吊装置设计不合理，从而导致在起吊过程中使用非常不方便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为解决上述技术问题的不足，提供一种起重机用的起吊小车，其结构简单，使用方便，提升过程中更加省力，提高设备的使用寿命。

[0004] 本实用新型为解决上述技术问题的不足，所采用的技术方案是：起重机用的起吊小车，包括车架，在车架底部设有行走轮和带动行走轮在轨道上行走的驱动电机，在车架上端面设有起吊装置，所述的起吊装置主要由吊钩机构、绳索、定滑轮组和起吊电机组成，起吊电机的输出轴通过联轴器与传动轴一端连接，传动轴另一端与减速器的输入轴相连，减速器的输出轴通过齿轮传动机构与定滑轮组连接，吊钩机构通过绳索与定滑轮组连接。

[0005] 所述的行走轮采用绝缘材料制成。

[0006] 本实用新型的有益效果是：通过在行车上设置起吊装置，使用更加方便，小车的行走轮采用绝缘材料制备，增加了该设备使用过程中的安全性能，同时起吊装置设置减速器和齿轮传动机构，在提升过程中更省力，提高设备的使用寿命。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0008] 图 2 是本实用新型的俯视图。

[0009] 图中标记：1、车架，2、齿轮传动机构，3、定滑轮组，4、起吊电机，5、联轴器，6、传动轴，7、驱动电机，8、减速器，9、吊钩机构，10、行走轮，11、绳索。

具体实施方式

[0010] 如图所示，起重机用的起吊小车，包括车架 1，在车架底部设有行走轮 10 和带动行走轮在轨道上行走的驱动电机 7，驱动电机的输出轴通过传动轴与行走轮相连，带动车架在轨道上行走，在车架 1 上端面设有起吊装置，所述的起吊装置主要由吊钩机构 9、绳索 11、定滑轮组 3 和起吊电机 4 组成，起吊电机 4 的输出轴通过联轴器 5 与传动轴一端 6 连接，传动轴 6 另一端与减速器 8 的输入轴相连，减速器 8 的输出轴通过齿轮传动机构 2 与定滑轮组 3 连接，吊钩机构 9 通过绳索 11 与定滑轮组 3 连接。

[0011] 本实用新型，所述的行走轮 10 采用绝缘材料制成，增加了该设备使用过程中的安全性能。

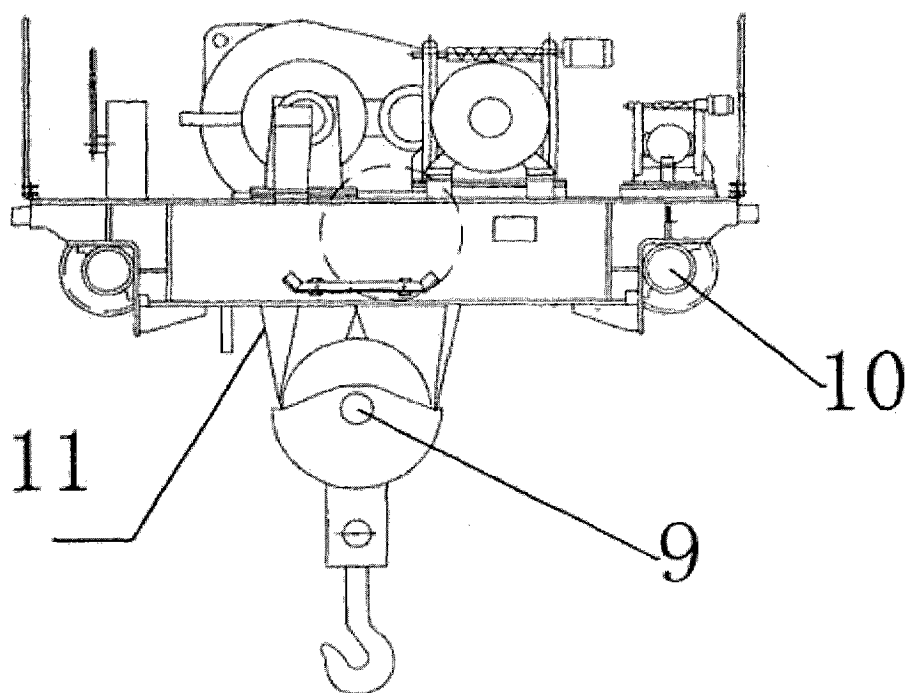


图 1

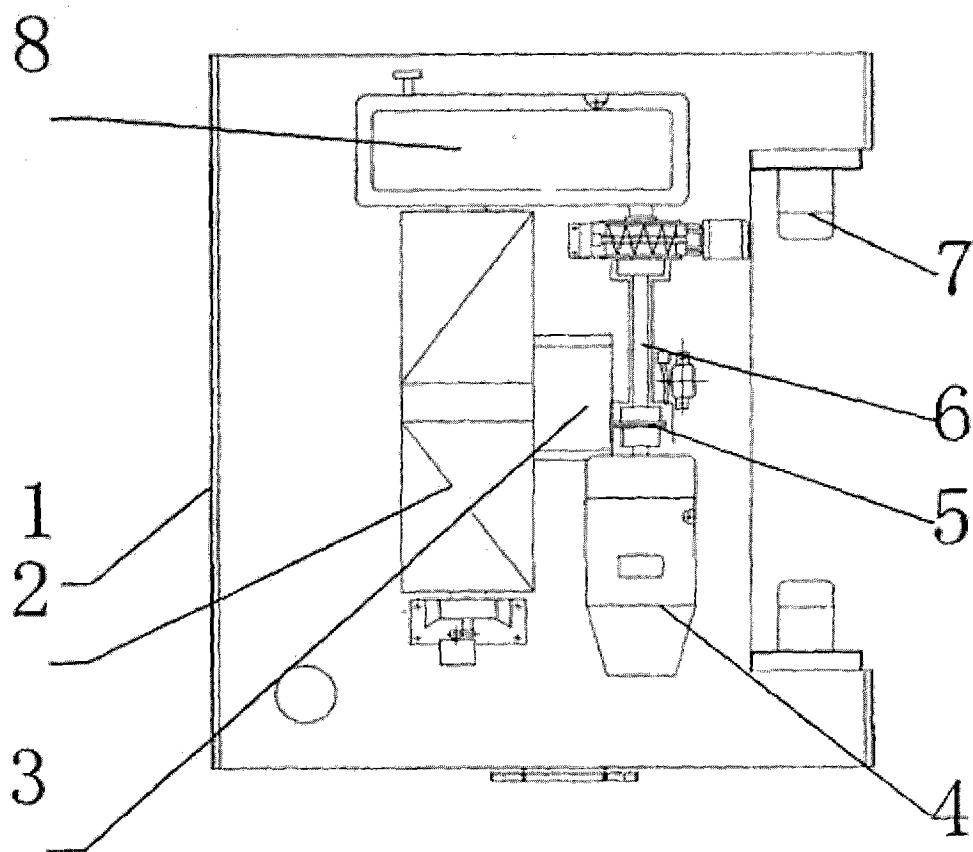


图 2