



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator
dokumenta:



HR P20170148 T1

HR P20170148 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

B62B 9/10 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 24.03.2017.

(21) Broj predmeta: P20170148T

(22) Datum podnošenja zahtjeva u HR: 30.01.2017.

(86) Broj međunarodne prijave: PCT/NL2013050662
Datum podnošenja međunarodne prijave: 13.09.2013.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 13767148.3
Datum podnošenja europske prijave patenta: 13.09.2013.

(87) Broj međunarodne objave: WO 2014042533
Datum međunarodne objave: 20.03.2014.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 2895376 A1
Datum objave europske prijave patenta: 22.07.2015.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 2895376 B1
Datum objave europskog patenta: 09.11.2016.

(31) Broj prve prijave: 2009461

(32) Datum podnošenja prve prijave: 13.09.2012.

(33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: NL

(73) Nositelj patenta:

Mutsy B.V., Nieuwkerksedijk 14, 5051 HT Goirle, NL

(72) Izumitelj:

Franciscus Johannes Cornelius Driessen, De Reusel 8, 5051 Da Goirle, NL

(74) Zastupnik:

PRODUCTA d.o.o., 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma:

SJEDALICA I KOLICA ZA GURANJE ILI LAKA KOLICA PREDVIĐENA S TAKVOM SJEDALICOM

HR P20170148 T1

PATENTNI ZAHTEJEVI

1. Sjedalica (2) konfigurirana za postavljanje na podvozje (3) kolica za guranje (1) ili lakih kolica, te sjedalica sadrži:
 leđni dio (20);
 dio za sjedenje (21) spojen zakretno na leđni dio, pri čemu dio za sjedenje i leđni dio zajedno tvore nosivu površinu pogodnu za podupiranje djeteta u ležećem položaju i sjedećem položaju;
 jedinicu za priključivanje (24) spojenu zakretno na leđni dio, navedena jedinica za priključivanje se može spojiti na podvozje;
 pri čemu se leđni dio i dio za sjedenje mogu zakretati jedan u odnosu na drugi između sjedećeg položaja i ležećeg položaja;
 pri čemu sjedalica dodatno sadrži:
 prvi krak (27) koji je spojen zakretno na jedinicu za priključivanje i zakretno na dio za sjedenje;
naznačena time da
 sjedalica sadrži spojnicu s četiri šipke, pri čemu je jedan krak oblikovan pomoću jedinice za priključivanje, jedan krak pomoću leđnog dijela, jedan krak pomoću dijela za sjedenje i jedan krak pomoću prvog kraka;
 pri čemu su leđni dio i dio za sjedenje spojeni zakretno u prvoj točki zakretanja (22), te se ova točka kreće prema jedinici za priključivanje tijekom zakretanja iz sjedećeg položaja u ležeći položaj.
2. Sjedalica prema zahtjevu 1, **naznačena time** da kretanje prve zakretne točke tijekom zakretanja iz sjedećeg položaja u ležeći položaj uglavnom izjednačava razliku u položaju središta gravitacije djeteta između sjedećeg položaja i ležećeg položaja, tako da se središte gravitacije kombinacije sjedalice i djeteta ne mijenja, ili se jedva mijenja, tijekom navedenog zakretanja.
3. Sjedalica prema zahtjevu 1 ili 2, **naznačena time** da su relativni položaj i oblik četiri šipke spojnice s četiri šipke konfigurirani tako da, kada je sjedalica sklopljena, leđni dio i dio za sjedenje dolaze tako da leže uglavnom paralelno na jedinicu za priključivanje.
4. Sjedalica prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, **naznačena time** da su relativni položaj i oblik četiri šipke spojnice s četiri šipke konfigurirani tako da, kada je sjedalica u sklopljenom položaju, točka zakretanja između leđnog dijela i dijela za sjedenje se premješta uglavnom do stražnjeg položaja u odnosu na jedinicu za priključivanje.
5. Sjedalica prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, **naznačena time** da jedinica za priključivanje sadrži:
 drugi krak (244) koji je spojen zakretno na leđni dio i na prvi krak;
 spojni dio (243) sa sredstvima za spajanje (241, 242) za spajanje spojnog dijela na podvozje;
 blokirajuća sredstva za spajanje i učvršćivanje spojnog dijela i drugog kraka u relativnom položaju, te za otpuštanje relativnog položaja;
 pri čemu se spojni dio može spojiti na drugi krak u barem dva različita kutna položaja;
 pri čemu se spojni dio poželjno može spojiti na drugi krak u dva različita kutna položaja međusobno pod pravim kutovima.
6. Sjedalica prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, **naznačena time** da kretanje prve zakretne točke u smjeru prema naprijed, kada se zakreće iz sjedećeg položaja u ležeći položaj, leži između 0 i 40 posto duljine dijela za sjedenje, te još povoljnije između 10 i 30 posto duljine dijela za sjedenje.
7. Sjedalica prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, **naznačena time** da jedinica za priključivanje i prvi krak postavljeni na stranama leđnog dijela i dijela za sjedenje oblikuju nosivu površinu.
8. Sjedalica prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, **naznačena time** da sjedalica obuhvaća jedinicu za priključivanje i prvi krak kao što je definirano u bilo kojem od gore navedenih zahtjeva na svakoj strani sjedalice.
9. Sjedalica prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, koja sadrži blokirajuća sredstva za blokiranje zakretanja leđnog dijela i dijela za sjedenje;
naznačena time da blokirajuća sredstva poželjno sadrže:
 prvu zahvatnu strukturu (258) postavljenu na ili u leđni dio;
 drugu zahvatnu strukturu (261) postavljenu na ili u jedinicu za priključivanje;
 navedene prva i druga zahvatna struktura su pomične između blokiranog položaja, u kojem zahvatne strukture zahvaćaju jedna drugu i relativna rotacija leđnog dijela i jedinice za priključivanje je blokirana, te oslobođenog položaja u kojem zahvatne strukture ne zahvaćaju jedna drugu, ili jedva zahvaćaju, pri čemu se leđni dio i jedinica za priključivanje mogu zakretati jedan prema drugom.
10. Sjedalica prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, koja dodatno sadrži zaštitni nosač (30) spojen na prvi krak;
naznačena time da zaštitni nosač poželjno ima nepomičnu orijentaciju u odnosu na prvi krak u ležećem položaju i sjedećem položaju.
11. Sjedalica prema zahtjevu 10, **naznačena time** da je sjedalica sklopiva pomoću zakretanja dijela za sjedenje i leđnog dijela jedan prema drugome;
 pri čemu je zaštitni nosač poželjno zakretno spojen na prvi krak, sjedalica dodatno sadrži druga blokirajuća sredstva (400) za međusobno blokiranje zaštitnog nosača i prvog kraka;
 pri čemu su druga blokirajuća sredstva poželjno konfigurirana da otpuštaju zaštitni nosač kada postoji dovoljna relativna rotacija dijela za sjedenje i leđnog dijela tako da se mogu zakretati u odnosu na prvi krak.

12. Sjedalica prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, **naznačena time** da su dio za sjedenje i leđni dio proizvedeni barem djelomično, te poželjno za više od 75 posto volumenski, od krutih materijala kao što su plastika ili metal.
13. Sjedalica prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, **naznačena time** da se jedinica za priključivanje može odvojivo povezati na podvozje.
- 5 14. Kolica za guranje (1) ili laka kolica koja sadrži podvozje i sjedalicu (2) koji su na njih spojeni, **naznačena time** da je sjedalica konfigurirana kao što je zatraženo u bilo kojem od gore navedenih patentnih zahtjeva;
- 10 pri čemu je podvozje poželjno predviđeno s prednjim kotačem (5) i stražnjim kotačem (4), pri čemu je sjedalica spojena na podvozje tako da, kad je dijete prisutno u sjedalici, središte gravitacije kombinacije sjedala i djeteta leži između stražnjeg kotača i prednjeg kotača u oba položaja, u sjedećem položaju i ležećem položaju.