

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6569**

(21) Numer zgłoszenia: **4450**

(22) Data zgłoszenia: **07.11.2003**

(51) Klasyfikacja:
25-02

(54)

Podstawa do mocowania słupów zwłaszcza słupów przydrożnych

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.12.2004 WUP 12/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**JD-Inżynieria Ruchu Jerzy Dominik,
Zielonka, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Dominik Jerzy Józef, Zielonka, (PL);
Drejko Piotr, Wołomin, (PL)**

PL 6569

Nr Rp. 6569

Klasa 25-02

Podstawa do mocowania słupów zwłaszcza słupów przydrożnych

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest podstawa do mocowania słupów zwłaszcza słupów przydrożnych.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa, o indywidualnym charakterze, postać podstawy do mocowania słupów zwłaszcza słupów przydrożnych, przejawiająca się w jej kształcie i strukturze.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniony został na rysunku, na którym:

- 1) Fig. 1 i Fig. 2 przedstawiają odmianę pierwszą wzoru,
- 2) Fig. 3 i Fig. 4 przedstawiają odmianę drugą wzoru,
- 3) Fig. 5 i Fig. 6 przedstawiają odmianę trzecią wzoru,
- 3) Fig. 7 i Fig. 8 przedstawiają odmianę czwartą wzoru,

przy czym Fig. 1 - przedstawia odmianę pierwszą wzoru w widoku z boku, Fig. 2 przedstawia odmianę pierwszą wzoru w widoku z góry, Fig. 3 przedstawia odmianę drugą wzoru w widoku z boku, Fig. 4 przedstawia odmianę drugą wzoru w widoku z góry, Fig. 5 przedstawia odmianę trzecią wzoru w widoku z boku, Fig. 6 przedstawia odmianę trzecią wzoru w widoku z góry, Fig. 7 przedstawia odmianę czwartą wzoru w widoku z boku, a Fig. 8 przedstawia odmianę czwartą wzoru w widoku z góry.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

Podstawa do mocowania słupów zwłaszcza słupów przydrożnych w odmianie pierwszej posiada dwie podpory 3 znajdujące się na tarczy 4. Podpory 3 usytuowane są symetrycznie względem, znajdującego się między nimi, słupa 1. Część środkowa każdej podpory 3 przylega do słupa i jest w kształcie prostokąta. Część środkowa podpory 3, z lewej strony, przechodzi w skrzydło usytuowane pod kątem rozwartym, w stosunku do tej części środkowej, przy czym wysokość skrzydła równomiernie zmniejsza się w miarę wzrostu odległości od słupa 1. Część środkowa podpory 3, z prawej strony, przechodzi w analogiczne skrzydło usytuowane pod kątem rozwartym, w stosunku do tej części środkowej, przy czym wysokość skrzydła równomiernie zmniejsza się w miarę wzrostu odległości od słupa 1. Oba skrzydła usytuowane są symetrycznie względem części środkowej podpory 3. W części środkowej podpór 3 usytuowane są dwa trzpienie 2 łączące podpory 3 ze słupem 1. Trzpienie 2 usytuowane są jeden nad drugim.

Podstawa do mocowania słupów zwłaszcza słupów przydrożnych w odmianie drugiej posiada dwie podpory 3 znajdujące się na tarczy 4. Podpory 3 usytuowane są symetrycznie względem, znajdującego się między nimi, słupa 1. Część środkowa każdej podpory 3 przylega do słupa i jest w kształcie prostokąta. Część środkowa podpory 3, z lewej strony, przechodzi w skrzydło usytuowane pod kątem rozwartym, w stosunku do tej części środkowej, przy czym wysokość skrzydła równomiernie zmniejsza się w miarę wzrostu odległości od słupa 1. Część środkowa podpory 3, z prawej strony, przechodzi w analogiczne skrzydło usytuowane pod kątem rozwartym, w stosunku do tej części środkowej, przy czym wysokość skrzydła równomiernie zmniejsza się w miarę wzrostu odległości od słupa 1. Oba skrzydła usytuowane są symetrycznie względem części środkowej podpory 3. W części środkowej podpór 3 usytuowane są dwa trzpienie 2 łączące podpory 3 ze słupem 1. Trzpienie 2 znajdują się w linii poziomej.

Podstawa do mocowania słupów zwłaszcza słupów przydrożnych w odmianie trzeciej posiada dwie podpory 3 znajdujące się na tarczy 4. Podpory 3 usytuowane są symetrycznie względem, znajdującego się między nimi, słupa 1. Część środkowa każdej podpory 3 jest płynnie wygięta, tworząc kształt wycinka okręgu, i przylega ona do słupa 1. Część środkowa podpory 3, z lewej strony, przechodzi w skrzydło usytuowane pod kątem rozwartym, w stosunku do tej części środkowej, przy czym wysokość skrzydła równomiernie zmniejsza się w miarę wzrostu odległości od słupa 1. Część środkowa podpory 3, z prawej strony, przechodzi w analogiczne skrzydło usytuowane pod kątem rozwartym, w stosunku do tej części środkowej, przy czym wysokość skrzydła równomiernie zmniejsza się w miarę wzrostu odległości od słupa 1. Oba skrzydła usytuowane są symetrycznie względem części środkowej podpory 3. W części środkowej podpór 3 usytuowane są dwa trzpienie 2 łączące podpory 3 ze słupem 1. Trzpienie 2 usytuowane są jeden nad drugim.

Podstawa do mocowania słupów zwłaszcza słupów przydrożnych w odmianie czwartej posiada dwie podpory 3 znajdujące się na tarczy 4. Podpory 3 usytuowane są symetrycznie względem, znajdującego się między nimi, słupa 1. Część środkowa każdej podpory 3 jest płynnie wygięta, tworząc kształt wycinka owalu, i przylega ona do słupa 1. Część środkowa podpory 3, z lewej strony, przechodzi w skrzydło usytuowane pod kątem rozwartym, w stosunku do tej części środkowej, przy czym wysokość skrzydła równomiernie zmniejsza się w miarę wzrostu odległości od słupa 1. Część środkowa podpory 3, z prawej strony, przechodzi w analogiczne skrzydło usytuowane pod kątem rozwartym, w stosunku do tej części środkowej, przy czym wysokość skrzydła równomiernie zmniejsza się w miarę wzrostu odległości od słupa 1. Oba skrzydła usytuowane są symetrycznie względem części środkowej podpory 3. W części środkowej podpór 3 usytuowane są dwa trzpienie 2 łączące podpory 3 ze słupem 1. Trzpienie 2 usytuowane są jeden nad drugim.

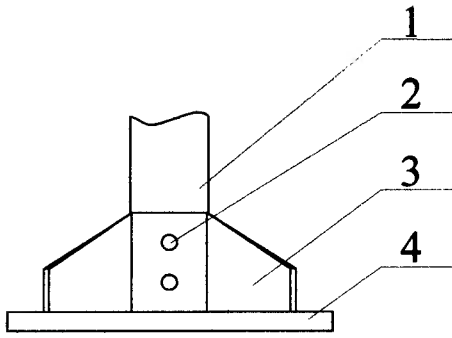


Fig. 1

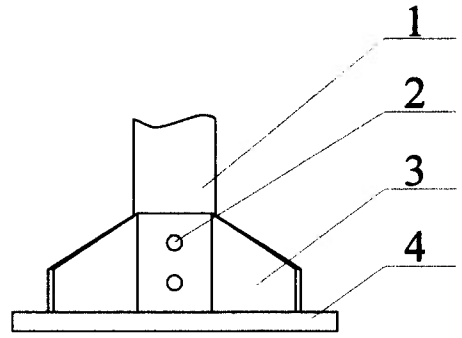


Fig. 5

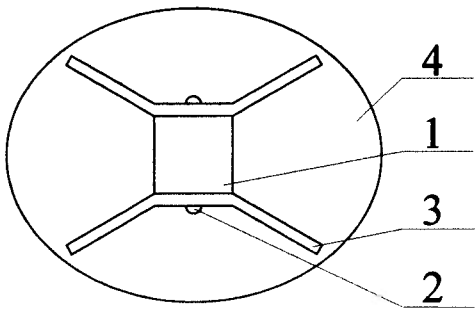


Fig. 2

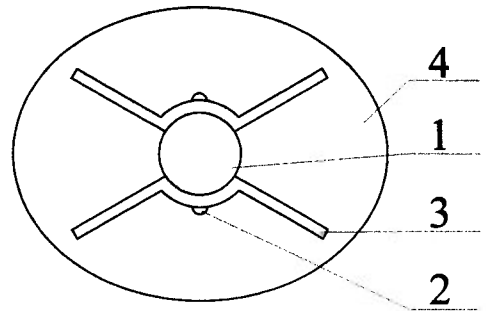


Fig. 6

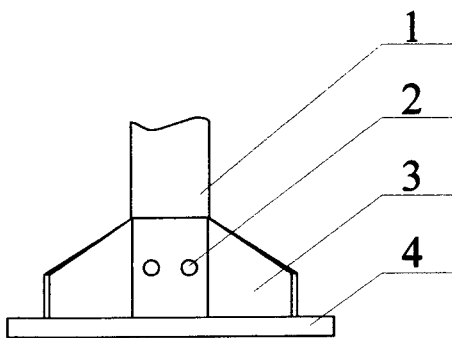


Fig. 3

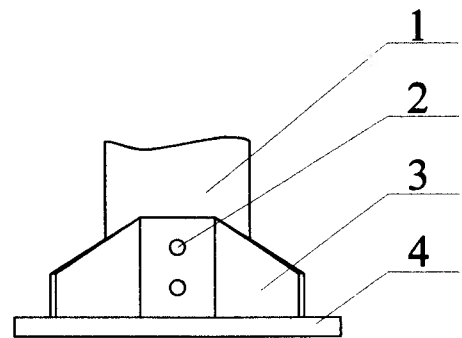


Fig. 7

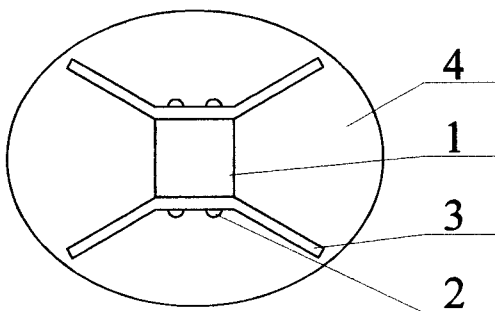


Fig. 4

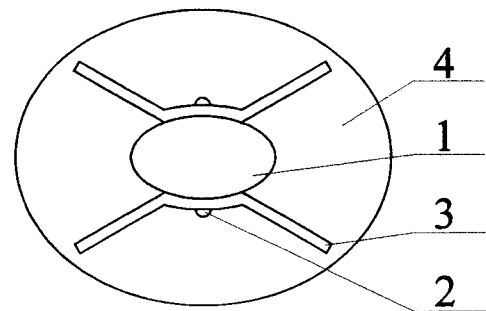


Fig. 8