



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

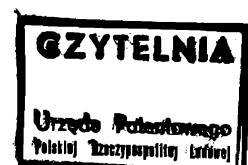
Int. Cl.³ D03D 45/50

Zgłoszono: 31.12.79 (P. 221083)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 03.11.80

Opis patentowy opublikowano: 30.12.1982



Twórcy wynalazku: Krzysztof Oczkowski, Henryk Baszczak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Przemysłu Wełnianego „Północ”
Łódź (Polska)

Układ napędowy mechanizmu do odcinania dodatkowej krajki na krośnie beczółenkowym zwłaszcza chwytakowym

Przedmiotem wynalazku jest układ napędowy mechanizmu do odcinania dodatkowej krajki na krośnie beczółenkowym, zwłaszcza chwytakowym.

Znane są układy napędowe mechanizmu do odcinania dodatkowej krajki lub wątku w postaci zderzaka zamocowanego na bidle i dźwigni kątowej, której jedno ramię jest elementem tnącym. Znane są również układy przenoszące napęd od wspornika bidła za pośrednictwem dźwigni kątowej połączonej cięgnami ze wspornikiem bidła i mechanizmem odcinającym. W obu przypadkach ruch wahadłowy bidła powoduje ruch ostrza odcinającego w płaszczyźnie prostopadłej do powierzchni tkaniny.

Lepszym rozwiązaniem jest układ przekazujący ruch na mechanizm odcinający od wałka bidłowego. Ramię odcinające nożyczek jest połączone z wałem bidłowym przy pomocy sztywnego cięgna umocowanego w uchwycie osadzonym na wale. Rozwiązanie takie stosuje się w krosnach rapierowych MAV. Niektóre krosna chwytakowe nie są wyposażone w mechanizmy odcinające dodatkową krajkę.

Zadaniem wynalazku jest opracowanie układu napędowego umożliwiającego zastosowanie mechanizmu odcinającego dodatkową krajkę na krosnach beczółenkowych, zwłaszcza chwytakowych, zadanie to zostało rozwiązane przez opracowanie układu według wynalazku, który posiada przynajmniej dwie dźwignie kątowe połączone ze sobą cięgnem sztywnym. Jedna dźwignia kątowa jest połączona z wałem bidłowym poprzez dzielone cięgno sztywne, druga natomiast innym cięgnem sztywnym z mechanizmem odcinającym. Korzystnie jest gdy dźwignie kątowe usytuowane są płaszczyznach wzajemnie prostopadłych. Pierwsza dźwignia przenosząca napęd od wału bidłowego jest zamocowana na belce przy pomocy uchwytu w którym osadzona jest oś dźwigni w płaszczyźnie pionowej. Druga dźwignia jest zamocowana do skrzynki odbiorczej lub wyrzutowej albo do belki. Dzielone cięgno sztywne jest połączone elementem regulacyjnym. Cięgno sztywne łączące obie dźwignie łączy również dodatkowe dźwignie kątowe. Zaletą układu jest łatwość zainstalowania na różnych typach krosien.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku przedstawiającym schemat układu napędowego.

Do wału bidłowego 1 poruszającego się ruchem wahadłowym, zgodnie z kierunkiem oznaczonym strzałką, zamocowana jest obejmą 2 z dzielonym cięgnem 3 połączonym elementem regulacyjnym 4. Złącze to pozwala regulować wielkość wychylenia kątowej dźwigni 5 względem osi 6 pionowo osadzonej w uchwycie 7 umocowanym do belki 8. Połączenie objemu 2 i dźwigni 5 powoduje zmianę ruchu wahadłowego wału bidłowego 1 na ruch posuwisto-zwrotny przekazywany poprzez cięgno 9 na dźwignię 10 umocowaną do skrzynki odbiorczej krosna, która za pośrednictwem cięgna 11 napędza mechanizm 12 do odcinania

dodatkowej krajki. W celu odcinania dwóch krajek analogiczny układ instaluje się po drugiej stronie krosna przy tkaniu kilku pasaży ilość dźwigni 5, uchwytów 7 dźwigni 10 i cięgien 11 należy zwiększyć proporcjonalnie do ilości mechanizmów odcinających.

Zastrzeżenia patentowe

1. Układ napędowy mechanizmu do odcinania dodatkowej krajki na krośnie bezczółenkowym, zwłaszcza chwytakowym, przenoszący napęd od wału białowego poprzez obejmę i cięgno, **znamienny tym**, że posiada przynajmniej dwie dźwignie kątowe (5, 10) połączone ze sobą cięgnem sztywnym (9), przy czym dźwignia kąтова (5) jest połączona z wałem białowym (1) dzielonym cięgnem sztywnym (3) a dźwignia kąтова (10) poprzez cięgno (11) z mechanizmem (12) do odcinania dodatkowej krajki.

2. Układ według zastrz. 1, **znamienny tym**, że dźwignia kąтова (5) posiada korzystnie pionową oś obrotu (6) osadzoną w uchwycie (7) zamocowanym do belki (8).

3. Układ według zastrz. 1, **znamienny tym**, że dźwignia kąтова (10) jest umocowana do skrzynki odbiorczej krosna.

4. Układ według zastrz. 1, **znamienny tym**, że dźwignia kąтова (10) jest umocowana do belki (8).

5. Układ według zastrz. 1, **znamienny tym**, że dźwignie kątowe (5, 10) są usytuowane korzystnie w płaszczyznach wzajemnie prostopadłych.

6. Układ według zastrz. 1, **znamienny tym**, że dzielone cięgno sztywne (3) jest złączone elementem regulacyjnym (4).

7. Układ według zastrz. 1, **znamienny tym**, że cięgno sztywne (9) łączy więcej niż dwie dźwignie kątowe.

