



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

213 198

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 29 12 80  
(21) PV 9408-80

(51) Int. Cl. B 60 B 9/12

(40) Zveřejněno 31 08 81  
(45) Vydáno 01 02 84

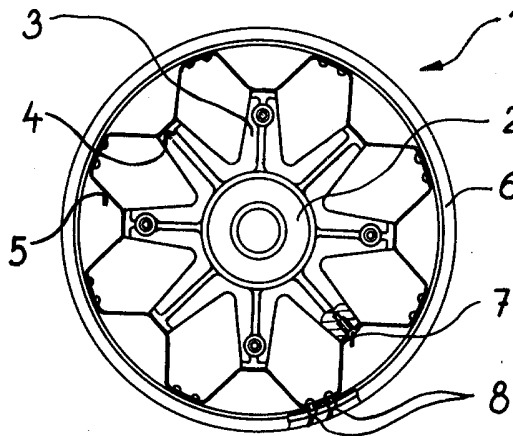
(75)

Autor vynálezu PUDIL FRANTIŠEK ing., ZEMEN ARNOŠT, STRAKONICE

(54)

Kolo motorového vozidla

Vynález se týká kola motorového vozidla, zvláště motocyklů, sestávajícího z ráfku, náboje a spojovacího členu s pružným spojovacím členem ve tvaru jednoho vlnovce nebo více jednotlivých vlnovec spojených spojovacími prvky jak s nábojem, tak s vnitřním obvodem ráfku.



Obr. 1

Vynález se týká kola motorového vozidla sestávajícího s ráfku, náboje a spojovacího členu, zvláště kola motocyklů.

U dosud známých provedení kol motocyklů jsou kola dělená tak, že náboj kola vytvořený jako odlitek nebo výlisek je spojen s ráfkem prostřednictvím výpletu z paprsků vyrobených z drátu, opatřených maticemi uchycenými v ráfku. Jsou známa i kola mající náboj, spojovací paprsky i ráfek provedeny jako odlitek z jednoho kusu. Jsou z poslední doby známa i kola u nichž náboj s ráfkem je vzájemně propojen spojovacími členy vytvořenými jako tuhé samostatné výlisky.

Tato provedení kol motorových vozidel, zvláště u motocyklů pro terénní soutěže a závody mají nevýhody. Kola s výpletem z paprsků trpí častým praskáním paprsků a poruchami výpletů vlivem značného namáhání a vlivem deformací ráfku. Kola, která mají spojovací paprsky i ráfek provedeny jako odlitek z jednoho kusu jsou málo pružná a při velkých nárazech dochází k destrukci, obdobnou nevýhodu má i kolo, u něhož je ráfek propojen s nábojem spojovacími členy vytvořenými jako tuhé samostatné výlisky.

Uvedené nevýhody odstraňuje kolo motorového vozidla, zvláště motocyklu, podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na vnějším obvodu paprsků náboje kola jsou vytvořeny dosedací plochy pro pružný spojovací člen ve tvaru vlnovce, spojený spojovacími prvky jak s nábojem tak s vnitřním obvodem ráfku.

Další význam vynálezu může spočívat v tom, že spojovací člen je rozdělen na více částí.

Další význam vynálezu může spočívat v tom, že náboj kola je opatřen po stranách na paprscích upevněnými kryty.

Provedení kola motorového vozidla podle vynálezu je výhodné zvláště tím, že umožňuje značné namáhání kola při jízdě v terénu, aniž by docházelo k destrukci náboje, protože spojovací člen je pružný.

Kolo motorového vozidla podle vynálezu je znázorněno na přiloženém výkrese, kde na obr. 1 je zjednodušený náčrt provedení kola v bokorysu s odejmutými bočními kryty, obr. 2 je zjednodušený částečný příčný řez tímtož kolem se zakreslenými bočními kryty.

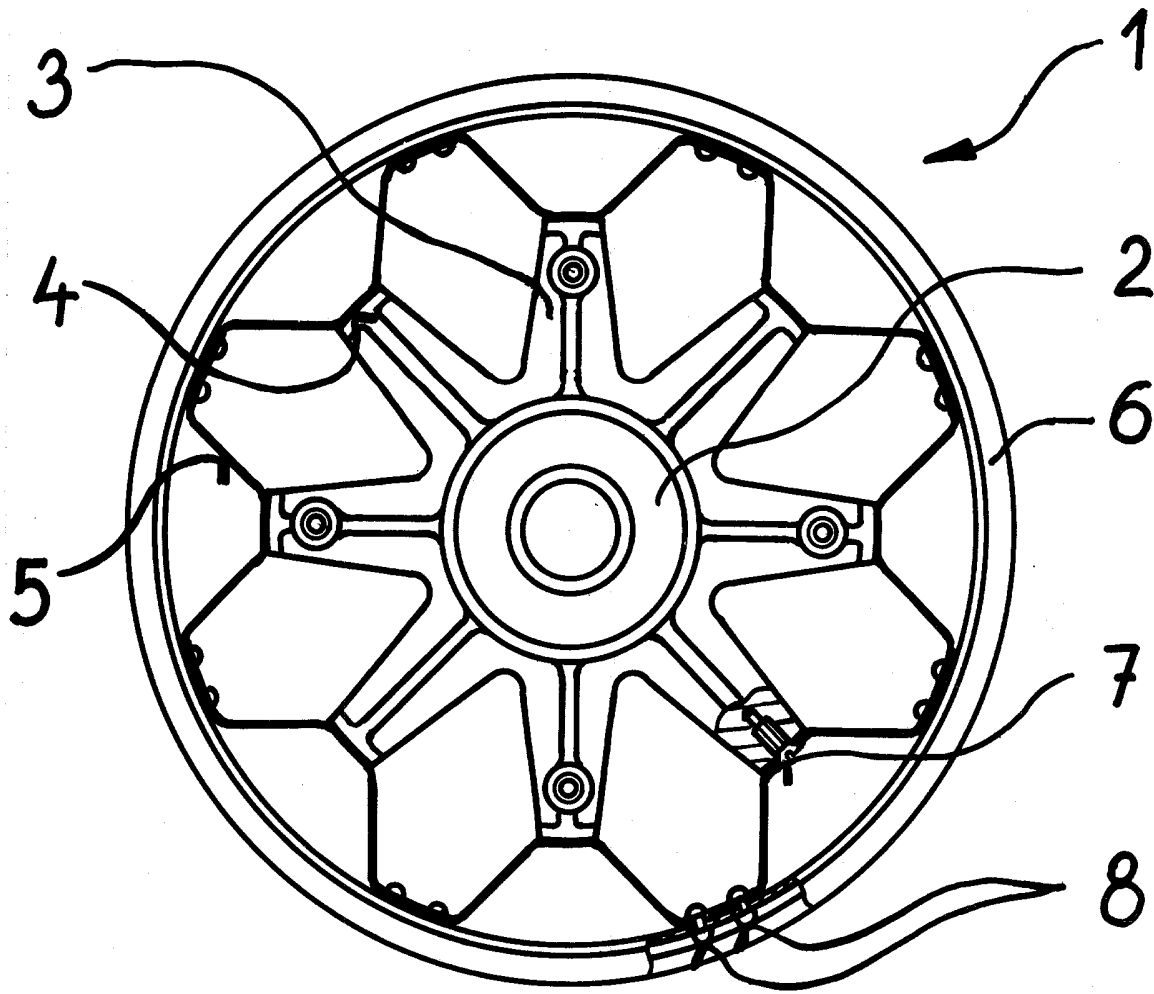
Na obr. 1 a 2 znázorňují příklad provedení kola 1, jehož náboj 2 je vytvořen odlitím vcelku s paprsky 3, které nedosahují až k ráfku 6. Na vnějším obvodu paprsků 3 náboje 2 jsou vytvořeny plochy 4 na nichž je upevněn pružný spojovací člen 5 ve tvaru vlnovce, který je současně upevněn i na ráfku 6. Jako spojovací prvky jsou mezi nábojem 2 a spojovacím členem 5 použity šrouby 7 zašroubované do závitů vytvořeného v paprscích 3. Jako spojovací prvky mezi ráfkem 6 a spojovacím členem 5 jsou použity nýty 8. Kryty 9 jsou upevněny na bocích náboje 2 na jeho paprscích 3 bočními šrouby 10.

Je zřejmé, že kolo podle vynálezu by mohlo být použito u motorových i nemotorových vozidel a dopravních prostředků různých druhů. Přitom je lhostejné, je-li kolo 1 vybaveno bubnovými brzdami, jak vyplývá z konstrukční úpravy náboje 2 na obr. 1 a 2, nebo jsou-li například použity kotoučové brzdy, nebo je-li kolo bez brzd.

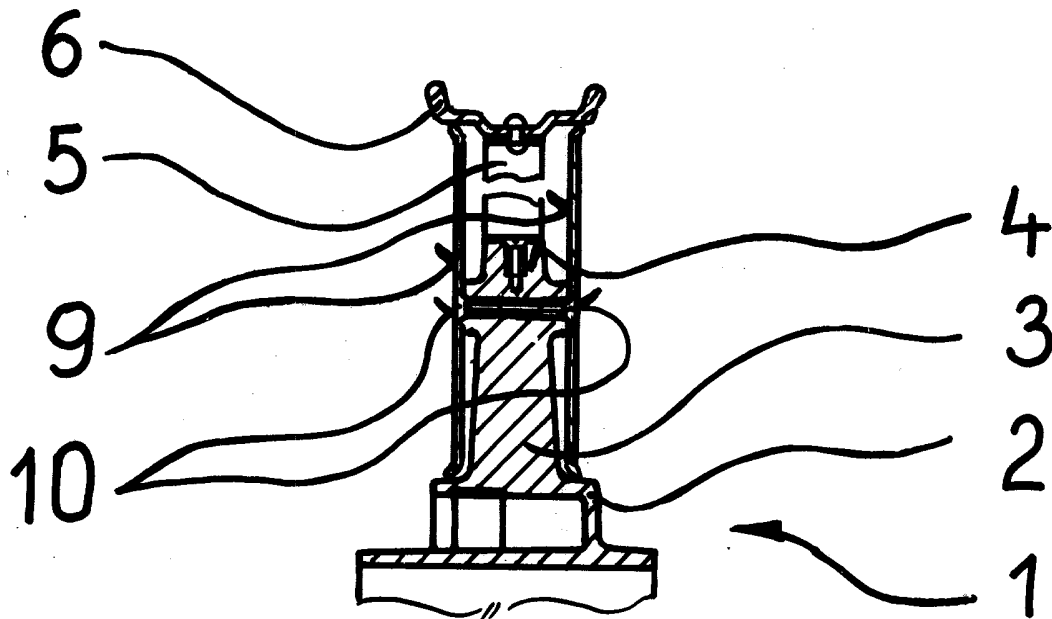
## PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Kolo motorového vozidla sestávající z ráfku, náboje a spojovacího členu, vyznačené tím že na vnějším obvodu paprsků /3/ náboje /2/ kola /1/ jsou vytvořeny dosedací plochy /4/ pro pružný spojovací člen /5/ ve tvaru vlnovce, spojený spojovacími prvky /7,8/ jak s nábojem /2/, tak s vnitřním obvodem ráfku /6/.
2. Kolo motorového vozidla podle bodu 1, vyznačené tím, že pružný spojovací člen /5/ je rozdělen na více částí.
3. Kolo motorového vozidla podle bodů 1 a 2, vyznačené tím, že náboj /2/ kola /1/ je opatřen po stranách na paprscích /3/ upevněnými kryty /9/.

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2