



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 343 711**

51 Int. Cl.:
A47C 17/207 (2006.01)
A47C 17/165 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **08450070 .1**
96 Fecha de presentación : **07.05.2008**
97 Número de publicación de la solicitud: **1989967**
97 Fecha de publicación de la solicitud: **12.11.2008**

54 Título: **Mueble de asiento convertible en mueble cama.**

30 Prioridad: **09.05.2007 AT GM288/2007**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
06.08.2010

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
06.08.2010

73 Titular/es: **HODRY METALLWARENFABRIK R.
HOPPE GesmbH & Co. KG.
Königstetterstrasse 159-161
3430 Tulln, AT**

72 Inventor/es: **Moldovan, Adrian**

74 Agente: **Roeb Díaz-Álvarez, María**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Mueble de asiento convertible en mueble cama.

5 La invención se refiere a un mueble de asiento convertible en mueble cama, con un carro que puede extraerse del bastidor del mueble de la posición de asiento a la posición de cama y sobre el que yace un acolchado de asiento con un marco de acolchado de asiento, provisto de un panel frontal.

10 En creciente medida se lanzan al mercado muebles de asiento convertibles en muebles cama, que presentan una profundidad de asiento relativamente grande. Aunque los muebles conocidos son apropiados para personas que duermen de costado, no lo son tanto para las que duermen boca arriba. La longitud de la superficie disponible para tumbarse resulta demasiado pequeña para una persona que duerme boca arriba.

15 En el documento US-A-3522969 se describe un mueble, cuyo panel frontal puede moverse hacia delante a través de un varillaje de palancas, para usarse como reposapiés. Entre el acolchado de asiento y el reposapiés queda mucho espacio que no puede aprovecharse como superficie de cama.

20 La invención tiene el objetivo de proporcionar un mueble del tipo mencionado anteriormente, que ofrezca una longitud suficiente para tumbarse, incluso a las personas que duermen boca arriba.

25 Esto se consigue porque para girar el panel frontal de una posición que cubre el lado frontal del acolchado de asiento a una posición que prolonga la superficie de asiento o de cama del acolchado de asiento, está previsto un varillaje de palancas que ataca por una parte en el marco de acolchado de asiento y, por otra parte, en el panel frontal.

30 En un mueble según la invención, de una manera sencilla, el panel frontal que normalmente se usa sólo para cubrir el lado frontal del acolchado de asiento se aprovecha para prolongar la superficie de cama, por lo que en combinación con las demás partes acolchadas del mueble se consigue una longitud para tumbarse que es suficiente incluso para personas que duermen boca arriba.

35 En un ejemplo de realización preferible de la invención, el varillaje de palancas está configurado en forma de tijera, estando dos palancas articuladas al marco de acolchado de asiento unidas de forma articulada con dos palancas articuladas al panel frontal, y cruzando una palanca articulada al panel frontal una palanca articulada al marco de acolchado de asiento estando unida con ésta de forma articulada.

A continuación, la invención se describe en detalle con la ayuda de un ejemplo de realización representado en los dibujos, pero sin quedar limitado a este ejemplo. Muestran:

40 Figura 1 un mueble según la invención, en parte en sección, en la posición de cama estando extraído el panel frontal;

Figura 2 el mueble representado en la figura 1, en la posición de asiento, estando introducido el panel frontal.

45 Según los dibujos, en el bastidor 1 del mueble está alojado de forma extraíble un carro 2 sobre el que yace un acolchado de asiento 3 con un marco 4 de acolchado de asiento. El carro 2 se apoya, por una parte, en el bastidor 1 a través de rodillos 5 del mueble, y en el suelo a través de rodillos 6. En este contexto cabe destacar que las piezas guía descritas están dispuestas respectivamente a ambos lados del mueble, aunque para mayor facilidad se describe sólo uno de los lados.

50 En el bastidor 1 del mueble está alojado además de forma giratoria un acolchado adicional 7 que puede utilizarse como acolchado para la espalda. Para permitir el giro del acolchado adicional 7, con éste están unidas patas 8, convenientemente por ambos lados, a saber, en su zona que en la posición de cama está situada atrás. Las patas 8 llevan en su extremo inferior rodillos 9 guiados en guías del bastidor 1 del mueble.

55 Con el acolchado adicional 7 están unidos además de forma articulada brazos 10, cuyos otros extremos están alojados de forma giratoria en el bastidor 1 del mueble.

60 Para girar el acolchado adicional 7 de la posición de cama representada en la figura 1 a la posición según la figura 2, basta con levantar el acolchado adicional 7, realizando entonces los brazos 10 el guiado del acolchado adicional 7.

Esta forma de alojamiento del acolchado adicional 7 es objeto del modelo de utilidad austríaco AT008885U1.

65 En el marco 4 de acolchado de asiento, en el lado delantero del acolchado de asiento 3 del mismo, están alojadas de forma giratoria dos palancas 11 y 12, cuyos extremos opuestos al alojamiento en el marco 4 de acolchado de asiento están unidos de forma articulada con dos palancas 13 y 14. Las palancas 13 y 14 están articuladas al marco de un panel frontal 15. La palanca 13 cruza la palanca 12 estando unida de forma articulada con ésta.

ES 2 343 711 T3

A consecuencia de la disposición según la invención, el panel frontal 15 puede extraerse de la posición de asiento representada en la figura 2 a la posición de cama según la figura 1, en la que está prolongada la longitud total para tumbarse del mueble.

5 Para lograr una marcha sincrónica al mover el panel frontal 15, las palancas 14 dispuestas a ambos lados del mueble están unidas entre ellas a través de una traviesa 16.

10 Un resorte, especialmente un resorte de gas 17, ataca en la palanca 13 y en la palanca 11 y asegura la posición cerrada del panel frontal 15, representada en la figura 2. Durante la extracción del panel frontal 15 apoya su movimiento y lo mantiene en la posición extraída.

15 En el marco de la invención son posibles además numerosas variantes. En particular, el manejo del acolchado de respaldo 7 es posible también de una manera distinta a la representada y descrita. Lo esencial es la prolongación de la longitud para tumbarse mediante un panel frontal extraíble.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

5 1. Mueble de asiento convertible en mueble cama con un carro (2) extraíble del bastidor (1) del mueble de la posición de asiento a la posición de cama sobre el que yace un acolchado de asiento (3) con un marco (4) de acolchado de asiento, provisto de un panel frontal (15), **caracterizado** porque para girar el panel frontal (15) de una posición que cubre el lado frontal del acolchado de asiento (3) a una posición que prolonga la superficie de asiento o de cama del acolchado de asiento (3), está previsto un varillaje de palancas (11 a 14) que ataca por una parte en el marco (4) de acolchado de asiento y, por otra parte, en el panel frontal (15).

10 2. Mueble de asiento según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el varillaje de palancas está configurado en forma de tijera, estando dos palancas (11, 12) articuladas al marco (4) de acolchado de asiento unidas de forma articulada con dos palancas articuladas (13, 14) al panel frontal (15), y cruzando una palanca (13) articulada al panel frontal (15) una palanca (12) articulada al marco (4) de acolchado de asiento estando unida con ésta de forma articulada.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

FIG. 1



