



(22) Date de dépôt/Filing Date: 2008/01/08

(41) Mise à la disp. pub./Open to Public Insp.: 2009/07/08

(45) Date de délivrance/Issue Date: 2014/09/16

(51) Cl.Int./Int.Cl. *B62D 65/16* (2006.01),
B60R 19/00 (2006.01), *B60S 5/00* (2006.01),
B62D 25/18 (2006.01)

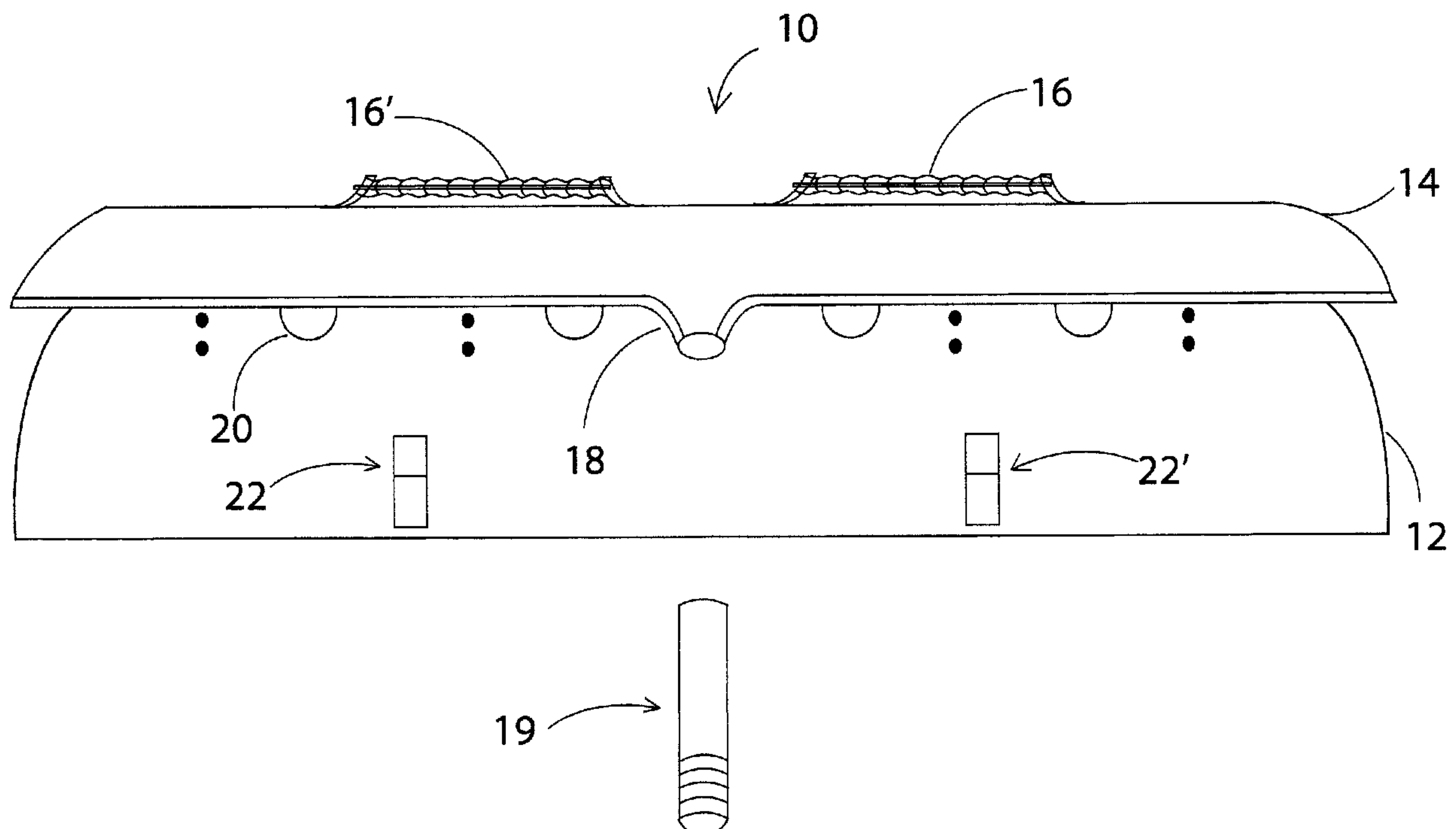
(72) Inventeur/Inventor:
LARRIVEE, LUC, CA

(73) Propriétaire/Owner:
LARRIVEE, LUC, CA

(74) Agent: NA

(54) Titre : OUTIL POUR POSITIONNER LES GARDE-BOUE DE CAMIONS

(54) Title: TOOL FOR POSITIONING TRUCK MUD GUARDS



(57) Abrégé/Abstract:

Un outil pour positionner des garde-boue de camions comprenant deux plaques métalliques en forme de 'V', jointes à l'une de leurs extrémités par des ressorts. Les ressorts fournissant la force nécessaire pour maintenir les deux plaques fortement serrées ensemble. La première plaque est installée sur le camion et possède de petites extensions pour y installer le garde-boue. Après l'installation du garde-boue la deuxième plaque qui était maintenue ouverte est refermée contre le garde-boue et contre la première plaque. Le garde-boue est donc pris en sandwich entre les deux plaques de l'outil.



ABRÉGÉ

Un outil pour positionner des garde-boue de camions comprenant deux plaques métalliques en forme de 'V', jointes à l'une de leurs extrémités par des ressorts.

5 Les ressorts fournissant la force nécessaire pour maintenir les deux plaques fortement serrées ensemble. La première plaque est installée sur le camion et possède de petites extensions pour y installer le garde-boue. Après l'installation du garde-boue la
10 deuxième plaque qui était maintenue ouverte est refermée contre le garde-boue et contre la première plaque. Le garde-boue est donc pris en sandwich entre les deux plaques de l'outil.

15

20

25

MÉMOIRE DESCRIPTIF

TITRE DE L'INVENTION

Outil pour positionner les garde-boue de camions

DOMAINE DE L'INVENTION

5 La présente invention concerne un outil pour faciliter
l'installation des garde-boue de camions

DESCRIPTION DE L'ART ANTÉRIEUR

Les brevets suivants ont attiré notre attention :

CA 2,350,032 "OUTIL DE POSE DE BAVETTE GARDE-BOUE À
10 RESSORT", Donald L. O'Kane, déposé le 8 juin 2001,
montre un outil pour tenir avec la même force un
aileron de garde-boue comprenant un ressort,
fonctionnant verticalement, qui maintient la force en
s'ajustant.

15 CA 458015 "DISPOSITIF DE MONTURE DE GARDE-BOUE DE
VEHICULES", Fred Keyes, délivré le 12 juillet 1949,
montre un dispositif permettant de tenir des garde-
boue dont la forme est adaptée au contour de la roue.

IT 06019626.8 "ATTACHMENT DEVICE, IN PARTICULAR FOR A
20 MUDGUARD AND A SUPPORT ROD", Yvan Passuello, déposé le
20 septembre 2006, montre un outil rotatif pour tenir
en même temps un garde-boue et une tige de soutien.

KR 20010080415 "MUDGUARD-MOUNTING STRUCTURE OF
VEHICLE", Choi Chan Muk, déposé le 18 décembre 2001,
25 montre un assemblage destiné à monter un garde-boue
pour petits véhicules. Des vis sont utilisées dans
l'assemblage mais pas de ressort de serrage.

OBJECTIFS ET AVANTAGES

Il y a un besoin sur le marché et plus précisément dans le domaine du transport par camions d'un outil permettant d'installer un garde-boue facilement et rapidement. L'outil est fixé sur un support de garde-boue de camion et il permet de tenir le garde-boue. Suite à un recul sur un obstacle, le garde-boue peut se détacher du camion et le dispositif de la présente invention permet de réinstaller soi-même le garde-boue sans avoir recours aux services d'un mécanicien ou autre spécialiste.

BRÈVE DESCRIPTION DES DESSINS

FIG.1A est une perspective de l'outil au complet
 FIG.1B est une vue de face de l'outil au complet
 FIG.2 est une vue de côté de la plaque 12
 FIG.3 est un schéma de l'outil à l'arrière d'un camion
 FIG.4 est un détail de l'outil installé
 FIG.5 est une vue du haut de l'outil sur un van

DESCRIPTION DE RÉALISATIONS PRÉFÉRENTIELLES

Dans la description qui suit et dans les dessins qui l'accompagnent, les chiffres semblables renvoient à des parties identiques de diverses figures.

La FIG. 1A montre le dispositif **10** qui comprend une première plaque **12** à fixer sur un camion et une deuxième plaque **14** reliée à la première le long d'une de ses extrémités et jointes ensemble par deux ressorts **16** et **16'**. Ces deux plaques sont en forme de

'V' avec un angle α entre elles. Des trous **20** de connexion au camion, par exemple de 10 roues, sont sur la plaque **12**. De petits trous **21** sont positionnés pour l'installation sur un 'van'. Des échancrures **27** ont pour but de laisser passer le crochet **22**. Un bâton **19** est utilisé pour refermer la deuxième plaque **14** sur la première plaque **12** par le moyen d'une fermeture **18**. Des crochets en acier **22** et **22'** sur la plaque **12** permettent d'accrocher un garde-boue.

10 La FIG. 1B montre les mêmes éléments que la FIG. 1A, le dispositif **10** étant vu de face.

La FIG. 2 montre la plaque **12** avec quatre trous **20**, **20'**, **20''** et **20'''** et les crochets **22** et **22'**. Le crochet **22** est formé de deux parties, une partie horizontale **23** et une deuxième partie **24** formant un angle d'au minimum 15 degrés avec la première plaque **23**. Il y aura ainsi plus d'épaulement pour garder le garde-boue stable.

La FIG. 3 montre le dispositif **10** installé à l'arrière d'un camion **30**, exemple un 10 roues, sur le support d'installation de garde-boue **26**. Les extensions **28** sur le support **26** sont à insérer dans les trous du dispositif **10** puis elles sont vissées à l'aide d'un écrou **29**. On voit un garde boue **40** portant les ouvertures **38** pour entrer dans les ancrages **26**.

La FIG. 4 montre le dispositif **10** installé sur un camion-van, le dispositif est fixé au camion par une

barre de maintien **39**.

La FIG. 5 montre un camion **30** muni du dispositif à l'arrière des roues avant **31** et des roues arrière **32**, on voit les ressorts **16**, **16'** du dispositif.

5 SOMMAIRE DE L'INVENTION

La présente invention fournit un outil pour installer un garde-boue qui présente une facilité et une rapidité d'utilisation manuelle. L'outil est formé de deux plaques métalliques en forme de 'V' avec des
10 ressorts à leur jonction. Des ressorts fournissent la force nécessaire pour faire se joindre ensemble les deux plaques lorsqu'aucune force n'est appliquée pour maintenir les deux plaques ouvertes.

La première plaque **12** étant fixée sur un support
15 d'installation **39** de garde-boue situé à l'arrière d'un camion, typiquement un van, et la deuxième plaque **14** servant à refermer l'outil. Le garde-boue est pourvu des ouvertures **38**, **38'** qui seront insérées dans les crochets métalliques **22**, **22'** de la première plaque **12**.
20 Le crochet **22** est formé de deux parties, une partie horizontale **22** et une partie **24** formant un angle d'au moins 15° avec la partie horizontale de telle sorte que le garde-boue est maintenu en place par la partie angulée **24**. Lorsque le garde-boue est installé, la
25 deuxième plaque est refermée sur la première en appliquant une force à l'aide d'un bâton **19** vissé dans l'embout de fermeture **18**. Le garde-boue **40** est

fortement pris en sandwich entre les deux plaques.

En RÉSUMÉ :

Un support de garde-boue de camion que l'on peut installer en permanence et qui est constitué de
5 plaques métalliques orientées en forme de 'V' selon un angle α avec des ressorts à leur jonction qui les maintient jointes l'une contre l'autre. La première plaque étant vissée sur le support d'installation de
10 garde-boue situé à l'arrière d'un camion, et présentant des crochets qui permettent de maintenir en place le garde-boue par ses ouvertures. Pendant l'installation du garde-boue, la deuxième plaque est maintenue ouverte en appliquant une force à l'embout à l'aide d'un bâton. Après l'installation du garde-boue
15 on referme le dispositif. Cet outil permet de tenir solidement le garde-boue en sandwich et s'il est déplacé, il peut être remis en place facilement et rapidement, en rouvrant le dispositif, en installant le garde-boue et en refermant le dispositif.
20 Différentes manières d'installer le dispositif, selon le type de support d'installation de l'outil qui est disponible sur le camion.

D'autres objets et champs d'application de la présente invention se dégageront de la présente description au
25 fur et à mesure qu'une personne versée dans l'art prendra connaissance des divers aspects de l'invention. Les présentes descriptions, aussi

détaillées soit elles, ne présentent que des applications préférées de l'invention et ne sont données qu'à titre d'illustration. Il est entendu que toute personne ingénieuse et expérimentée dans le
5 domaine pourra y apporter divers changements et adaptations et ce, sans que l'application réalisée ne sorte de la portée de la présente invention. Il est bien entendu que le mode de réalisation de la présente invention qui a été décrite ci-dessus, en référence
10 aux dessins annexés, a été donné à titre indicatif et nullement limitatif, et que des modifications et adaptations peuvent être apportées sans que l'objet s'écarte pour autant du cadre de la présente invention.

LÉGENDE

10	Outil de positionnement de garde-boue
12	Première plaque
14	Deuxième plaque
16,16'	Ressorts
18	Embout de fermeture
19	Bâton de fermeture
20	Trous d'installation pour un camion 10 roues
21	Trous d'installation pour un camion van
22,22'	Crochet d'ancrage
23	Partie horizontale du crochet
24	Partie angulée du crochet
26	Support d'installation sur un camion 10 roues
28	Vis d'installation sur le camion
29	Écrou
30	Camion
31	Roues avant d'un camion 10 roues
32	Roues arrière d'un camion 10 roues
38	Ouverture
39	Support de van
40	Garde-boue

REVENDEICATIONS

Les réalisations au sujet desquelles un droit de privilège est revendiqué sont définies comme suit :

1. Dans un camion (30) comprenant un support
5 d'installation (26,39) de garde-boue, un dispositif (10) pour fixer sur ledit support composé de deux plaques, une première plaque (12) comprenant des moyens de fixation audit support et une deuxième plaque (14) reliée à la
10 première le long d'une de ses extrémités et jointes ensemble par des ressorts (16, 16') de fermeture.
2. Le dispositif de la revendication 1 dans lequel lesdites deux plaques (12, 14) définissent un
15 'V' mobile selon un angle α et ayant à leur jonction au moins un ressort (16) monté pour refermer l'une contre l'autre lesdites plaques en forme de 'V' à l'aide d'un moyen de fermeture (16).
- 20 3. Le dispositif de la revendication 1 dans lequel lesdits moyens de fixation comprennent :
 - des trous (20) de connexion audit support (26) d'un camion à gravier tel qu'à 10 roues,
 - de petits trous (21) de connexion audit
25 support (39) d'un van.
4. Le dispositif de la revendication 2 dans lequel ledit moyen de fermeture (16) comprend des

ressorts précomprimés pour refermer ladite forme
en 'V' plaque contre plaque et l'ouverture
desdites plaques comprenant un embout positionné
sur ladite deuxième plaque 14 comme moyen
5 d'ouverture, combiné à un bâton (19) qui est
inséré dans ledit embout et qui est utilisé
comme contrepoids pour ouvrir ladite deuxième
plaque (14) par rapport à ladite première plaque
(12).

10

15

20

25

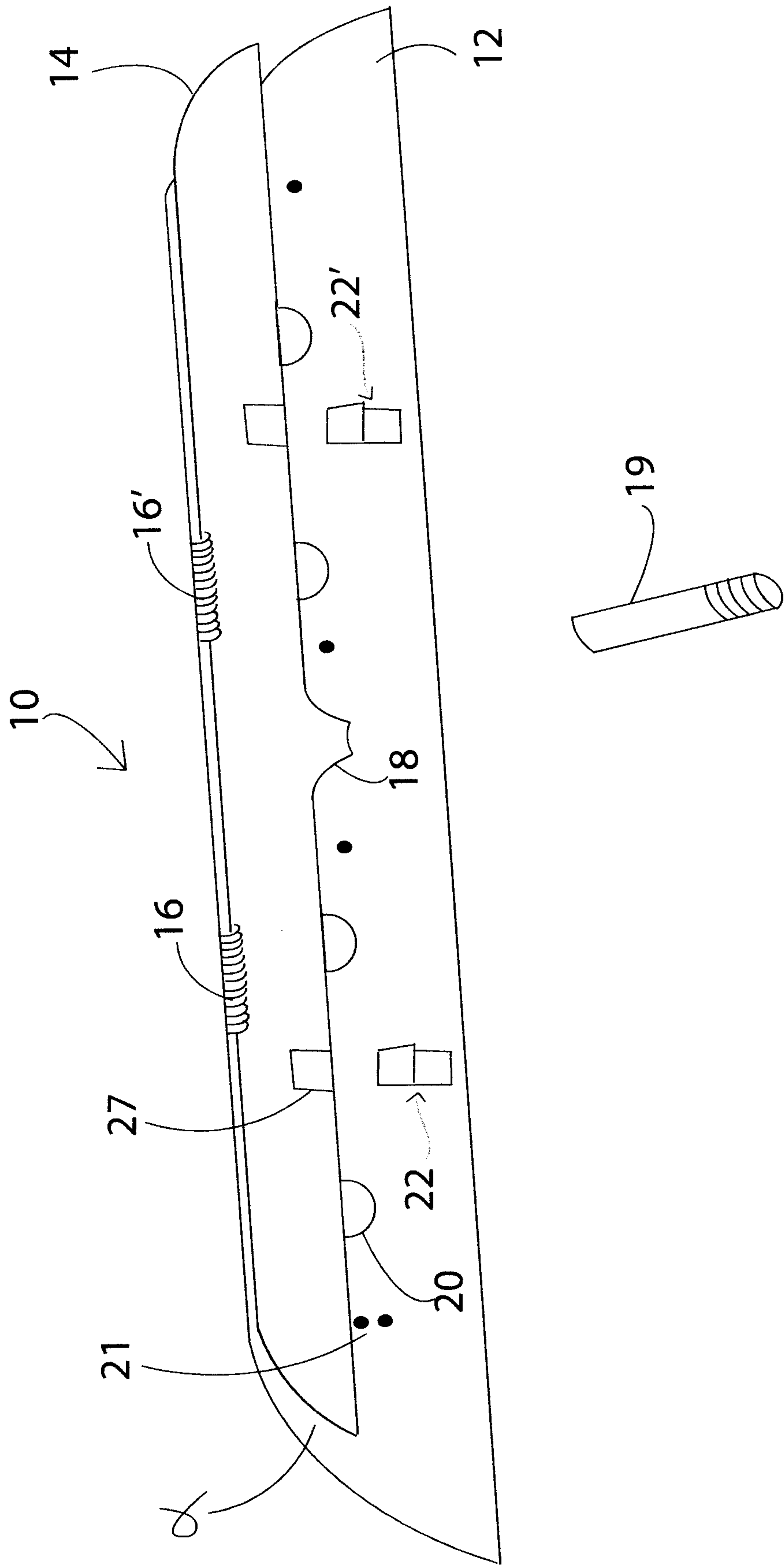


FIG.1A

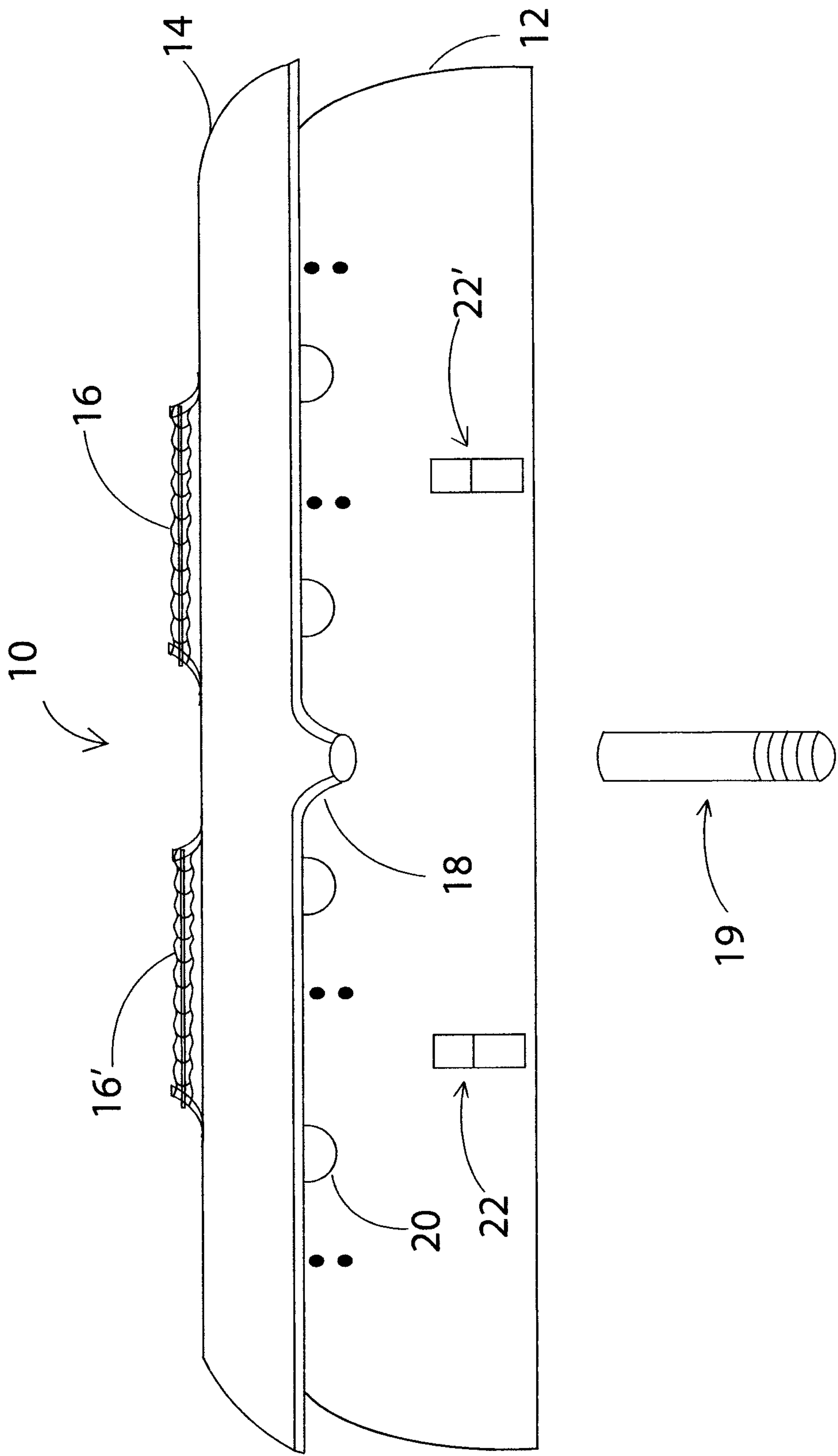


FIG.1B

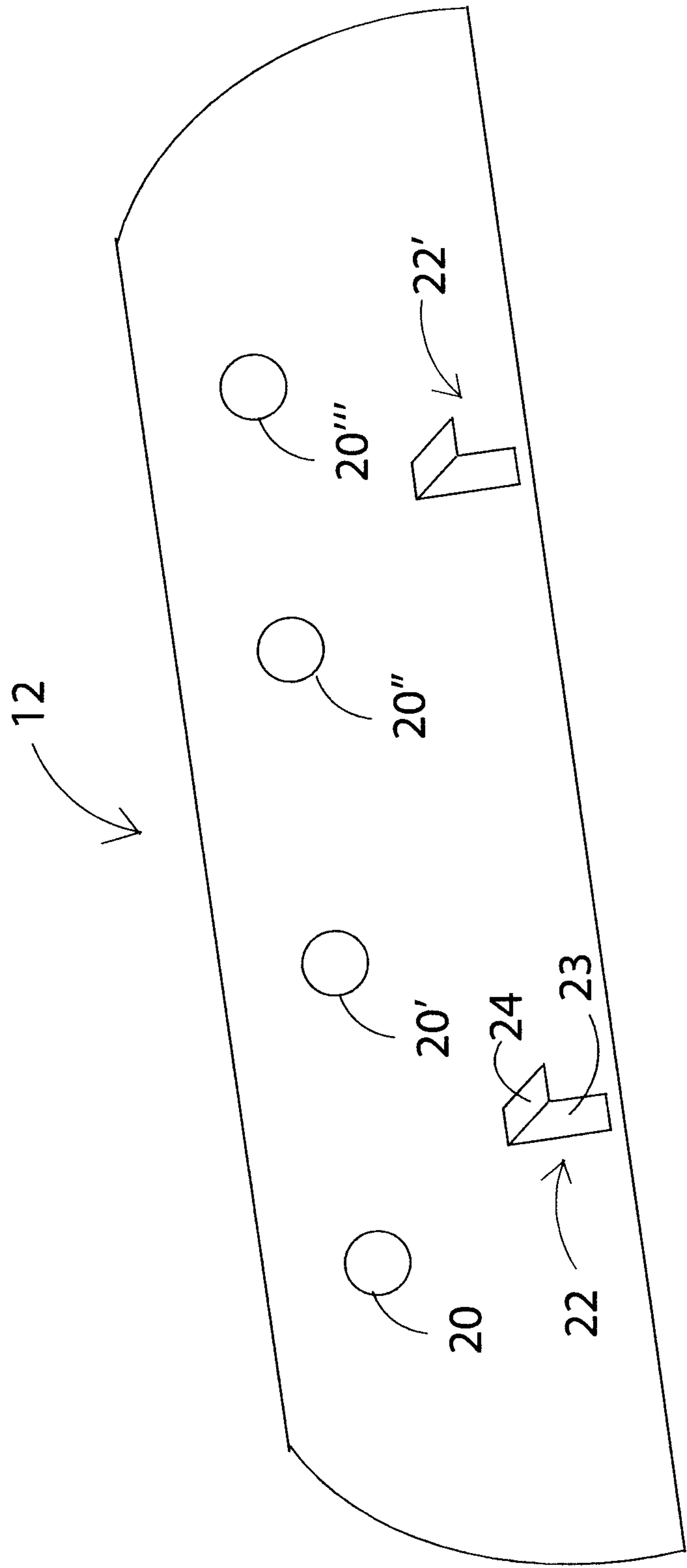
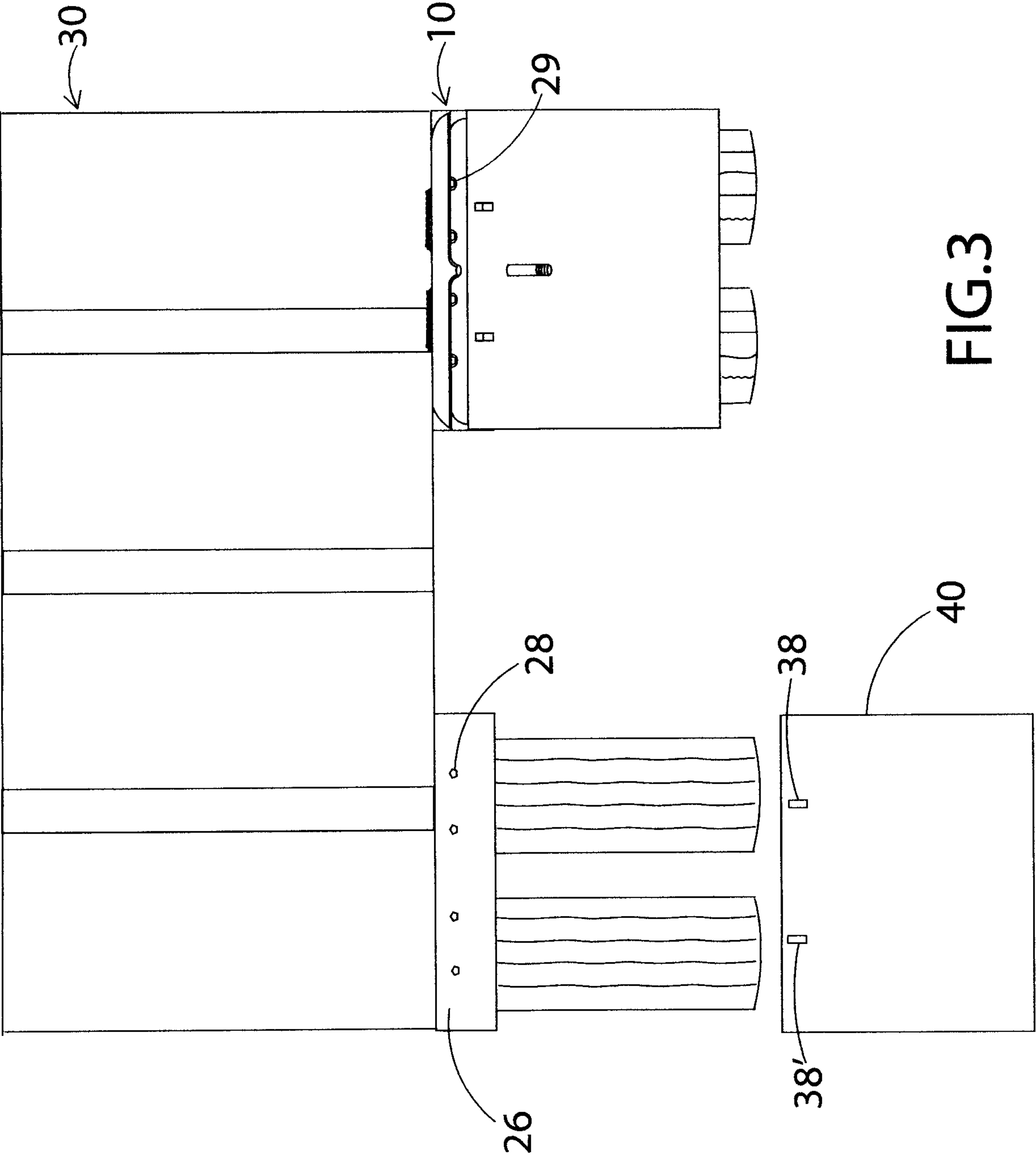


FIG.2



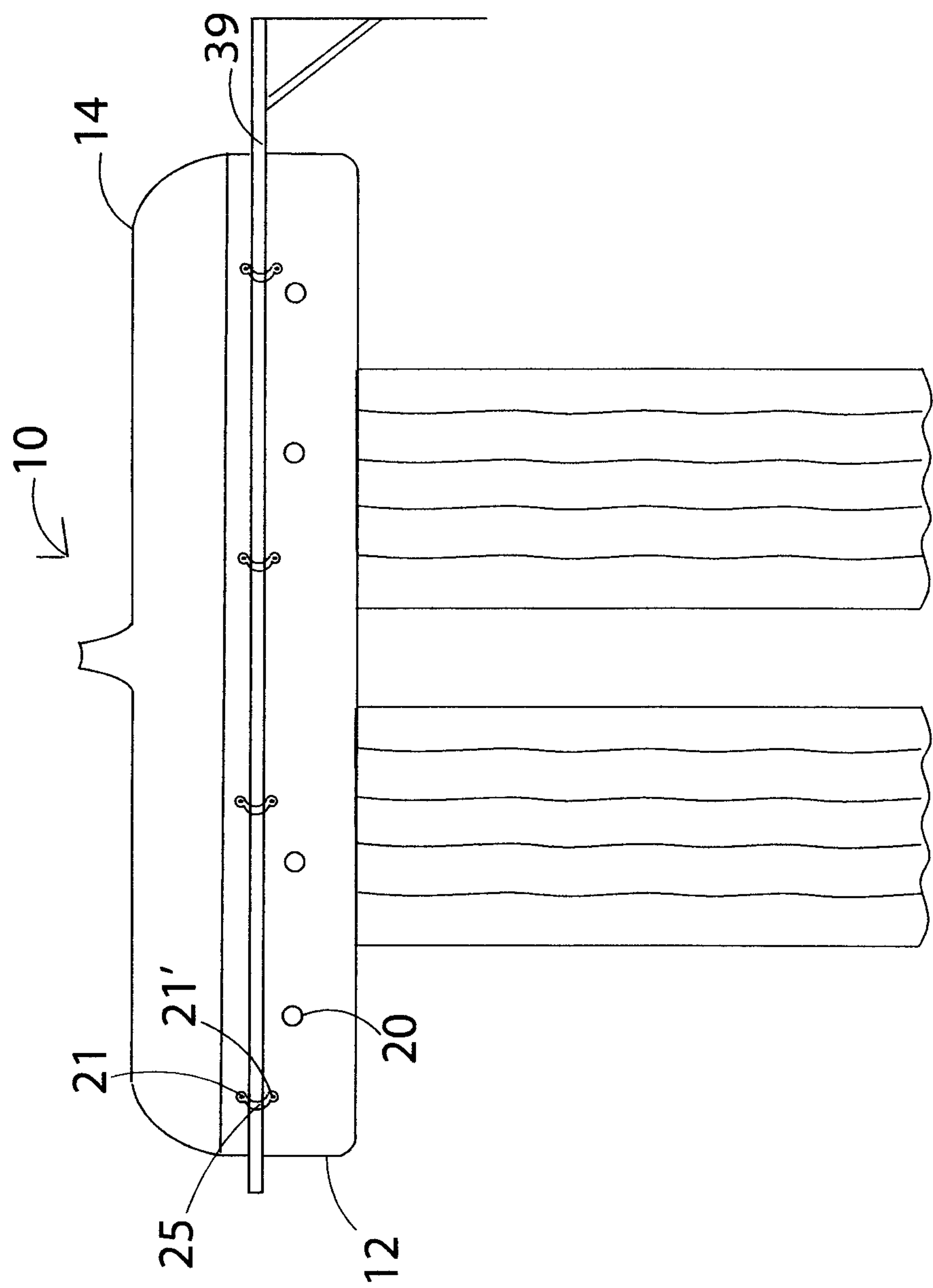


FIG.4

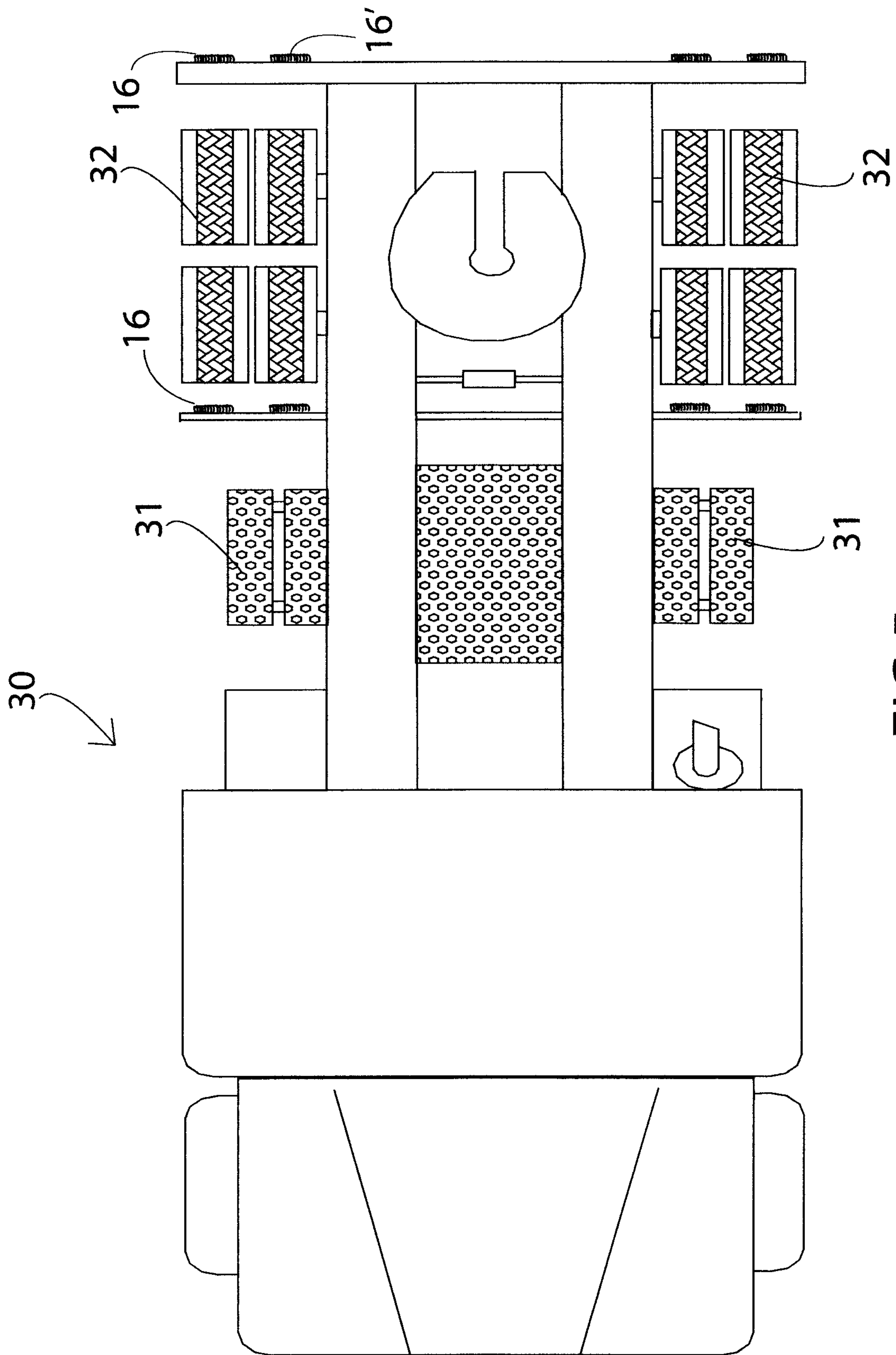


FIG. 5

