

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 特 許 公 報(B2)

(11) 特許番号

特許第6008765号
(P6008765)

(45) 発行日 平成28年10月19日(2016.10.19)

(24) 登録日 平成28年9月23日(2016.9.23)

(51) Int.Cl.	F I
A 4 4 B 18/00 (2006.01)	A 4 4 B 18/00
D 0 4 B 21/00 (2006.01)	D 0 4 B 21/00 A
D 0 4 B 21/20 (2006.01)	D 0 4 B 21/20 Z

請求項の数 10 (全 30 頁)

(21) 出願番号	特願2013-60910 (P2013-60910)	(73) 特許権者	000006828
(22) 出願日	平成25年3月22日(2013.3.22)		Y K K株式会社
(65) 公開番号	特開2014-183997 (P2014-183997A)		東京都千代田区神田和泉町1番地
(43) 公開日	平成26年10月2日(2014.10.2)	(74) 代理人	100091948
審査請求日	平成27年4月17日(2015.4.17)		弁理士 野口 武男
		(74) 代理人	100181766
			弁理士 小林 均
		(72) 発明者	大川 光久
			富山県黒部市吉田200番地 Y K K株式
			会社 黒部事業所内
		(72) 発明者	久和 剛
			富山県黒部市吉田200番地 Y K K株式
			会社 黒部事業所内

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 編成面ファスナー

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項1】

複数のウェールを有し、面ファスナー被着物(2)に縫着される左右一対の縫製領域(11, 21, 31, 41)と、左右の前記縫製領域(11, 21, 31, 41)間に配され、複数の雌係合素子(12a)が一面に形成された面ファスナー領域(12, 22, 32, 42)とを備え、前記縫製領域(11, 21, 31, 41)及び前記面ファスナー領域(12, 22, 32, 42)の各ウェールを形成する鎖編糸(15)と、前記面ファスナー領域(12, 22, 32, 42)に配され、前記雌係合素子(12a)を形成するトリコット編糸(16)と、隣り合う2列以上のウェールに亘ってジグザグ状に配される複数本の緯挿入糸(17, 18, 27a, 27b, 28, 37a, 37b, 38a, 38b, 47, 48a, 48b)とを含む経編組織からなる編成面ファスナー(10, 20, 30, 40)であって、

織度又は挿入密度に基づく前記縫製領域(11, 21, 31, 41)における前記緯挿入糸(17, 18, 27a, 27b, 28, 37a, 37b, 38a, 38b, 47, 48a, 48b)の平均使用量が、織度又は挿入密度に基づく前記面ファスナー領域(12, 22, 32, 42)における前記緯挿入糸(17, 18, 27a, 27b, 28, 37a, 37b, 38a, 38b, 47, 48a, 48b)の平均使用量よりも大きくされてなる、ことを特徴とする編成面ファスナー。

【請求項2】

前記面ファスナー領域(12, 22, 32, 42)における前記緯挿入糸(17, 18, 27a, 27b, 28, 37a, 37b, 38a, 38b, 47, 48a, 48b)は、所定の織度を有する第1緯挿入糸(17, 27a, 27b, 37a, 37b, 47)と、前記縫製領域(11, 21, 31, 41)における前記第1緯挿入糸(17, 27a, 27b, 37a, 37b, 47)よりも大きな織度を有する第2緯挿入糸(18, 28, 38a, 38b, 48a, 48b)と、を有してなる請求項

10

20

1 記載の編成面ファスナー。

【請求項 3】

前記第 1 緯挿入系(17,27a,27b,37a,37b,47)は、前記面ファスナー領域(12,22,32,42)内の 2 列以上のウェールに亘って配され、前記第 2 緯挿入系(18,28,38a,38b,48a,48b)は、前記面ファスナー領域(12,22,32,42)内の前記縫製領域(11,21,31,41)に隣接するウェールと前記縫製領域(11,21,31,41)内のウェールのうちの 2 列以上のウェールとに亘って配されてなる請求項 2 記載の編成面ファスナー。

【請求項 4】

前記緯挿入系(17,18,27a,27b,28,37a,37b,38a,38b,47,48a,48b)として、複数のウェールに亘ってジグザグ状に走行する第 1 方向の緯挿入系(17,27a,27b,37a,38a,47,48a)と、複数のウェールに亘って、前記第 1 方向の緯挿入系(17,27a,27b,37a,38a,47,48a)に対してコース間で交差する方向にジグザグ状に走行する第 2 方向の緯挿入系(18,28,37b,38b,48b)とが配されてなる請求項 1 記載の編成面ファスナー。

【請求項 5】

前記第 1 方向の緯挿入系(17,37a,38a,47,48a)と前記第 2 方向の緯挿入系(18,37b,38b,48b)とが、前記面ファスナー領域(12,32,42)内の前記縫製領域(11,31,41)に隣接するウェール上の同じ編目に交絡して互いに反対方向に折り返されてなる請求項 4 記載の編成面ファスナー。

【請求項 6】

前記面ファスナー領域(12)の全ウェールに亘って、1 本の前記第 1 方向の緯挿入系(17)が配され、

各縫製領域(11)の全ウェールと前記面ファスナー領域(12)内の前記縫製領域(11)に隣接するウェールとに亘って、1 本の前記第 2 方向の緯挿入系(18)が配されてなる、請求項 4 又は 5 に記載の編成面ファスナー。

【請求項 7】

前記面ファスナー領域(22)と前記縫製領域(21)との間に、前記第 1 方向の緯挿入系(27a)又は前記第 2 方向の緯挿入系(28)のみにより構成された連結領域(23)を有してなる請求項 4 又は 5 に記載の編成面ファスナー。

【請求項 8】

前記面ファスナー領域(22)に、1 本の前記第 1 方向の緯挿入系(27a)が、前記連結領域(23)を跨いで前記面ファスナー領域(22)の全ウェールと前記縫製領域(21)内の前記連結領域(23)に隣接するウェールとに亘って配されるとともに、複数本の前記第 1 方向の緯挿入系(27b)が、2 列以上のウェールに亘って配され、

左右の各縫製領域(21)に、1 本の前記第 2 方向の緯挿入系(28)が、前記縫製領域(21)の全ウェールに亘ってそれぞれ配されてなる、請求項 7 記載の編成面ファスナー。

【請求項 9】

前記面ファスナー領域(32)と左右の前記縫製領域(31)とに、3 列以上のウェールに亘って走行する複数本の前記第 1 方向の緯挿入系(37a,38a)と、前記第 1 方向の緯挿入系(37a,38a)と同じ列数のウェールに亘って走行する複数本の前記第 2 方向の緯挿入系(37b,38b)とが配され、

前記第 1 方向の緯挿入系(37a,38a)と前記第 2 方向の緯挿入系(37b,38b)の両方が同じコースにおいて交絡して互いに反対方向に折り返されるウェール上の編目が、経編組織に綾目状に配されてなる、請求項 4 又は 5 記載の編成面ファスナー。

【請求項 10】

前記面ファスナー領域(42)に、2 列のウェールに亘って走行する複数本の前記第 1 方向の緯挿入系(47)が配され、

左右の各縫製領域(41)に、複数本の前記第 1 方向の緯挿入系(48a)と複数本の前記第 2 方向の緯挿入系(48b)とが配されてなる、

10

20

30

40

50

請求項 4 又は 5 記載の編成面ファスナー。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、経編組織からなる編成面ファスナーに関し、特に、面ファスナー被着物に縫着される左右一对の縫製領域と、左右の縫製領域間に配され、複数の雌係合素子が一面に形成された面ファスナー領域とを有する編成面ファスナーに関する。

【背景技術】

【0002】

一般に、自動車等に配される車両用シートや事務用椅子は、発泡ウレタンなどの合成樹脂が所定の形状に成形されたクッション部材に、同クッション部材の表面を被覆するようにシートカバー等の表皮材が組み付けられて構成されている。また、車両用シート等では、表皮材の一部をクッション部材の表面に止着した後、表皮材がクッション部材を包むようにして組み付けられる。

【0003】

この場合、表皮材の一部をクッション部材の表面に止着するための止着手段として、複数のフック状又はキノコ状の雄係合素子を備えた雄型の面ファスナーが、クッション部材の表面に取り付けられており、また、雄係合素子と係合可能な複数のループ状の雌係合素子を備えた雌型の面ファスナーが、表皮材の裏面に取り付けられている。

【0004】

ループ状の雌係合素子を備えた雌型の面ファスナーとしては、一般に、編機を用いて製造される編成面ファスナーと、織機を用いて製造される織成面ファスナーが知られている。ここで、従来の一般的な雌型の編成面ファスナーについて、図 17 及び図 18 を参照しながら説明する。

【0005】

従来の雌型の編成面ファスナー 70 は、複数のループ状の雌係合素子を有する面ファスナー領域 72 と、面ファスナー領域 72 の左右外側に隣接して配され、表皮材などの面ファスナー被着物に縫着される左右の縫製領域 71 とを有している。

【0006】

また、編成面ファスナー 70 の経編組織は、面ファスナー領域 72 及び左右の縫製領域 71 の各ウェールを形成する鎖編系 75 (0 - 1 / 1 - 0) と、面ファスナー領域 72 において互いに隣接する 2 ウェールに配されるトリコット編系 76 (0 - 1 / 2 - 1) と、面ファスナー領域 72 及び縫製領域 71 の全ウェール (編成面ファスナー 70 の全幅) に亘ってジグザグ状に挿入される 1 本の緯挿入系 77 とによって構成されている。

【0007】

この場合、編成面ファスナー 70 を経編機により編成するとき、その経編機における面ファスナー領域 72 のウェール間に対応する位置に、薄板状の挿入部材をウェール形成面の一方の面 (例えばテープ表面) 側から突出させるように設けておき、トリコット編系 76 が当該挿入部材を跨ぎながら編み込まれる。それにより、トリコット編系 76 の挿入部材を跨ぐ部分が編成後に弛んだ状態となるため、面ファスナー領域 72 の各ウェール間にループ状の雌係合素子が形成される。

【0008】

なお、編成面ファスナー 70 を構成する鎖編系 75、トリコット編系 76、及び緯挿入系 77 には、ポリエステル繊維のマルチフィラメント系が用いられていることが多く、例えば、鎖編系 75 及びトリコット編系 76 には、150 ~ 300 デシテックスの太さを有するポリエステル加工系が用いられており、緯挿入系 77 には、250 ~ 400 デシテックスの太さを有するポリエステル加工系が用いられている。

【0009】

このような経編組織を有する編成面ファスナー 70 は、トリコット編系 76 による雌係合素子が面ファスナー領域 72 に形成されるとともに、左右の縫製領域 71 が鎖編系 75

10

20

30

40

50

と太い緯挿入系 77 とによってしっかりと形成され、縫製領域 71 に編目のズレを生じ難くすることが可能となる。これにより、編成面ファスナー 70 の縫製領域 71 を表皮材などの面ファスナー被着物に安定して縫い付けることができ、また、左右の縫製領域 71 に挟まれた面ファスナー領域 72 を、雄型の面ファスナーの係合素子に安定して係合させることができる。

【0010】

一方、例えば国際公開第 2010/125675 号パンフレット（特許文献 1）には、編成又は織成された雌型の面ファスナー（止着部材）が開示されている。

この特許文献 1 に係る面ファスナーの実施例の 1 つとなる編成面ファスナーは、表皮材などの面ファスナー被着物に縫着される左右の縫製領域と、左右の縫製領域の間に配され、複数の雌係合素子を有する面ファスナー領域と、各縫製領域と面ファスナー領域との間を連結する連結領域とを有して構成されている。

10

【0011】

また、この編成面ファスナーの経編組織は、面ファスナー領域及び左右の縫製領域の各ウェールを形成する鎖編系と、面ファスナー領域に配され、雌係合素子となる多数のループを形成するトリコット編系と、編成面ファスナーの全幅に亘ってジグザグ状に挿入される 1 本の緯挿入系とによって構成されている。

【0012】

この特許文献 1 の編成面ファスナーでは、経編機により編成するときに、その経編機における鎖編系によるウェールを形成する編針と、当該編針に隣接し、鎖編系が絡まない編針とを用いて、面ファスナー領域のトリコット編系が編み込まれる。それにより、トリコット編系の鎖編系と交絡しない側のニードルループによって、面ファスナー領域に配されるループ状の雌係合素子が、鎖編系によるウェール間に形成される。

20

【0013】

また、面ファスナー領域と左右の縫製領域との間を連結する左右の連結領域は、面ファスナー領域及び左右の縫製領域に共通して挿入されている緯挿入系のみによって構成されており、左右の連結領域は、左右の縫製領域に比べて、小さい編系密度で構成されている。

【0014】

このような特許文献 1 の編成面ファスナーでは、複数の雌係合素子を有する面ファスナー領域と、面ファスナー被着物に縫着される左右の縫製領域との間に、小さい系密度で構成されて容易に変形することが可能な連結領域が配されている。このため、当該編成面ファスナーは、連結領域を構成している構成系条の動きや伸縮等を利用して連結領域を変形させることにより、面ファスナー領域を左右の縫製領域に対して相対的に容易に変位させることが可能となる。

30

【0015】

このため、特許文献 1 の編成面ファスナーが取着された表皮材を、雄型の面ファスナーが取着されたクッション部材に止着させるときに、例えば、表皮材の止着位置がずれていたり、また、表皮材ごとに寸法や形状のばらつきが生じていたりする場合でも、編成面ファスナーの面ファスナー領域が左右の縫製領域に対して相対的に変位することによって、編成面ファスナーが取着された表皮材に皺が発生することを効果的に防止できるという顕著な効果が得られる。

40

【0016】

更に特許文献 1 に係る面ファスナーの別の実施例として、図 19 に示したような経編組織により構成された編成面ファスナーが記載されている。

図 19 に示した編成面ファスナー 80 も、表皮材などの面ファスナー被着物に縫着される左右の縫製領域 81 と、左右の縫製領域 81 の間に配され、複数の雌係合素子を有する面ファスナー領域 82 と、各縫製領域 81 と面ファスナー領域 82 との間を連結する連結領域 83 とを有して構成されている。

【0017】

50

また、この編成面ファスナー 80 における面ファスナー領域 82 の経編組織は、各ウェールを形成する鎖編系 85 と、雌係合素子となる多数のループを形成するトリコット編系 86 と、面ファスナー領域 82 の全体（面ファスナー領域 82 の全ウェール）に亘ってジグザグ状に挿入される 1 本の第 1 緯挿入系 87 とによって構成されている。

【0018】

また、同編成面ファスナー 80 において、縫製領域 81 の経編組織は、各ウェールを形成する鎖編系 85 と、縫製領域 81 の全体（縫製領域 81 の全ウェール）に亘ってジグザグ状に挿入される第 2 緯挿入系 88 とによって構成されている。更に、連結領域 83 の経編組織は、面ファスナー領域 82 の外端縁に配されるウェールと、縫製領域 81 の内端縁に配されるウェールとの間を連結するように挿入される第 3 緯挿入系 89 のみによって、

10

【0019】

上述のような第 1 ～第 3 緯挿入系 87 ～89 を用いて構成された編成面ファスナー 80 も、面ファスナー領域 82 と左右の縫製領域 81 との間に、小さい系密度で構成された連結領域 83 が配されているため、面ファスナー領域 82 を左右の縫製領域 81 に対して相対的に容易に変位させることが可能となり、前述した効果と同様の効果が得られる。

【0020】

更に、図 19 に示した編成面ファスナー 80 は、面ファスナー領域 82、左右の縫製領域 81、及び左右の連結領域 83 を同時に編成することによって製造されるが、例えば、面ファスナー領域 82 と左右の縫製領域 81 とを予め別々に編成しておき、その後、得られた面ファスナー領域 82 と左右の縫製領域 81 との間を連結するように第 3 緯挿入系 89 を編み込んで左右の連結領域 83 を形成することによっても製造することが可能である。

20

【先行技術文献】

【特許文献】

【0021】

【特許文献 1】国際公開第 2010/125675 号パンフレット

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0022】

30

図 17 に示した編成面ファスナー 80 の経編組織や、特許文献 1 の実施例の 1 つとなる編成面ファスナーでは、鎖編系により形成された各ウェールを連結するために、1 本の緯挿入系が編成面ファスナーの全幅に亘ってジグザグ状に挿入されている。またこの場合、編成面ファスナーの縫製領域を、編目のズレが生じ難いようにしっかりと編成するために、緯挿入系に織度の大きなマルチフィラメント系が一般的に用いられている。

【0023】

また一方で、このような雌型の編成面ファスナーは、雄型の編成面ファスナーに対する安定した係合力を確保しながら、編成面ファスナーの軽量化や生産コストの削減を図ることが求められている。

【0024】

40

しかしながら、編成面ファスナーの全幅に亘って、織度の大きな太い 1 本の緯挿入系が挿入されて構成された編成面ファスナーの場合、左右の縫製領域の経編組織はしっかりするものの、左右の縫製領域間に挟まれた面ファスナー領域も必要以上にしっかりと形成されてしまい、面ファスナー領域の柔軟性が損なわれる虞があり、また、編成面ファスナーの軽量化やコスト削減を妨げる要因の一つとなっていた。

【0025】

更に、上述のような編成面ファスナーを編機により編成する場合、各コースで鎖編系のニードルループを形成する度に、1 本の緯挿入系を編成面ファスナーの全幅に振って挿入するという時間を要する動作が必要となるため、生産性（生産効率）が低く、生産コストの増大を招いていた。

50

【 0 0 2 6 】

また雌型の編成面ファスナーでは、面ファスナー領域に、ループ状の雌係合素子を形成するトリコット編系が編み込まれるため、面ファスナーの編成時に、面ファスナー領域の各鎖編系（各ウェール）に加えられる張力が、左右の縫製領域の各鎖編系（各ウェール）に加えられる張力よりも一般的に高くなる。

【 0 0 2 7 】

この場合、鎖編系に加えられる張力が高くなり過ぎると編系が切れるため、面ファスナー領域内の鎖編系の張力を適切な大きさに調整しながら面ファスナーが編成される。しかしながら、このように面ファスナー領域内の鎖編系の張力を適切に調整しながら面ファスナーを編成すると、その一方で縫製領域の内の鎖編系の張力が低くなり、その結果、編成時に鎖編の形が崩れること（編崩れ）や、緯挿入系が弛むことが生じ易く、縫製領域の編成が行い難くなることもあった。

10

【 0 0 2 8 】

別の問題点として、面ファスナーの編成時に、左右の縫製領域内の鎖編系の張力が、面ファスナー領域内の鎖編系の張力よりも低くなると、順次編成される面ファスナーを搬送ローラーで送って巻取部で巻き取る際に、面ファスナーにおける左右の縫製領域に弛みが生じ易くなり、搬送ローラーによる送り動作や、巻取部での巻取り動作が行い難くなることがあった。

【 0 0 2 9 】

一方、図 1 9 に示した編成面ファスナー 8 0 では、緯挿入系として、前述のように、面ファスナー領域に配される第 1 緯挿入系 8 7 と、縫製領域に配される第 2 緯挿入系 8 8 と、縫製領域と縫製領域の間を連結する第 3 緯挿入系 8 9 とが用いられている。

20

【 0 0 3 0 】

また、特許文献 1 には、連結領域における編系の密度を縫製領域に比べて小さくすることは記載されているものの、第 1 ～ 第 3 緯挿入系 8 7 ～ 8 9 の各系の織度や、第 1 ～ 第 3 緯挿入系 8 7 ～ 8 9 間の織度の関係については何も説明されていない。また通常では、複数の緯挿入系を複数のウェール間に挿入しながら編物を編成する場合、編物の風合いを全体的に等しくするために、緯挿入系として同じ織度を有する系が用いられている。

【 0 0 3 1 】

従って、図 1 9 に示した編成面ファスナー 8 0 においても、第 1 ～ 第 3 緯挿入系 8 7 ～ 8 9 が同じ織度を有する場合には、前述の場合と同様に、左右の縫製領域の経編組織はしっかりするものの、左右の縫製領域間に挟まれた面ファスナー領域も必要以上にしっかりと形成されてしまい、面ファスナー領域の柔軟性が損なわれる虞があり、また、編成面ファスナーの軽量化やコスト削減を妨げる要因の一つとなっていた。

30

【 0 0 3 2 】

更に、編成面ファスナー 8 0 を経編機により編成する場合に、面ファスナー領域内の鎖編系の張力を適切に調整できるものの、左右の縫製領域の内の鎖編系の張力が低くなり易い。その結果、縫製領域の編成が行い難くなることや、搬送ローラーによる送り動作や、巻取部での巻取り動作が行い難くなることがあった。

【 0 0 3 3 】

本発明は上記従来の課題に鑑みてなされたものであって、その具体的な目的は、縫製領域の経編組織がしっかり形成されるとともに、面ファスナー領域の安定した係合力や柔軟性を確保しつつ、軽量化や生産コストの削減を図ることができ、更には、編機による編成を円滑に安定して行うことが可能な編成面ファスナーを提供することにある。

40

【課題を解決するための手段】

【 0 0 3 4 】

上記目的を達成するために、本発明により提供される編成面ファスナーは、基本的な構成として複数のウェールを有し、面ファスナー被着物に縫着される左右一対の縫製領域と、左右の前記縫製領域間に配され、複数の雌係合素子が一面に形成された面ファスナー領域とを備え、前記縫製領域及び前記面ファスナー領域の各ウェールを形成する鎖編系と、

50

前記面ファスナー領域に配され、前記雌係合素子を形成するトリコット編糸と、隣り合う2列以上のウェールに亘ってジグザグ状に配される複数本の緯挿入糸とを含む経編組織からなる編成面ファスナーであって、織度又は挿入密度に基づく前記縫製領域における前記緯挿入糸の平均使用量が、織度又は挿入密度に基づく前記面ファスナー領域における前記緯挿入糸の平均使用量よりも大きくされてなる、ことを主要な特徴とするものである。

【0035】

本発明に係る編成面ファスナーにおいて、前記面ファスナー領域における前記緯挿入糸は、所定の織度を有する第1緯挿入糸と、前記縫製領域における前記第1緯挿入糸よりも大きな織度を有する第2緯挿入糸とを有していることが好ましい。この場合、前記第1緯挿入糸は、前記面ファスナー領域内の2列以上のウェールに亘って配され、前記第2緯挿入糸は、前記面ファスナー領域内の前記縫製領域に隣接するウェール及び前記縫製領域内のウェールのうちの2列以上のウェールに亘って配されていることが特に好ましい。

10

【0036】

本発明に係る編成面ファスナーにおいて、前記緯挿入糸として、複数のウェールに亘ってジグザグ状に走行する第1方向の緯挿入糸と、複数のウェールに亘って、前記第1方向の緯挿入糸に対してコース間で交差する方向にジグザグ状に走行する第2方向の緯挿入糸とが配されていることが好ましい。この場合、前記第1方向の緯挿入糸と前記第2方向の緯挿入糸とが、前記面ファスナー領域内の前記縫製領域隣接するウェール上の同じ編目に交絡して互いに反対方向に折り返されていることが特に好ましい。

20

【0037】

また、本発明に係る編成面ファスナーでは、前記面ファスナー領域の全ウェールに亘って、1本の前記第1方向の緯挿入糸が配され、各縫製領域の全ウェールと前記面ファスナー領域内の前記縫製領域に隣接するウェールとに亘って、1本の前記第2方向の緯挿入糸が配されていることが好ましい。

【0038】

更に、本発明の編成面ファスナーは、前記面ファスナー領域と前記縫製領域との間に、前記第1方向の緯挿入糸又は前記第2方向の緯挿入糸のみにより構成された連結領域を有していることが好ましい。

【0039】

また、本発明に係る編成面ファスナーでは、前記面ファスナー領域に、1本の前記第1方向の緯挿入糸が、前記連結領域を跨いで前記面ファスナー領域の全ウェールと前記縫製領域内の前記連結領域に隣接するウェールとに亘って配されるとともに、複数本の前記第1方向の緯挿入糸が、2列以上のウェールに亘って配され、左右の各縫製領域に、1本の前記第2方向の緯挿入糸が、前記縫製領域の全ウェールに亘ってそれぞれ配されていることが好ましい。

30

【0040】

更に、本発明に係る編成面ファスナーでは、前記面ファスナー領域と左右の前記縫製領域とに、3列以上のウェールに亘って走行する複数本の前記第1方向の緯挿入糸と、前記第1方向の緯挿入糸と同じ列数のウェールに亘って走行する複数本の前記第2方向の緯挿入糸とが配され、前記第1方向の緯挿入糸と前記第2方向の緯挿入糸の両方が同じコースにおいて交絡して互いに反対方向に折り返されるウェール上の編目が、経編組織に綾目状に配されていることが好ましい。

40

【0041】

更にまた、前記面ファスナー領域に、2列のウェールに亘って走行する複数本の前記第1方向の緯挿入糸が配され、左右の各縫製領域に、複数本の前記第1方向の緯挿入糸と複数本の前記第2方向の緯挿入糸とが配されていることが好ましい。

【発明の効果】

【0042】

本発明に係る編成面ファスナーは、左右一対の縫製領域と、左右の縫製領域間に配される面ファスナー領域とを有しており、面ファスナー領域における緯挿入糸の平均使用量よ

50

りも、縫製領域における緯挿入系の平均使用量が大きく設定されている。ここで、緯挿入系の平均使用量とは、編成面ファスナーを表裏方向から見たときに（すなわち、編成面ファスナーの平面視において）、各領域の単位面積当たりにおける緯挿入系の重量を言う。

【0043】

例えばそれぞれの領域に挿入される緯挿入系の織度や挿入される密度などを制御することによって、上述のように、縫製領域における緯挿入系の平均使用量を面ファスナー領域における緯挿入系の平均使用量よりも大きくすることによって、縫製領域の経編組織がしっかりと形成され、編目の位置がずれることを生じ難くすることができる。

【0044】

また、本発明の編成面ファスナーでは、面ファスナー領域における緯挿入系の平均使用量を相対的に小さくすることによって、例えば面ファスナー領域と縫製領域との間で緯挿入系の平均使用量が同じである場合に比べて、面ファスナー領域の柔軟性を高めることができるとともに、緯挿入系の全体的な使用量を低減して編成面ファスナー全体の軽量化や、原単位の低減に伴う生産コストの削減を図ることができる。

【0045】

更に、縫製領域における緯挿入系の平均使用量を面ファスナー領域における緯挿入系の平均使用量よりも大きくすることによって、後述するように、編成面ファスナーの編成時に、縫製領域内の各鎖編系に加えられる張力の大きさを相対的に増大させて、面ファスナー領域の各鎖編系に加えられる張力の大きさに近づけること、又は面ファスナー領域の各鎖編系に加えられる張力の大きさよりも大きくすることが可能となる。

【0046】

このように、本発明では、編成面ファスナーの編成時における縫製領域内の各鎖編系に加えられる張力の大きさを、面ファスナー領域の各鎖編系に加えられる張力の大きさと略等しくし、又はそれ以上にすることによって、編成面ファスナーの幅方向全体に亘って鎖編系の張力を適切な大きさに調整することが可能となる。このため、例えば従来の編成面ファスナーを編成する場合のように、縫製領域内で鎖編の形が崩れることや、緯挿入系が弛むことなどの不具合の発生を効果的に防止することができ、経編機による編成面ファスナーの編成工程を安定して円滑に行うことができる。

【0047】

更に本発明では、編成面ファスナーの幅方向全体に亘って鎖編系の張力を適切な大きさに調整できることによって、経編機において順次編成される面ファスナーを搬送ローラーで送って巻取部で巻き取る際に、搬送ローラーによる送り動作や、巻取部での巻取り動作も円滑に行うことが可能となる。

【0048】

特に本発明において、前記緯挿入系は、所定の織度を有する第1緯挿入系と、前記第1緯挿入系よりも大きな織度を有する第2緯挿入系とを有している。この場合、前記第1緯挿入系は、前記面ファスナー領域内の2列以上のウェールに亘って配され、前記第2緯挿入系は、前記面ファスナー領域内の前記縫製領域に隣接するウェール及び前記縫製領域内のウェールのうちの2列以上のウェールに亘って配されている。

【0049】

すなわち、本発明に係る編成面ファスナーの経編組織は、縫製領域及び面ファスナー領域の各ウェールを形成する鎖編系と、面ファスナー領域に配され、雌係合素子を形成するトリコット編系と、面ファスナー領域内の2列以上のウェールに亘って配され、所定の織度を有する第1緯挿入系と、面ファスナー領域内の縫製領域に隣接するウェール及び縫製領域内のウェールのうちの2列以上のウェールに亘って配され、第1緯挿入系よりも大きな織度を有する第2緯挿入系とを有して構成されている。

【0050】

なお、本発明では、第1緯挿入系が、面ファスナー領域内の2列以上のウェールに亘って配されていれば、当該第1緯挿入系が縫製領域内のウェールに跨って挿入されていても良く、また、第2緯挿入系が、面ファスナー領域内の縫製領域に隣接するウェール及び縫

10

20

30

40

50

製領域内のウェールのうちの２列以上のウェールに亘って配されていれば、当該第２緯挿入糸が面ファスナー領域内の２列以上のウェールに跨って挿入されていても良い。

【００５１】

このような本発明の編成面ファスナーによれば、縫製領域が第１緯挿入糸よりも大きな織度を有する第２緯挿入糸（言い換えると、第１緯挿入糸よりも太い第２緯挿入糸）を用いて構成されているため、縫製領域の経編組織がしっかりと形成され、編目の位置がずれることを生じ難くすることができる。

【００５２】

また、本発明の編成面ファスナーでは、面ファスナー領域の２列以上のウェールに亘って、第２緯挿入糸よりも織度が小さい第１緯挿入糸が縫製領域に配されるため、面ファスナー領域の安定した係合力を確保しつつ、例えば面ファスナー領域と縫製領域とに同じ織度を有する緯挿入糸が配される場合に比べて、面ファスナー領域の柔軟性を高めることができるとともに、緯挿入糸の全体的な使用量を低減して編成面ファスナー全体の軽量化や、原単位の低減に伴う生産コストの削減を図ることができる。

10

【００５３】

更に、本発明の編成面ファスナーは、例えば図１７に経編組織を示した従来の編成面ファスナーなどとは異なり、例えば１本又は複数本の第１緯挿入糸を面ファスナー領域の全体に挿入するとともに、１本又は複数本の第２緯挿入糸を各縫製領域の全体に挿入することにより、第１緯挿入糸及び第２緯挿入糸を編成面ファスナーの全幅（すなわち、面ファスナー領域及び左右の縫製領域の全体）に亘って挿入しなくても、編成面ファスナーを構成することができる。

20

【００５４】

このため、経編機により本発明の編成面ファスナーを編成する工程において、各コースで鎖編糸のニードルループを形成する際に、第１及び第２緯挿入糸を挿入する動作を、第１及び第２緯挿入糸が編成面ファスナーの全幅に振って挿入される場合に比べて小さくできるため、編成面ファスナーの編成工程を効率的に行って編成に要する時間を短縮することができる。これにより、編成面ファスナーの生産性（作業効率）を高めることができるため、生産コストの更なる削減を図ることができる。

【００５５】

更に、本発明者等は、編成面ファスナーを編成するときに各鎖編糸（各ウェール）に加えられる張力の大きさについて調査を行ったところ、本発明の編成面ファスナーでは、左右の縫製領域に配される第２緯挿入糸を、トリコット編糸が編み込まれる面ファスナー領域の第１緯挿入糸よりも太くすることにより、縫製領域内の各鎖編糸に加えられる張力の大きさを相対的に増大させて、面ファスナー領域の各鎖編糸に加えられる張力の大きさに近づけること、又は面ファスナー領域の各鎖編糸に加えられる張力の大きさよりも大きくすることが可能であることが判明した。

30

【００５６】

このように、本発明では、編成面ファスナーの編成時における縫製領域内の各鎖編糸に加えられる張力の大きさを、面ファスナー領域の各鎖編糸に加えられる張力の大きさと略等しくし、又はそれ以上にすることによって、編成面ファスナーの幅方向全体に亘って鎖編糸の張力を適切な大きさに調整することが可能となる。このため、例えば従来の編成面ファスナーを編成する場合のように、縫製領域内で鎖編の形が崩れることや、緯挿入糸が弛むことなどの不具合の発生を効果的に防止することができ、経編機による編成面ファスナーの編成工程を安定して円滑に行うことができる。

40

【００５７】

更に本発明では、編成面ファスナーの幅方向全体に亘って鎖編糸の張力を適切な大きさに調整できることによって、経編機において順次編成される面ファスナーを搬送ローラーで送って巻取部で巻き取る際に、搬送ローラーによる送り動作や、巻取部での巻取り動作も円滑に行うことが可能となる。

【００５８】

50

このような本発明の編成面ファスナーにおいて、前記緯挿入糸として、複数のウェールに亘ってジグザグ状に走行する第1方向の緯挿入糸と、複数のウェールに亘って、第1方向の緯挿入糸に対してコース間で交差する方向にジグザグ状に走行する第2方向の緯挿入糸とが配されている。これにより、第1方向の緯挿入糸と第2方向の緯挿入糸とが交絡して互いに反対方向に折り返される鎖編糸の編目の位置がずれることを防ぎ、編成面ファスナーの経編組織を安定化させることができる。

【0059】

この場合、第1方向の緯挿入糸と第2方向の緯挿入糸とが、面ファスナー領域内の縫製領域に隣接するウェール上の同じ編目に交絡して互いに反対方向に折り返されていることにより、当該ウェール上の編目の位置がずれることを効果的に防いで、編成面ファスナーにおける面ファスナー領域の相対的な位置を安定させることができる。このため、編成面ファスナーの所定の位置に複数の雌係合素子を安定して配置することができる。

10

【0060】

また、本発明に係る編成面ファスナーでは、面ファスナー領域の全ウェールに亘って、1本の第1方向の緯挿入糸が配され、各縫製領域の全ウェールと面ファスナー領域内の縫製領域に隣接するウェールとに亘って、1本の第2方向の緯挿入糸が配されている。ここで、1本の第1方向の緯挿入糸、及び1本の第2方向の緯挿入糸とは、各領域にて緯挿入糸が走行するルートがウェール方向及びコース方向に関して1つであることを言い、例えば2つ以上の糸（モノフィラメント及びマルチフィラメントを含む）を引き揃えた状態で、ウェール方向及びコース方向に関して同じ走行ルート上に配される第1方向の緯挿入糸（又は第2方向の緯挿入糸）は、1本の第1方向の緯挿入糸（又は第2方向の緯挿入糸）に含まれるものとする。

20

【0061】

このように第1及び第2方向の緯挿入糸が配されていることにより、編成面ファスナーの軽量化や、原単位の低減による生産コストの削減を効果的に行うことができるとともに、編成面ファスナーの編成工程を効率的に行って、編成面ファスナーの生産性をより高めることができる。

【0062】

更に、本発明の編成面ファスナーは、面ファスナー領域と縫製領域との間に、第1方向の緯挿入糸又は第2方向の緯挿入糸により構成され、鎖編糸が配されていない連結領域を有して構成されていても良い。例えば、本発明の編成面ファスナーは、面ファスナー領域に、1本の第1方向の緯挿入糸が、連結領域を跨いで面ファスナー領域の全ウェールと縫製領域内の連結領域に隣接するウェールとに亘って配されるとともに、複数本の第1方向の緯挿入糸が、2列以上のウェールに亘って配されており、また、左右の各縫製領域に、1本の第2方向の緯挿入糸が、当該縫製領域の全ウェールに亘ってそれぞれ配されて構成されている。ここで、複数本の第1方向の緯挿入糸が配されるとは、各第1方向の緯挿入糸が互いにコース方向に走行ルートをずらして配置されていることを言う。

30

【0063】

本発明の編成面ファスナーがこのような連結領域を有していることにより、連結領域では鎖編糸が排除されて編成面ファスナーの原単位を低減させることができるため、編成面ファスナーの幅方向に所定の寸法（幅寸法）を有する編成面ファスナーの生産コストを更に削減することができる。

40

【0064】

更に、本発明に係る編成面ファスナーでは、面ファスナー領域と左右の縫製領域とに、3列以上のウェールに亘って走行する複数本の第1方向の緯挿入糸と、第1方向の緯挿入糸と同じ列数のウェールに亘って走行する複数本の第2方向の緯挿入糸とが配されており、また、第1方向の緯挿入糸と第2方向の緯挿入糸の両方が同じコースにおいて交絡して互いに反対方向に折り返されるウェール上の編目が、経編組織に綾目状に配されている。

【0065】

本発明の編成面ファスナーが、このような第1方向の緯挿入糸と第2方向の緯挿入糸を

50

用いて構成されていることにより、編成面ファスナーの編目の位置がずれることを全体的に防止できるため、経編組織がしっかりと形成されるとともに、その経編組織を長期に亘って安定して維持することができる。

【 0 0 6 6 】

更にまた、本発明に係る編成面ファスナーでは、面ファスナー領域に、2列のウェールに亘って走行する複数本の第1方向の緯挿入糸が配され、左右の各縫製領域に、複数本の第1方向の緯挿入糸と複数本の第2方向の緯挿入糸とが配されている。これにより、編成面ファスナーにおける面ファスナー領域の柔軟性をより一層高めることができるとともに、左右の縫製領域の経編組織がよりしっかりと形成され、編目の位置がずれることを効果的に防止することができる。

10

【図面の簡単な説明】

【 0 0 6 7 】

【図1】本発明の実施例1に係る編成面ファスナーの経編組織を示す編組織図である。

【図2】同編成面ファスナーにおいて用いられる緯挿入糸の組織図である。

【図3】同編成面ファスナーにおいて用いられる鎖編系及びトリコット編系の組織図である。

【図4】同編成面ファスナーが用いられる車両用シートを示す斜視図である。

【図5】クッション部材に固定された雄型の面ファスナーと、表皮材に縫着された雌型の編成面ファスナーとを示す模式図である。

【図6】本発明の実施例2に係る編成面ファスナーの経編組織を示す編組織図である。

20

【図7】同編成面ファスナーにおいて用いられる緯挿入糸の組織図である。

【図8】同編成面ファスナーにおいて用いられる鎖編系、トリコット編系、及び緯挿入糸の組織図である。

【図9】本発明の実施例3に係る編成面ファスナーの経編組織を示す編組織図である。

【図10】同編成面ファスナーにおいて用いられる第1方向の緯挿入糸の組織図である。

【図11】同編成面ファスナーにおいて用いられる第2方向の緯挿入糸の組織図である。

【図12】同編成面ファスナーにおいて用いられる第1方向及び第2方向の緯挿入糸の組織図である。

【図13】本発明の実施例4に係る編成面ファスナーの経編組織を示す編組織図である。

【図14】同編成面ファスナーにおいて用いられる緯挿入糸の組織図である。

30

【図15】同編成面ファスナーにおいて用いられる第1方向の緯挿入糸の組織図である。

【図16】同編成面ファスナーにおいて用いられる第2方向の緯挿入糸の組織図である。

【図17】従来の編成面ファスナーの経編組織を示す編組織図である。

【図18】同編成面ファスナーにおいて用いられる鎖編系及びトリコット編系の組織図である。

【図19】従来の別の編成面ファスナー（止着部材）の経編組織を示す編組織図である。

【発明を実施するための形態】

【 0 0 6 8 】

以下、本発明の好適な実施の形態について、実施例を挙げて図面を参照しながら詳細に説明する。なお、本発明は、以下で説明する実施形態に何ら限定されるものではなく、本発明と実質的に同一な構成を有し、かつ、同様な作用効果を奏しさえすれば、多様な変更が可能である。

40

【 0 0 6 9 】

例えば、以下の各実施例において説明する編成面ファスナーは、自動車に配される車両用シートの表皮材に縫着されて用いられているが、本発明に係る編成面ファスナーは、自動車以外の車両に配されるシートや事務用椅子などにも使用することもできる。また、編成面ファスナーにおける面ファスナー領域、及び縫製領域の寸法や形成されるウェール数等も任意に変更することが可能である。

【実施例1】

【 0 0 7 0 】

50

図 1 は、本実施例 1 に係る編成面ファスナーの経編組織を示す編組織図である。図 2 は、同編成面ファスナーにおいて用いられる緯挿入系の組織図であり、図 3 は、同編成面ファスナーにおいて用いられる鎖編系及びトリコット編系の組織図である。

なお、以下の説明において、編成面ファスナーの長さ方向（経方向）を前後方向とし、編成面ファスナーの幅方向（緯方向）を左右方向と規定する。

【 0 0 7 1 】

本実施例 1 の編成面ファスナー 1 0 は、面ファスナー領域 1 2 に複数のループ状の雌係合素子 1 2 a が配された雌型の面ファスナーとして構成されており、後述するように、車両用シート 1 の表皮材 2 に縫着されて用いられる。

【 0 0 7 2 】

本実施例 1 の編成面ファスナー 1 0 は、経編機を用いて編成された経編組織により構成されており、また、複数のループ状の雌係合素子 1 2 a を有する面ファスナー領域 1 2 と、面ファスナー領域 1 2 の左右両側に隣接して配された左右の縫製領域 1 1 とを有している。この場合、左右の縫製領域 1 1 は、本実施例 1 の編成面ファスナー 1 0 を表皮材 2 の縫合部 2 b に縫い付けるときに（図 5 を参照）、縫製系 7 が刺通する部分となる。

【 0 0 7 3 】

また、本実施例 1 の編成面ファスナー 1 0 は、2 6 列の鎖編系 1 5 によるウェールを有しており、編成面ファスナー 1 0 における一方の側端縁（左側の側端縁）に形成されるウェールを第 1 ウェール W 1 とし、その第 1 ウェール W 1 に隣接するウェールから、編成面ファスナー 1 0 における他方の側端縁（右側の側端縁）に形成されるウェールまでを順番に第 2 ウェール W 2 ～第 2 6 ウェール W 2 6 と規定したときに、面ファスナー領域 1 2 は、第 8 ウェール W 8 ～第 1 9 ウェール W 1 9 により形成されており、左側及び右側の縫製領域 1 1 は、第 1 ウェール W 1 ～第 7 ウェール W 7、及び第 2 0 ウェール W 2 0 ～第 2 6 ウェール W 2 6 によりそれぞれ形成されている。

【 0 0 7 4 】

本実施例 1 の面ファスナー領域 1 2 は、各ウェールを形成する鎖編系 1 5（0 - 1 / 1 - 0）と、互いに隣接する 2 列のウェールに亘って配される開き目のトリコット編系 1 6（0 - 1 / 2 - 1）と、面ファスナー領域 1 2 の全ウェール（すなわち、第 8 ウェール W 8 ～第 1 9 ウェール W 1 9）に亘ってジグザグ状に挿入される 1 本の第 1 方向の緯挿入系 1 7（1 2 - 1 2 / 0 - 0）とによって構成されている。

【 0 0 7 5 】

この面ファスナー領域 1 2 の各トリコット編系 1 6 は、鎖編系 1 5 のニードルループと交絡するニードルループを形成しながら、隣り合う 2 列のウェールに跨ってジグザグに走行するとともに、各ウェール間にて、雌係合素子 1 2 a となる多数のループを形成している。なお、本発明において、面ファスナー領域 1 2 に配されるトリコット編系 1 6 は、開き目ではなく、閉じ目で編み込まれていても良い。

【 0 0 7 6 】

この場合、編成面ファスナー 1 0 を経編機により編成するときに、その経編機における面ファスナー領域 1 2 のウェール間に対応する位置に、薄板状の挿入部材を、ウェール形成面の一方の面（例えば面ファスナー表面）側から突出させるように設けておき、トリコット編系 1 6 を当該挿入部材を跨ぐようにして面ファスナー領域 1 2 に編み込む。それにより、トリコット編系 1 6 の挿入部材を跨ぐように編まれた部分が、編成後に挿入部材が外されることによって弛んだ状態となるため、面ファスナー領域 1 2 の各ウェール間にループ状の雌係合素子 1 2 a として形成される。

【 0 0 7 7 】

また本実施例 1 において、トリコット編系 1 6 のニードルループは、鎖編系 1 5 のニードルループと交絡するときに、鎖編系 1 5 のニードルループとは反対の方向に回転するように形成されている。このように、トリコット編系 1 6 と鎖編系 1 5 とが互いに反対の方向にニードルループを回転させるように編み込まれることにより、理由は判らないものの、雌係合素子 1 2 a を構成するトリコット編系 1 6 のループにおける根元部分のしまりを

10

20

30

40

50

良くすることができ、その結果、面ファスナー領域 1 2 の各ウェールをしっかりと強く形成することが可能となる。なお、本発明において、トリコット編系 1 6 のニードルループは、鎖編系 1 5 のニードルループと交絡するときに、鎖編系 1 5 のニードルループとは同じ方向に回転するように形成することも可能である。

【0078】

本実施例 1 において、面ファスナー領域 1 2 を構成する鎖編系 1 5、トリコット編系 1 6、及び、第 1 方向の緯挿入系 1 7には、ポリエステル繊維のマルチフィラメント系が用いられている。なお、本発明において、鎖編系 1 5、トリコット編系 1 6、第 1 方向の緯挿入系 1 7、及び、後述する第 2 方向の緯挿入系 1 8の材質は特に限定されるものではなく、任意に変更することができる。

10

【0079】

面ファスナー領域 1 2 を構成する鎖編系 1 5 及びトリコット編系 1 6 は、110 デシテックス以上 300 デシテックス以下の織度を有している。特に本実施例 1 では、鎖編系 1 5 が 280 デシテックスの織度を有し、トリコット編系 1 6 が 167 デシテックスの織度を有している。また、面ファスナー領域 1 2 を構成する第 1 方向の緯挿入系 1 7は、167 デシテックス以上 990 デシテックス以下の織度を有しており、特に本実施例 1 では、167 デシテックスの織度を有する 2 つ糸を引き揃えた状態（すなわち、167 デシテックス×2 本）で用いられており、合計で 334 デシテックスの織度を有している。

【0080】

左右の各縫製領域 1 1 は、各ウェールを形成する鎖編系 1 5（0 - 1 / 1 - 0）と、面ファスナー領域 1 2 内の縫製領域 1 1 に隣接する第 8 ウェール W 8 又は第 19 ウェール W 19 並びに縫製領域 1 1 内の全ウェール（すなわち、第 1 ウェール W 1 ~ 第 7 ウェール W 7、又は第 20 ウェール W 20 ~ 第 26 ウェール W 26）に亘ってジグザグ状に挿入される 1 本の第 2 方向の緯挿入系 1 8（0 - 0 / 8 - 8）とによってそれぞれ構成されている。

20

【0081】

各縫製領域 1 1 に配される第 2 方向の緯挿入系 1 8は、8 列のウェール（第 1 ウェール W 1 ~ 第 8 ウェール W 8、又は第 19 ウェール W 19 ~ 第 26 ウェール W 26）に亘って、面ファスナー領域 1 2 に配される第 1 方向の緯挿入系 1 7とコース間で交差する第 2 方向にジグザグ状に挿入されており、上述の 8 列のウェールを相互に連結している。

30

【0082】

この場合、面ファスナー領域 1 2 に配される第 1 方向の緯挿入系 1 7と、各縫製領域 1 1 に配される第 2 方向の緯挿入系 1 8とは、面ファスナー領域 1 2 内の縫製領域 1 1 に隣接する第 8 ウェール W 8 と第 19 ウェール W 19 上の同じ編目に交絡して、互いに反対方向に折り返されるように配されている。これにより、第 1 方向の緯挿入系 1 7と第 2 方向の緯挿入系 1 8とが交絡する第 8 ウェール W 8 及び第 19 ウェール W 19 上の編目の位置が左右方向に相対的にずれることを防止し、編成面ファスナー 10 の経編組織（特に、面ファスナー領域 1 2 の経編組織）を安定させることができる。

【0083】

本実施例 1 において、縫製領域 1 1 を構成する鎖編系 1 5、及び、第 2 方向の緯挿入系 1 8には、ポリエステル繊維のマルチフィラメント系が用いられている。また、縫製領域 1 1 に配される鎖編系 1 5 は、面ファスナー領域 1 2 に配される鎖編系 1 5 と同じ織度を有している。

40

【0084】

本実施例 1 の縫製領域 1 1 に配される第 2 方向の緯挿入系 1 8は、面ファスナー領域 1 2 に配される第 1 方向の緯挿入系 1 7よりも大きな織度を有しており、且つ、280 デシテックス以上 1320 デシテックス以下の織度を有している。特に本実施例 1 の第 2 方向の緯挿入系 1 8は、167 デシテックスの織度を有する 2 つ糸を引き揃えた状態（すなわち、167 デシテックス×2 本）で用いられている。このように縫製領域 1 1 に配される第 2 方向の緯挿入系 1 8の織度を、面ファスナー領域 1 2 に配される第 1 方向の緯挿入系

50

１７よりも大きくすることによって、縫製領域１１の経編組織をしっかりと形成することができ、縫製領域１１における編目のずれを生じ難くすることができる。

【００８５】

このような本実施例１の雌型の編成面ファスナー１０は、例えば図４に示すような車両用シート１において、表皮材２をクッション部材３に止着する止着部材として使用される。ここで、本実施例１の編成面ファスナー１０を表皮材２の縫合部２ｂに縫着して、表皮材２をクッション部材３に止着する構造について説明する。

【００８６】

図４に示した車両用シート１は、シートクッション（座部）１ａとシートバック（背当て部）１ｂとを有しており、これらのシートクッション１ａとシートバック１ｂとは、それぞれ、所定の形状に成形された樹脂発泡体からなるクッション部材３に、複数の表皮片２ａを縫合して得られた表皮材２を組み付けることによって形成されている。また、シートクッション１ａ及びシートバック１ｂの表面には、表皮材２の縫合部２ｂによって構成される意匠溝４が形成されており、また、クッション部材３の意匠溝４に対応する位置には、図５に示すような凹溝５が設けられている。

【００８７】

このような車両用シート１を製造するために、本実施例１の雌型編成面ファスナー１０は、クッション部材３に止着する止着部材として、表皮材２の縫合部２ｂに沿って縫着される。この編成面ファスナー１０は、複数の雌係合素子１２ａを下方に向けるようにして面ファスナー領域１２を表皮片２ａの端面に接触させるとともに、左右の縫製領域１１を表皮片２ａに沿って折り曲げることにより、表皮片２ａの端部を包み込んでいる。

【００８８】

特に、本実施例１の編成面ファスナー１０では、面ファスナー領域１２に配される第１方向の緯挿入糸１７の織度を、縫製領域１１に配される第２方向の緯挿入糸１８の織度よりも小さくして、面ファスナー領域１２と縫製領域１１との間で緯挿入糸の織度を相違させている。これにより、本実施例１の編成面ファスナー１０は、面ファスナー領域１２と縫製領域１１との境界部で折り曲げ易くなるため、表皮材２に取り付ける際に表皮片２ａに沿って編成面ファスナー１０を折り曲げる作業が行い易くなるとともに、編成面ファスナー１０で表皮片２ａの端部を安定して包み込むことができる。

【００８９】

更に、本実施例１の編成面ファスナー１０は、縫製糸７を用いて２枚の表皮片２ａを縫合すると同時に、その縫製糸７によって、編成面ファスナー１０の左右の縫製領域１１１２が、表皮片２ａに縫い付けられることによって縫着されている。この場合、編成面ファスナー１０の左右の縫製領域１１は、太い第２方向の緯挿入糸１８が挿入されていることにより、編目の位置がずれ難いしっかりとした経編組織を有しているため、左右の縫製領域１１が縫製糸７によって表皮材２の縫合部２ｂにしっかりと縫着される。

【００９０】

一方、クッション部材３に形成された凹溝５の底部には、複数のフック状の雄係合素子９ａを上側面に有する雄型の面ファスナー９が固定されている。この雄型の面ファスナー９は、モールドイン成形によりクッション部材３と一体化されている。

【００９１】

そして、表皮材２の縫合部２ｂに縫着された雌型の編成面ファスナー１０をクッション部材３の凹溝５に挿入し、同編成面ファスナー１０の面ファスナー領域１２に配したループ状の雌係合素子１２ａを、クッション部材３に固定した雄型の面ファスナー９の雄係合素子９ａと係合させることにより、表皮材２をクッション部材３に容易に止着させて、車両用シート１を製造することができる。

【００９２】

上述のように表皮材２に縫着される本実施例１の雌型編成面ファスナー１０では、面ファスナー領域１２に配される第１方向の緯挿入糸１７が、縫製領域１１に配される第２方向の緯挿入糸１８よりも小さい織度を有しており、細く形成されている。このため、面

ファスナー領域 1 2 に配される第 1 方向の緯挿入系 1 7 の平均使用量よりも、縫製領域 1 1 に配される第 2 方向の緯挿入系 1 8 の平均使用量が大きく設定されている。

【 0 0 9 3 】

従って、本実施例 1 の編成面ファスナー 1 0 は、例えば面ファスナー領域と縫製領域とに同じ織度を有する緯挿入系が用いられている従来の雌型編成面ファスナーに比べて、面ファスナー領域 1 2 の安定した係合力を確保しつつ、面ファスナー領域 1 2 の柔軟性を高めることができる。また、編成面ファスナー 1 0 全体の軽量化や、原単位の低減による生産コストの削減を図ることができる。

【 0 0 9 4 】

また、本実施例 1 の編成面ファスナー 1 0 は、第 1 方向の緯挿入系 1 7 も第 2 方向の緯挿入系 1 8 も、編成面ファスナー 1 0 の全幅に亘って挿入されておらず、編成面ファスナー 1 0 を構成する全列のウェールのうちの半分以上の数のウェールに亘って挿入されている。言い換えると、編成面ファスナー 1 0 の全ウェールは、1 本の第 1 方向の緯挿入系 1 7 と 2 本の第 2 方向の緯挿入系 1 8 の合計 3 本の緯挿入系で連結されている。このため、各ウェールを構成する鎖編系 1 5 の編目の位置が左右方向にずれようとする場合でも、それぞれの編目は、第 1 方向の緯挿入系 1 7 又は第 2 方向の緯挿入系 1 8 が配されている領域内でしか動くことができないため、編目の位置ずれを小さく抑えることができる。

【 0 0 9 5 】

更に、編成面ファスナー 1 0 に配される第 1 方向の緯挿入系 1 7 と第 2 方向の緯挿入系 1 8 の何れもが、編成面ファスナー 1 0 を構成する全列のウェールのうちの半数以下のウェールに亘って挿入されることにより、編成面ファスナー 1 0 を経編機を用いて編成するときに、経編機による第 1 及び第 2 方向の緯挿入系 1 7 , 1 8 を挿入する動作を、従来の編成面ファスナー 1 0 のように編成面ファスナー 1 0 の全幅に振って挿入する場合に比べて小さくすることができるため、編成面ファスナー 1 0 の編成工程を効率的に行って、編成時間を短縮することができる。これにより、編成面ファスナー 1 0 の生産速度を向上させて、その生産性（生産効率）を高めることができるため、生産コストの更なる削減を図ることができる。

【 0 0 9 6 】

なお、1 本の第 1 方向の緯挿入系 1 7 と 2 本の第 2 方向の緯挿入系 1 8 を挿入して本実施例 1 の編成面ファスナーを編成する経編機は、従来の編成面ファスナーのように緯挿入系を編成面ファスナーの全幅に振って挿入する経編機に比べて、装置の構造が複雑になることはなく、むしろ、緯挿入系を編成面ファスナーの全幅に振って挿入するための専用の部品が不要になるため、経編機の構造が簡略化されることもある。

【 0 0 9 7 】

更に、本実施例 1 の編成面ファスナー 1 0 では、縫製領域 1 1 に配される第 2 方向の緯挿入系 1 8 を、面ファスナー領域 1 2 にトリコット編系 1 6 とともに配される第 1 方向の緯挿入系 1 7 よりも太くしたことにより、経編機による編成面ファスナー 1 0 の編成時に、左右の縫製領域 1 1 の各鎖編系 1 5（各ウェール）に加えられる張力の大きさと面ファスナー領域 1 2 の各鎖編系 1 5（各ウェール）に加えられる張力の大きさを略等しくすること、又は、左右の縫製領域 1 1 の各鎖編系 1 5（各ウェール）に加えられる張力の大きさを、面ファスナー領域 1 2 の各鎖編系 1 5（各ウェール）に加えられる張力の大きさよりも大きくすることができる。

【 0 0 9 8 】

これにより、縫製領域 1 1 に編み込まれる鎖編系 1 5 の張力が小さいことに起因して、縫製領域 1 1 に編み込まれる鎖編の形が崩れること（編崩れ）や、縫製領域 1 1 に挿入される緯挿入系が弛むことを防止できるため、編成面ファスナー 1 0 の編成が行い易くなり、また、編成面ファスナー 1 0 を円滑に安定して編成することができる。更に、経編機によって編成面ファスナー 1 0 を編成した後、編成された面ファスナーを搬送ローラーで送って巻取部で巻き取る際に、搬送ローラーによる送り動作や、巻取部での巻取り動作も円滑に行うことが可能となるため、編成面ファスナー 1 0 の製造を、不具合を生じさせるこ

10

20

30

40

50

となく安定して行うことができる。

【実施例 2】

【0099】

図 6 は、本実施例 2 に係る編成面ファスナーの経編組織を示す編組織図である。図 7 は、同編成面ファスナーにおいて用いられる緯挿入系の組織図であり、図 8 は、同編成面ファスナーにおいて用いられる鎖編系、トリコット編系、及び緯挿入系の組織図である。

【0100】

なお、本実施例 2、及び、後述する実施例 3 及び実施例 4 において、前述の実施例 1 で説明した編系と実質的に同じように編み込まれている編系については、同じ符号を用いて表すことによってその説明を省略することとする。

10

【0101】

本実施例 2 の編成面ファスナー 20 は、複数のループ状の雌係合素子を有する面ファスナー領域 22 と、面ファスナー領域 22 の左右両側に隣接して配された左右の連結領域 23 と、左右の連結領域 23 の更に外側に隣接して配された左右の縫製領域 21 とを有している。

【0102】

また、本実施例 2 の編成面ファスナー 20 は、22 列の鎖編系 15 によるウェールを有しており、編成面ファスナー 20 における一方の側端縁（左側の側端縁）に形成されるウェールを第 1 ウェール W1 とし、その第 1 ウェール W1 に隣接するウェールから、編成面ファスナー 20 における他方の側端縁（右側の側端縁）に形成されるウェールまでを順番に第 2 ウェール W2 ～第 24 ウェール W24 と規定したときに、面ファスナー領域 22 は、第 8 ウェール W8 ～第 15 ウェール W15 により形成されており、左側及び右側の縫製領域 21 は、第 1 ウェール W1 ～第 7 ウェール W7、及び第 16 ウェール W16 ～第 22 ウェール W22 によりそれぞれ形成されている。

20

【0103】

なお、左右の連結領域 23 は、後述するように、14 針間の第 1 方向の緯挿入系 27a のみによって構成されており、連結領域 23 に鎖編系 15 によるウェールは形成されていない。また本発明において、編成面ファスナー 20 の中で連結領域 23 を設ける位置や、連結領域 23 の大きさ（幅寸法）は、編成面ファスナー 20 の用途等に応じて任意に変更することができる。

30

【0104】

本実施例 2 の面ファスナー領域 22 は、各ウェールを形成する鎖編系 15（0 - 1 / 1 - 0）と、互いに隣接する 2 列のウェールに亘って配されるトリコット編系 16（0 - 1 / 2 - 1）と、連結領域 23 を跨いで、面ファスナー領域 22 の全ウェール（すなわち、第 8 ウェール W8 ～第 15 ウェール W15）と左右の縫製領域 21 の最も内側のウェール（すなわち、第 7 ウェール W7 及び第 16 ウェール W16）に亘ってジグザグ状に挿入される 1 本の第 1 方向の緯挿入系 27a と、面ファスナー領域 22 内の 2 列のウェールに亘ってジグザグ状に挿入される 7 本の第 1 方向の緯挿入系 27b（2 - 2 / 0 - 0）によって構成されている。また、この面ファスナー領域 22 の各トリコット編系 16 は、前述の実施例 1 の場合と同様に、各ウェール間にて、雌係合素子となる多数のループを形成している。

40

【0105】

なお、本実施例 2 においては、連結領域 23 を跨いで、面ファスナー領域 22 の全ウェールと左右の縫製領域 21 の最も内側のウェールとに亘って挿入される 1 本の第 1 方向の緯挿入系 27a は、経編機によって編成面ファスナー 20 を編成する際に、14 本の編み針に亘って挿入されるため、当該 1 本の第 1 方向の緯挿入系 27a を、14 針間の第 1 方向の緯挿入系 27a と呼ぶこととする。

【0106】

一方、面ファスナー領域 22 内の 2 列のウェールに亘って挿入される 7 本の第 1 方向の緯挿入系 27b については、同様の理由により、2 針間の第 1 方向の緯挿入系 27b と呼

50

ぶこととする。本実施例 2 の面ファスナー領域 2 2 では、鎖編系 1 5 により形成される各ウェールが、トリコット編系 1 6 と 2 針間の第 1 方向の緯挿入系 2 7 b とによって、隣接するウェールと連結されており、それによって、ウェール間の間隔が必要以上に大きくならないように規制されている。

【0107】

本実施例 2 において、面ファスナー領域 2 2 を構成する鎖編系 1 5、トリコット編系 1 6、並びに、振り幅が異なる 2 種類の 1 4 針間及び 2 針間の第 1 方向の緯挿入系 2 7 a、2 7 b には、何れもポリエステル繊維のマルチフィラメント系が用いられている。また、1 4 針間及び 2 針間の第 1 方向の緯挿入系 2 7 a、2 7 b は、1 1 0 デシテックス以上 9 9 0 デシテックス以下の織度を有しており、特に本実施例 2 では、第 1 方向の緯挿入系 2 7 a は、3 3 0 デシテックスの織度を有する 2 つ系を引き揃えた状態（すなわち、3 3 0 デシテックス×2 本）で構成されており、第 1 方向の緯挿入系 2 7 b は、1 6 7 デシテックスの織度を有する 1 つの系（1 6 7 デシテックス×1 本）で構成されている。

10

【0108】

また、本実施例 2 では、面ファスナー領域 2 2 に配される複数の 2 針間の第 1 方向の緯挿入系 2 7 b の織度を上述のように小さくすることにより、それぞれの 2 針間の第 1 方向の緯挿入系 2 7 b が交わる面ファスナー領域 2 2 内の鎖編系 1 5 及びトリコット編系 1 6 のニードルループを弛ませることなく形成でき、それによって、面ファスナー領域 2 2 の経編組織を安定させることができる。また、トリコット編系 1 6 のニードルループがしまることによって、トリコット編系 1 6 により形成されるループ状の雌係合素子に量感を与えることができるため、本実施例 2 における面ファスナー領域 2 2 に、係合相手である雄型面ファスナーに配された雄係合素子 9 a を引っ掛かり易くすることができる。

20

【0109】

左右の各縫製領域 2 1 は、各ウェールを形成する鎖編系 1 5（0 - 1 / 1 - 0）と、縫製領域 2 1 内の全ウェール（すなわち、第 1 ウェール W 1 ~ 第 7 ウェール W 7、又は第 1 6 ウェール W 1 6 ~ 第 2 2 ウェール W 2 2）に亘って、第 1 方向の 1 4 針間及び 2 針間の第 1 方向の緯挿入系 2 7 a、2 7 b に対して、コース間で交差する方向にジグザグ状に挿入される 1 本の第 2 方向の緯挿入系 2 8（0 - 0 / 8 - 8）とによってそれぞれ構成されている。

【0110】

この場合、面ファスナー領域 2 2 に 1 4 針間で配される第 1 方向の緯挿入系 2 7 a と、各縫製領域 2 1 に配される第 2 方向の緯挿入系 2 8 とは、左右の縫製領域 2 1 の最も内側の第 7 ウェール W 7 と第 1 6 ウェール W 1 6 上の同じ編目に交絡して、互いに反対方向に折り返されるように配されている。これにより、編成面ファスナー 2 0 における第 7 ウェール W 7 と第 1 6 ウェール W 1 6 の相対的な位置が安定し、左右の縫製領域 2 1 間の間隔を規制することができる。

30

【0111】

本実施例 2 において、縫製領域 2 1 を構成する鎖編系 1 5、及び、第 2 方向の緯挿入系 2 8 には、ポリエステル繊維のマルチフィラメント系が用いられている。また、縫製領域 2 1 に配される鎖編系 1 5 は、面ファスナー領域 2 2 に配される鎖編系 1 5 と同じ織度を有している。

40

【0112】

本実施例 2 の縫製領域 2 1 に配される第 2 方向の緯挿入系 2 8 は、面ファスナー領域 2 2 に配される 1 4 針間及び 2 針間の第 1 方向の緯挿入系 2 7 a、2 7 b よりも大きな織度を有しており、且つ、1 6 7 デシテックス以上 1 3 2 0 デシテックス以下の織度を有している。特に本実施例 2 の第 2 方向の緯挿入系 2 8 は、3 0 0 デシテックスの織度を有する 2 つ系を引き揃えた状態（すなわち、3 0 0 デシテックス×2 本）で構成されている。すなわち、本実施例 2 の面ファスナー領域 2 2 に配される第 1 方向の緯挿入系 2 7 a、2 7 b の平均使用量よりも、縫製領域 2 1 に配される第 2 方向の緯挿入系 2 8 の平均使用量が大きく設定されている。

50

【0113】

このように縫製領域21に配される第2方向の緯挿入系28の織度を、面ファスナー領域22に配される2種類の第1方向の緯挿入系27a, 27bよりも大きくすることによって、縫製領域21の経編組織をしっかりと形成することができ、縫製領域21における編目のズレを生じ難くすることができる。

【0114】

面ファスナー領域22と左右の縫製領域21との間を連結する左右の連結領域23は、面ファスナー領域22に挿入される14針間の第1方向の緯挿入系27aのみによって構成されており、鎖編系15もトリコット編系16も編み込まれていない。

【0115】

このような本実施例2の雌型の編成面ファスナー20は、前述の実施例1における雌型の編成面ファスナー20と同様に、車両用シート1において、表皮材2をクッション部材3に止着する止着部材として使用される。

【0116】

本実施例2の編成面ファスナー20では、面ファスナー領域22に配される14針間及び2針間の第1方向の緯挿入系27a, 27bが、縫製領域21に配される第2方向の緯挿入系28よりも小さい織度を有しているため、前述の実施例1における雌型の編成面ファスナー10と同様に、面ファスナー領域22の安定した係合力を確保しつつ、面ファスナー領域22の柔軟性を高めることができ、また、編成面ファスナー20全体の軽量化や、原単位の低減による生産コストの削減を図ることができる。

【0117】

また、本実施例2の編成面ファスナー20は、第1方向の緯挿入系27aも第2方向の緯挿入系28も、編成面ファスナー20の全幅に亘って挿入されておらず、編成面ファスナー20を構成する全列のウェールのうちの一部の複数列のウェールに亘って挿入されているため、編成面ファスナー20の編成工程を効率的に行って、編成面ファスナー20の生産性（生産効率）を高めることができる。

【0118】

更に、本実施例2の編成面ファスナー20では、縫製領域21に配される第2方向の緯挿入系28を、面ファスナー領域22に配される14針間及び2針間の第1方向の緯挿入系27a, 27bよりも太くしたことにより、前述の実施例1における編成面ファスナー10と同様に、編成面ファスナー20の編成時に、縫製領域21の鎖編系15の張力が小さいことに起因して、縫製領域21に編み込まれる鎖編の形が崩れること（編崩れ）や、縫製領域21に挿入される緯挿入系が弛むことを防止できるため、編成面ファスナー20を円滑に安定して編成することができる。更には、搬送ローラーによる送り動作や、巻取部での巻取り動作も円滑に行うことも可能となる。

【0119】

その上、本実施例2の編成面ファスナー20は、面ファスナー領域22と左右の縫製領域21との間に鎖編系15もトリコット編系16も配されていない連結領域23を有していることにより、編成面ファスナー20の編成に要する編系全体の使用量を減らして、編成面ファスナー20を大きく軽量化できるといった効果や、編成面ファスナー20の原単位を大きく低減させて、編成面ファスナー20における生産コスト（特に、材料費）の更なる削減を図ることができるといった効果を得ることができる。

【0120】

また、本実施例2の編成面ファスナー20に連結領域23が配されていることにより、トリコット編系16と2針間の第1方向の緯挿入系27bとによって各ウェールが連結された面ファスナー領域22の全体を、左右の縫製領域21間で左右方向に移動させることが可能となるため、編成面ファスナー20における面ファスナー領域22の左右方向における相対的な位置を容易に調整することができる。

【0121】

これにより、例えば本実施例2の編成面ファスナー20を、車両用シート1の表皮材2

10

20

30

40

50

に取り付ける際に（図5を参照）、表皮材2の寸法に多少の誤差が生じて、表皮材2に対する面ファスナー領域22の位置を容易に調整することができるため、表皮片2aの端部の先端に編成面ファスナー20の雌係合素子を安定して配置することが可能となる。

【0122】

なお、この時の面ファスナー領域22は、2針間の第1方向の緯挿入糸27bによって目ズレしないように固定されているので、安定して面ファスナー領域22の相対的な位置を調整することができる。なお、この2針間の第1方向の緯挿入糸27bは面ファスナー領域22の目ズレ、特にループ間が互いに拡がらないように隣り合う鎖編糸15同士を連結する組織であればなんでも良い。

【実施例3】

【0123】

図9は、本実施例3に係る編成面ファスナーの経編組織を示す編組織図である。図10は、同編成面ファスナーにおいて用いられる第1方向の緯挿入糸の組織図であり、図11は、同編成面ファスナーにおいて用いられる第2方向の緯挿入糸の組織図である。また、図12は、同編成面ファスナーにおいて用いられる第1方向及び第2方向の緯挿入糸の組織図である。

【0124】

本実施例3の編成面ファスナー30は、複数のループ状の雌係合素子を有する面ファスナー領域32と、面ファスナー領域32の左右両側に隣接して配された左右の縫製領域31とを有している。

【0125】

また、本実施例3の編成面ファスナー30は、27列の鎖編糸15によるウェールを有しており、編成面ファスナー30における一方の側端縁（左側の側端縁）に形成されるウェールを第1ウェールW1とし、その第1ウェールW1に隣接するウェールから、編成面ファスナー30における他方の側端縁（右側の側端縁）に形成されるウェールまでを順番に第2ウェールW2～第27ウェールW27と規定したときに、面ファスナー領域32は、第9ウェールW9～第19ウェールW19により形成されており、左側及び右側の縫製領域31は、第1ウェールW1～第8ウェールW8、及び第20ウェールW20～第27ウェールW27により形成されている。

【0126】

本実施例3の面ファスナー領域32は、各ウェールを形成する鎖編糸15（0-1/1-0）と、互いに隣接する2列のウェールに亘って配されるトリコット編糸16（0-1/2-1）と、面ファスナー領域32内の3列のウェールに亘ってジグザグ状に挿入される第1方向の第1緯挿入糸37a（3-3/0-0）と、面ファスナー領域32内の3列のウェールに亘って第1方向の第1緯挿入糸37aとコース間で交差する方向にジグザグ状に挿入される第2方向の第1緯挿入糸37b（0-0/3-3）とによって構成されている。

【0127】

本実施例3において、面ファスナー領域32を構成する鎖編糸15、トリコット編糸16、第1方向の第1緯挿入糸37a、及び第2方向の第1緯挿入糸37bには、何れもポリエステル繊維のマルチフィラメント糸が用いられている。また、第1方向及び第2方向の第1緯挿入糸37a、37bは、両方とも110デシテックス以上330デシテックス以下の織度を有しており、特に本実施例3では、両第1緯挿入糸37a、37bともに、167デシテックスの織度を有する1つの糸（167デシテックス×1本）で構成されている。

【0128】

また、本実施例3では、面ファスナー領域32に配される複数の第1方向及び第2方向の第1緯挿入糸37a、37bの織度を上述のように小さくすることにより、それぞれの第1緯挿入糸37aが交わる面ファスナー領域32内の鎖編糸15及びトリコット編糸16のニードルループを弛ませることなく形成でき、それにより、面ファスナー領域32の

10

20

30

40

50

経編組織を安定させることができる。また、トリコット編系 16 のニードルループがしめることによって、トリコット編系 16 により形成されるループ状の雌係合素子に量感を与えることができるため、本実施例 3 における面ファスナー領域 32 に、係合相手である雄型面ファスナーに配された雄係合素子を引っ掛かり易くすることができる。

【0129】

左右の各縫製領域 31 は、各ウェールを形成する鎖編系 15 (0 - 1 / 1 - 0) と、縫製領域 31 内の 3 列のウェールに亘ってジグザグ状に挿入される第 1 方向の第 2 緯挿入系 38a (3 - 3 / 0 - 0) と、縫製領域 31 内の 3 列のウェールに亘って第 1 方向の第 2 緯挿入系 38a とコース間で交差する方向にジグザグ状に挿入される第 2 方向の第 2 緯挿入系 38b (0 - 0 / 3 - 3) とによって構成されている。

10

【0130】

また、本実施例 3 の編成面ファスナー 30 では、面ファスナー領域 32 及び左右の縫製領域 31 の経編組織において、第 1 方向の第 1 又は第 2 緯挿入系 37a, 38a と、第 2 方向の第 1 又は第 2 緯挿入系 37b, 38b とが同コースにおいて同時に交絡して互いに反対方向に折り返されるウェール上の編目が綾目状に配されるように、第 1 方向の第 1 及び第 2 緯挿入系 37a, 38a と、第 2 方向の第 1 及び第 2 緯挿入系 37b, 38b とが、互いに同じ振り幅となるように (言い換えると、第 1 方向の第 1 及び第 2 緯挿入系 37a, 38a と、第 2 方向の第 1 及び第 2 緯挿入系 37b, 38b が挿入されるウェールの列数が同じになるように) 規則的に挿入されている (図 10 ~ 図 12 を参照)。

【0131】

20

これにより、面ファスナー領域 32 及び左右の縫製領域 31 における編成面ファスナー 30 の厚さを厚くできるとともに、編成面ファスナー 30 の経編組織を全体的にしっかりと形成して面ファスナー領域 32 及び左右の縫製領域 31 における編目の位置が左右方向にずれることを防止できる。このため、編成面ファスナー 30 の経編組織を長期に亘って安定して保持することができる。更に、面ファスナー領域 32 及び左右の縫製領域 31 に第 1 方向の第 1 及び第 2 緯挿入系 37a, 38a と、第 2 方向の第 1 及び第 2 緯挿入系 37b, 38b とが効果的に、且つ効率的に配されるため、編成面ファスナー 30 に使用される緯挿入系の使用量が抑えられ、編成面ファスナー 30 の重量が増大することも抑えられる。

【0132】

30

なお、本発明の編成面ファスナー 30 では、第 1 方向の第 1 又は第 2 緯挿入系 37a, 38a と、第 2 方向の第 1 又は第 2 緯挿入系 37b, 38b とが同コースにおいて同時に交絡して互いに反対方向に折り返されるウェール上の編目を綾目状に配置することが可能であれば、第 1 方向の第 1 及び第 2 緯挿入系 37a, 38a と、第 2 方向の第 1 及び第 2 緯挿入系 37b, 38b とを、4 列又は 5 列以上のウェールに亘ってジグザグ状に挿入することも可能である。

【0133】

この場合、経編機による編成面ファスナー 30 の生産効率や生産速度を考慮すると、各第 1 緯挿入系 37a, 37b 及び各第 2 緯挿入系 38a, 38b が挿入されるウェールの列数は、15 列以下に、特に 10 列以下に設定されることが好ましい。更に、得られる編成面ファスナー 30 の厚さなども考慮すると、各第 1 緯挿入系 37a, 37b 及び各第 2 緯挿入系 38a, 38b は、3 列又は 4 列のウェールに亘ってジグザグ状に挿入されることが望ましい。

40

【0134】

本実施例 3 において、縫製領域 31 を構成する鎖編系 15、第 1 方向の第 2 緯挿入系 38a、及び第 2 方向の第 2 緯挿入系 38b には、ポリエステル繊維のマルチフィラメント系が用いられている。また、縫製領域 31 に配される鎖編系 15 は、面ファスナー領域 32 に配される鎖編系 15 と同じ織度を有している。

【0135】

一方、第 1 方向及び第 2 方向の第 2 緯挿入系 38a, 38b は、面ファスナー領域 32

50

に配される第1方向及び第2方向の第1緯挿入糸37a, 37bよりも大きな織度を有しており、且つ、167デシテックス以上660デシテックス以下の織度を有している。特に本実施例3における第1方向及び第2方向の第2緯挿入糸38a, 38bは、300デシテックスの織度を有する1つの糸(300デシテックス×1本)で構成されている。すなわち、本実施例3の面ファスナー領域32に配される第1方向及び第2方向の第1緯挿入糸37a, 37bの平均使用量よりも、縫製領域31に配される第1方向及び第2方向の第2緯挿入糸38a, 38bの平均使用量が大きく設定されている。

【0136】

このように縫製領域31に配される第1方向及び第2方向の第2緯挿入糸38a, 38bの織度を、面ファスナー領域32に配される第1方向及び第2方向の第1緯挿入糸37a, 37bよりも大きくすることによって、縫製領域31の経編組織を更にしっかりと形成することができ、縫製領域31における編目のズレをより生じ難くすることができる。

【0137】

このような本実施例3の雌型の編成面ファスナー30は、前述の実施例1及び2における編成面ファスナー10, 20と同様に、車両用シート1において、表皮材2をクッション部材3に止着する止着部材として使用される。

【0138】

本実施例3の編成面ファスナー30では、面ファスナー領域32に配される第1方向及び第2方向の第1緯挿入糸37a, 37bが、縫製領域31に配される第1方向及び第2方向の第2緯挿入糸38a, 38bよりも小さい織度を有しているため、前述の実施例1及び2における編成面ファスナー10, 20と同様に、面ファスナー領域32の安定した係合力を確保しつつ、面ファスナー領域32の柔軟性を高めることができ、また、編成面ファスナー30全体の軽量化や、原単位の低減による生産コストの削減を図ることができる。

【0139】

また、本実施例3の雌型編成面ファスナー30では、第1方向の第1及び第2緯挿入糸37a, 38aも、第2方向の第1及び第2緯挿入糸37b, 38bも3列のウェールに亘ってジグザグ状に挿入されており、前述の実施例1における編成面ファスナー10の第1及び第2方向の緯挿入糸17, 18よりも、各緯挿入糸の振り幅(挿入されるウェールの列数)を更に小さくしている。これにより、経編機による編成面ファスナー30の編成工程を、前述の実施例1における編成面ファスナー10の場合に比べて、より効率的に行うことが可能となり、編成面ファスナー30の生産性(生産効率)を一層高めることができる。

【0140】

更に、本実施例3の編成面ファスナー30では、縫製領域31に配される第1方向及び第2方向の第2緯挿入糸38a, 38bを、面ファスナー領域32に配される第1方向及び第2方向の第1緯挿入糸37a, 37bよりも太くしたことにより、前述の実施例1及び2における編成面ファスナー10, 20と同様に、編成面ファスナー30の編成時に縫製領域31の鎖編糸15の張力が小さいことに起因して、縫製領域31に編み込まれる鎖編の形が崩れること(編崩れ)や、縫製領域31に挿入される緯挿入糸が弛むことを防止でき、また、搬送ローラーによる送り動作や、巻取部での巻取り動作も円滑に行うことも可能となる。

【実施例4】

【0141】

図13は、本実施例4に係る編成面ファスナーの経編組織を示す編組織図であり、図14は、同編成面ファスナーにおいて用いられる緯挿入糸の組織図である。また、図15は、同編成面ファスナーにおいて用いられる第1方向の緯挿入糸の組織図であり、図16は、同編成面ファスナーにおいて用いられる第2方向の緯挿入糸の組織図である。

【0142】

本実施例4の編成面ファスナー40は、複数のループ状の雌係合素子を有する面ファス

10

20

30

40

50

ナー領域 4 2 と、面ファスナー領域 4 2 の左右両側に隣接して配された左右の縫製領域 4 1 とを有している。

【 0 1 4 3 】

また、本実施例 4 の編成面ファスナー 4 0 は、前述の実施例 3 における編成面ファスナー 3 0 と同様に、27 列の鎖編系 1 5 によるウェールを有しているものの、この編成面ファスナー 4 0 の面ファスナー領域 4 2 は、第 8 ウェール W 8 ~ 第 20 ウェール W 20 により形成されており、左側及び右側の縫製領域 4 1 は、第 1 ウェール W 1 ~ 第 7 ウェール W 7、及び第 21 ウェール W 21 ~ 第 27 ウェール W 27 により形成されている。

【 0 1 4 4 】

本実施例 4 の面ファスナー領域 4 2 は、各ウェールを形成する鎖編系 1 5 (0 - 1 / 1 - 0) と、互いに隣接する 2 列のウェールに亘って配されるトリコット編系 1 6 (0 - 1 / 2 - 1) と、面ファスナー領域 4 2 内の 2 列のウェールに亘ってジグザグ状に挿入される第 1 方向の第 1 緯挿入系 4 7 (2 - 2 / 0 - 0) とによって構成されている。

【 0 1 4 5 】

本実施例 4 において、面ファスナー領域 4 2 を構成する鎖編系 1 5、トリコット編系 1 6、及び第 1 方向の第 1 緯挿入系 4 7 には、何れもポリエステル繊維のマルチフィラメント系が用いられている。また、第 1 方向の第 1 緯挿入系 4 7 は、110 デシテックス以上 330 デシテックス以下の織度を有しており、特に本実施例 4 では、167 デシテックスの織度を有する 1 つの系 (167 デシテックス × 1 本) で構成されている。

【 0 1 4 6 】

左右の各縫製領域 4 1 は、各ウェールを形成する鎖編系 1 5 (0 - 1 / 1 - 0) と、縫製領域 4 1 内の 3 列のウェールに亘ってジグザグ状に挿入される第 1 方向の第 2 緯挿入系 4 8 a (3 - 3 / 0 - 0) と、縫製領域 4 1 内の 3 列のウェールに亘って第 1 方向の第 1 緯挿入系 4 7 とコース間で交差する方向にジグザグ状に挿入される第 2 方向の第 2 緯挿入系 4 8 b (0 - 0 / 3 - 3) とによって構成されている。

【 0 1 4 7 】

この場合、縫製領域 4 1 の経編組織では、第 1 方向の第 2 緯挿入系 4 8 a と、第 2 方向の第 2 緯挿入系 4 8 b とが同時に交絡して互いに反対方向に折り返されるウェール上の編目が綾目状に配されるように、第 1 方向の第 2 緯挿入系 4 8 a と、第 2 方向の第 2 緯挿入系 4 8 b とが、互いに同じ振り幅となるように規則的に挿入されている。

【 0 1 4 8 】

これにより、左右の縫製領域 4 1 における編成面ファスナー 4 0 の厚さを厚くできるとともに、縫製領域 4 1 の経編組織をしっかりと形成できるため、編目の位置がずれ難くなる。なお、本発明では、第 1 方向及び第 2 方向の第 2 緯挿入系 4 8 a、4 8 b を、4 列又は 5 列以上のウェールに亘ってジグザグ状に挿入することも可能である。

【 0 1 4 9 】

また、縫製領域 4 1 を構成する鎖編系 1 5、第 1 方向の第 2 緯挿入系 4 8 a、及び第 2 方向の第 2 緯挿入系 4 8 b には、ポリエステル繊維のマルチフィラメント系が用いられている。更に、縫製領域 4 1 に配される鎖編系 1 5 は、面ファスナー領域 4 2 に配される鎖編系 1 5 と同じ織度を有している。

【 0 1 5 0 】

一方、第 1 方向及び第 2 方向の第 2 緯挿入系 4 8 a、4 8 b は、面ファスナー領域 4 2 に配される第 1 方向の第 1 緯挿入系 4 7 よりも大きな織度を有しており、且つ、167 デシテックス以上 660 デシテックス以下の織度を有している。特に本実施例 4 における第 1 方向及び第 2 方向の第 2 緯挿入系 4 8 a、4 8 b は、330 デシテックスの織度を有する 1 つの系 (330 デシテックス × 1 本) で構成されている。この場合、面ファスナー領域 4 2 に配される緯挿入系の平均使用量よりも、縫製領域 4 1 に配される緯挿入系の平均使用量が大きく設定されている。

【 0 1 5 1 】

このような本実施例 4 の雌型の編成面ファスナー 4 0 は、前述の実施例 1 ~ 3 における

10

20

30

40

50

編成面ファスナー 10 ~ 30 と同様に、車両用シート 1 において、表皮材 2 をクッション部材 3 に止着する止着部材として使用される。

【0152】

本実施例 4 の編成面ファスナー 40 では、面ファスナー領域 42 に 2 針間で配される第 1 方向の第 1 緯挿入系 47 が、縫製領域 41 に配される第 1 方向及び第 2 方向の第 2 緯挿入系 48 a , 48 b よりも小さい織度を有しているため、前述の実施例 1 ~ 3 における編成面ファスナー 10 ~ 30 と同様に、面ファスナー領域 42 の安定した係合力を確保しつつ、面ファスナー領域 42 の柔軟性を高めるとともに面ファスナー領域 42 を薄く形成することができる。また、編成面ファスナー 40 全体の軽量化や、原単位の低減による生産コストの削減を図ることもできる。

10

【0153】

特に、本実施例 4 の編成面ファスナー 40 では、面ファスナー領域 42 に挿入される第 1 方向の第 1 緯挿入系 47 の振り幅を 2 ウェールにしたことにより、例えば面ファスナー領域 42 に挿入される第 1 方向の第 1 緯挿入系 47 の振り幅を 3 ウェール以上にした場合に比べて、面ファスナー領域 42 の柔軟性や伸縮性をより高めるとともに、面ファスナー領域 42 を編成面ファスナー 40 の表裏方向に曲げ易く構成することができる。

【0154】

これにより、例えば本実施例 4 の編成面ファスナー 40 を、車両用シート 1 の表皮材 2 に取り付ける際に（図 5 を参照）、表皮材 2 の寸法に多少の誤差が生じて、表皮材 2 に対する面ファスナー領域 42 の位置を合わせ易くなるため、表皮片 2 a の端部の先端に編成面ファスナー 40 の雌係合素子を安定して配置することが可能となる。一方、縫製領域 41 は、面ファスナー領域 42 よりも伸縮性はなく、あえて伸縮性の無いような経編組織としているので、左右の縫製領域 11 が縫製系 7 によって表皮材 2 の縫合部 2 b にしっかりと縫着される。

20

【0155】

また、本実施例 4 の雌型編成面ファスナー 40 では、面ファスナー領域 42 に配される第 1 方向の第 1 緯挿入系 47 が 2 列のウェールに亘ってジグザグ状に挿入されているとともに、縫製領域 41 に配される第 1 方向及び第 2 方向の第 2 緯挿入系 48 a , 48 b が 3 列のウェールに亘ってジグザグ状に挿入されており、前述の実施例 1 における編成面ファスナー 10 の第 1 及び第 2 方向の緯挿入系 17 , 18 よりも、各緯挿入系の振り幅を小さくしている。これにより、経編機による編成面ファスナー 40 の編成工程を、前述の実施例 1 における編成面ファスナー 10 の場合に比べて、より効率的に行うことが可能となり、編成面ファスナー 40 の生産性（生産効率）を一層高めることができる。

30

【0156】

更に、本実施例 4 の編成面ファスナー 40 では、縫製領域 41 に配される第 1 方向及び第 2 方向の第 2 緯挿入系 48 a , 48 b を、面ファスナー領域 42 に配される第 1 方向の第 1 緯挿入系 47 よりも太くしたことにより、前述の実施例 1 ~ 3 における編成面ファスナー 10 ~ 30 と同様に、編成面ファスナー 40 の編成時に縫製領域 41 の鎖編系 15 の張力が小さいことに起因して、縫製領域 41 に編み込まれる鎖編の形が崩れることや、縫製領域 41 に挿入される緯挿入系が弛むことを防止でき、また、搬送ローラーによる送り動作や、巻取部での巻取り動作も円滑に行うことも可能となる。

40

【符号の説明】

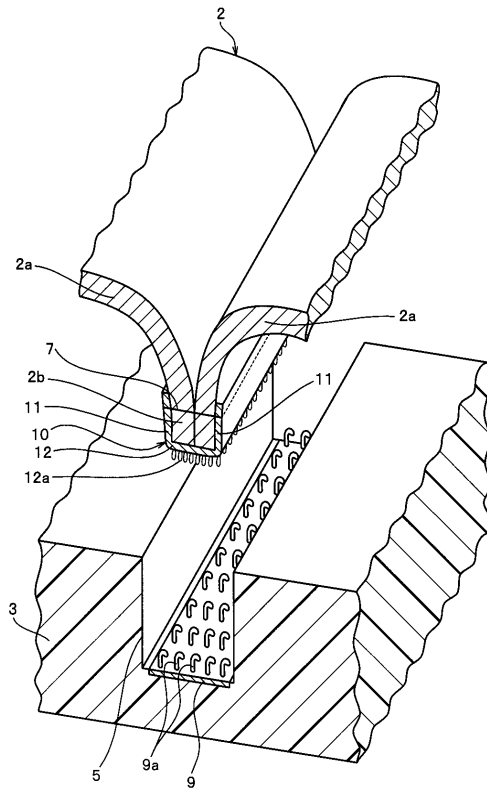
【0157】

- | | |
|-----|--------------|
| 1 | 車両用シート |
| 1 a | シートクッション（座部） |
| 1 b | シートバック（背当て部） |
| 2 | 表皮材 |
| 2 a | 表皮片 |
| 2 b | 縫合部 |
| 3 | クッション部材 |

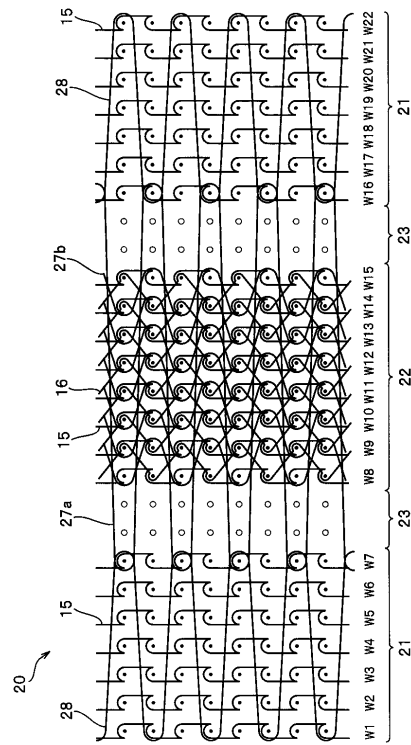
50

4	意匠溝	
5	凹溝	
7	縫製系	
9	雄型の面ファスナー	
9 a	雄係合素子	
1 0	編成面ファスナー	
1 1	縫製領域	
1 2	面ファスナー領域	
1 2 a	雌係合素子	
1 5	鎖編系	10
1 6	トリコット編系	
1 7	第 1 方向の緯挿入系	
1 8	第 2 方向の緯挿入系	
2 0	編成面ファスナー	
2 1	縫製領域	
2 2	面ファスナー領域	
2 3	連結領域	
2 7 a , 2 7 b	第 1 方向の緯挿入系	
2 8	第 2 方向の緯挿入系	
3 0	編成面ファスナー	20
3 1	縫製領域	
3 2	面ファスナー領域	
3 7 a	第 1 方向の第 1 緯挿入系	
3 7 b	第 2 方向の第 1 緯挿入系	
3 8 a	第 1 方向の第 2 緯挿入系	
3 8 b	第 2 方向の第 2 緯挿入系	
4 0	編成面ファスナー	
4 1	縫製領域	
4 2	面ファスナー領域	
4 7	第 1 方向の第 1 緯挿入系	30
4 8 a	第 1 方向の第 2 緯挿入系	
4 8 b	第 2 方向の第 2 緯挿入系	

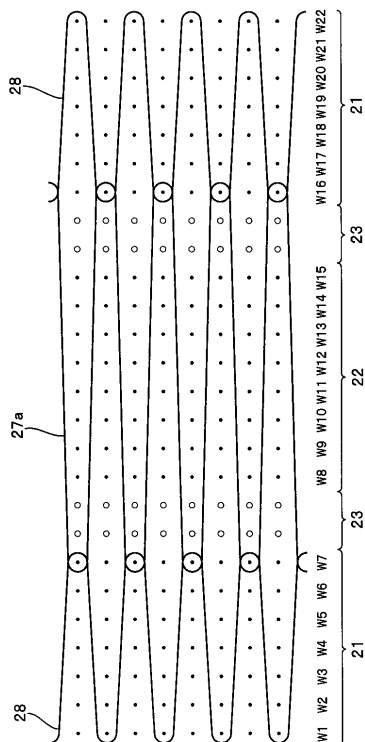
【図 5】



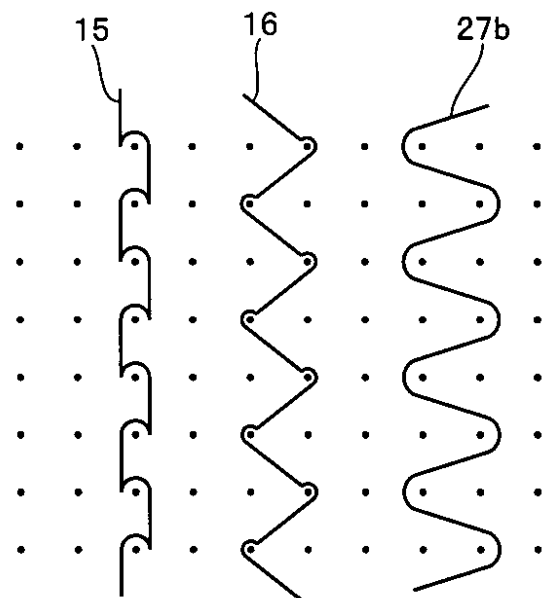
【図 6】



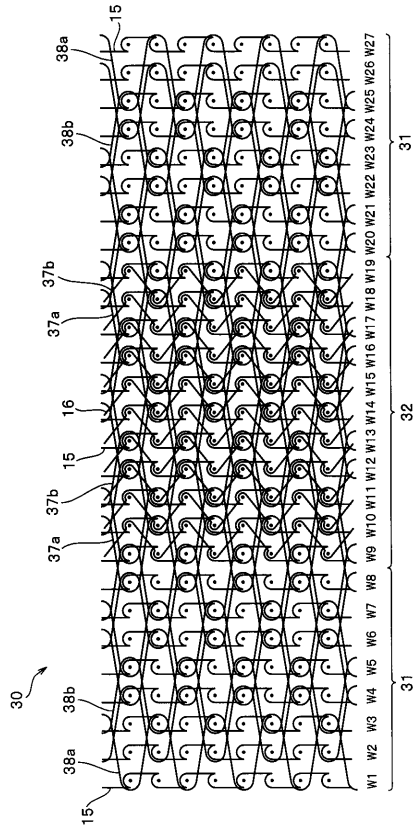
【図 7】



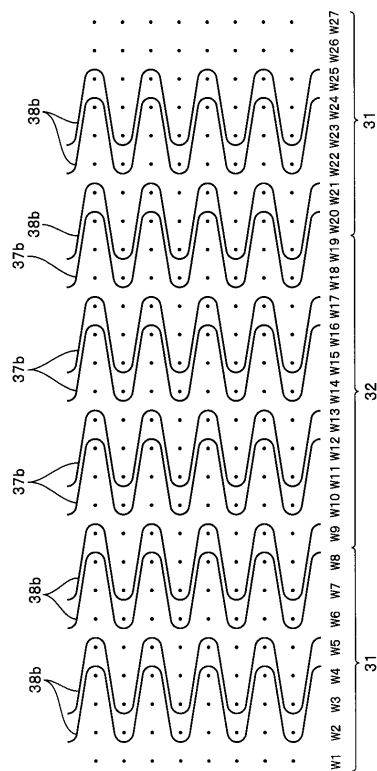
【図 8】



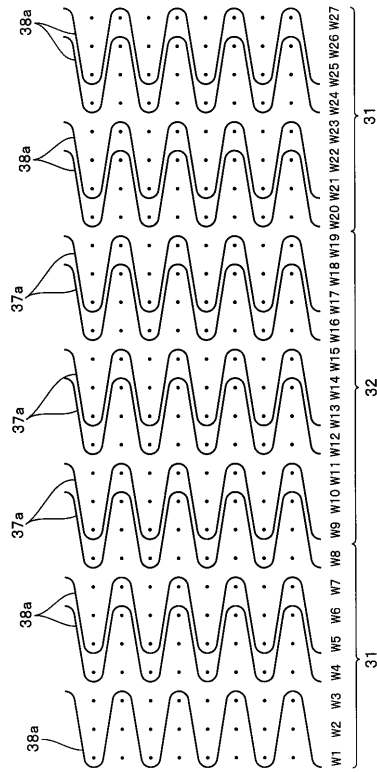
【図 9】



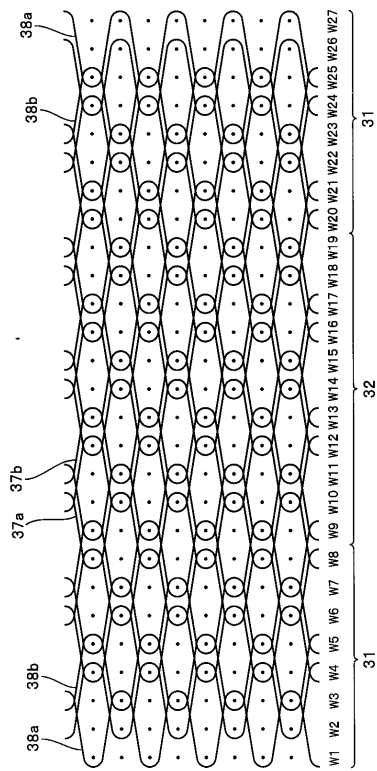
【図 11】



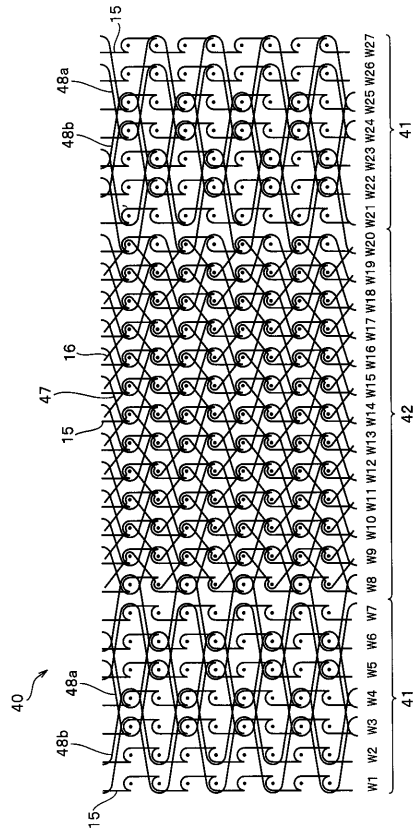
【図 10】



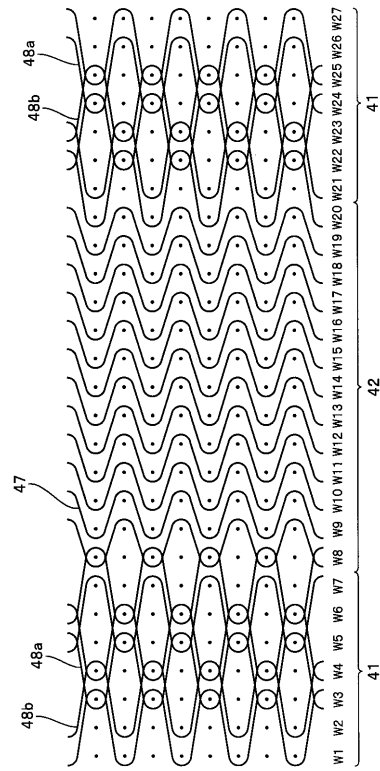
【図 12】



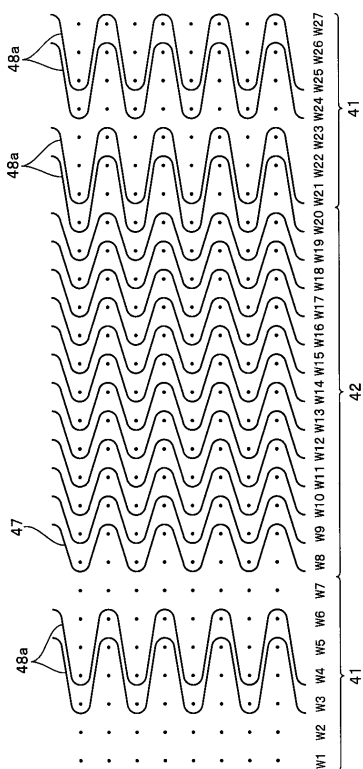
【図 13】



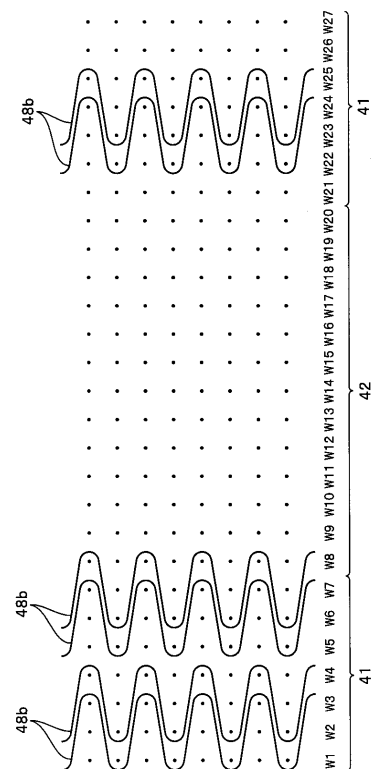
【図 14】



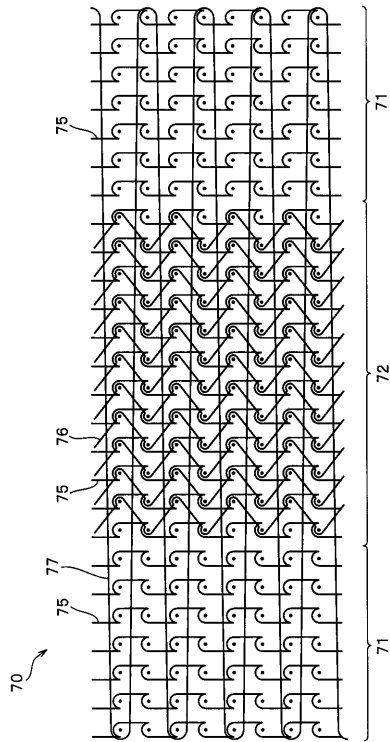
【図 15】



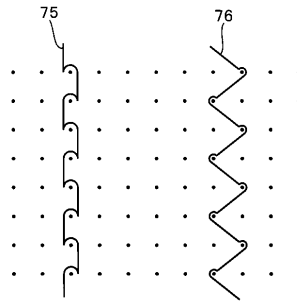
【図 16】



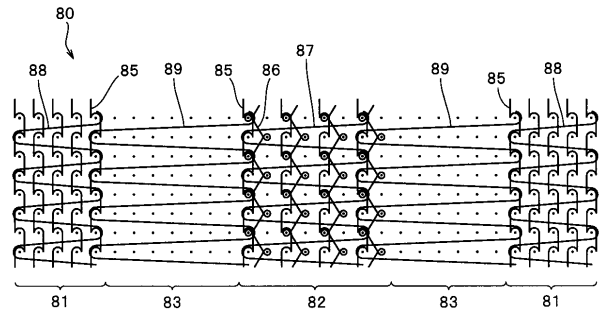
【図 17】



【図 18】



【図 19】



フロントページの続き

(72)発明者 山下 雄一

富山県黒部市吉田 2 0 0 番地 Y K K株式会社 黒部事業所内

審査官 北村 龍平

(56)参考文献 国際公開第 2 0 1 0 / 1 2 5 6 7 5 (W O , A 1)

特開 2 0 0 4 - 1 0 0 1 1 7 (J P , A)

米国特許第 0 4 7 0 9 5 6 2 (U S , A)

米国特許第 0 4 8 5 8 4 4 7 (U S , A)

特開 2 0 0 6 - 0 4 3 2 8 8 (J P , A)

(58)調査した分野(Int.Cl. , D B 名)

A 4 4 B 1 8 / 0 0