

①2 DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 27.09.91.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 02.04.93 Bulletin 93/13.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : DANEL FERRY, société anonyme —
FR.

⑦2 Inventeur(s) : Lapierre Jacques.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire : Cabinet Chambon.

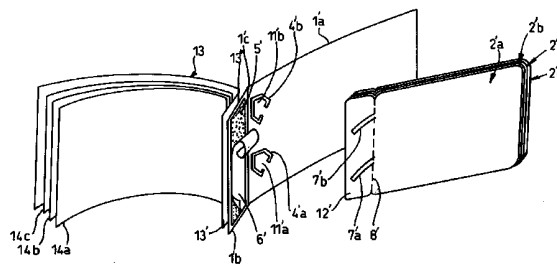
⑤4 Système pour relier entre eux plusieurs feuillets.

⑤7 L'invention concerne un système pour relier plusieurs
feuillets (2'a-2'd) indépendants et comportant deux plats
respectivement de dessous (1'a) et de dessus (1'b), articu-
lés entre eux pour pouvoir se rabattre l'un sur l'autre en en-
serrant lesdits feuillets.

Selon l'invention le plat de dessous (1'a) comporte au
voisinage de son articulation, au moins une fente (4'a, 4'b)
formant au moins une languette (11'a, 11'b) et la face in-
terne du plat de dessus est revêtue, sur une zone en re-
gard de ladite fente (4'a, 4'b) après pliage, d'une substance
adhésive (5') recouverte d'une bande de protection (6') reti-
rable tandis que les feuillets comportent chacun au voisi-
nage de son extrémité à relier, au moins une fente (7'a,
7'b) de dimensions conjuguées de celles de ladite lan-
guette (11'a, 11'b) de manière telle que lesdits feuillets
peuvent être accrochés par leur fente sur ladite languette;

la face de celle-ci tournée vers l'intérieur et/ou une partie
du feuillet de dessus (2'a) peut être collée sur la partie ad-
hérente de la face interne du plat de dessus (1'b) après
avoir retiré la bande de protection (6') et rabattu ledit plat
de dessus.

L'invention est notamment destinée à confectionner une
liasse de billets de transport.



Système pour relier entre eux plusieurs feuillets.

L'invention concerne un système pour relier plusieurs feuillets généralement indépendants. L'invention est plus particulièrement destinée à confectionner rapidement une liasse reliée de billets de transport.

Il est connu, notamment dans le transport aérien de confectionner un jeu de billets de transport (billet de vol, billet d'embarquement, reçu etc...), certains au moins des billets étant éventuellement d'une ou plusieurs pistes magnétiques.

Ce type de billet connu sous le sigle "A.T.B" nécessite, pour des raisons pratiques de réunir entre eux les billets constitutifs.

Un système simple et connu consiste à rassembler les billets dans une pochette.

Cette façon de procéder concerne bien sûr n'importe quel assemblage de billets ou tickets munis ou non de pistes magnétiques comme les billets de transport ferrovière, où l'assemblage comporte par exemple un billet "aller" et/ou "aller-retour" ainsi qu'un billet réservation "aller" et/ou billet réservation "retour", etc...

Il est souvent nécessaire de montrer ou composer un billet sans pour cela le donner de telle sorte que la pochette classique oblige notamment à des manipulations de rangement et de classement.

C'est pourquoi l'inventeur a trouvé un système particulièrement simple et rapide pour relier divers feuillets entre eux. Toutefois il est clair que si l'invention concerne plus particulièrement la constitution d'un jeu de billets de transport, bien d'autres applications sont envisageables puisque l'invention permet de fabriquer un carnet à la demande comportant une liasse de feuillets quelconques.

Le système selon l'invention comporte deux plats respectivement de dessous et de dessus, articulés entre eux pour pouvoir se rabattre l'un sur l'autre en enserrant, au moins en partie, les feuillets à relier et il est remarquable en ce que le plat de dessous est pourvu au voisinage de son articulation, d'au moins une fente formant au moins une languette et en ce que la face interne du plat de dessus est revêtue, sur une zone en regard de ladite fente après pliage, d'une substance adhésive recouverte d'une bande de protection retirable tandis que les feuillets comportent chacun au voisinage de son ex-

trémité à relier, au moins une fente de dimensions conjuguées de celles de ladite languette de manière telle que lesdits feuillets peuvent être accrochés par leur fente sur ladite languette et qu'au moins la face de celle-ci tournée vers l'intérieur et/ou une partie du feuillet de dessus peut être collée sur la partie adhérente de la face interne du plat de dessus après avoir retiré la bande de protection et rabattu ledit plat de dessus.

Selon un mode de réalisation les deux plats proviennent d'une même feuille et sont séparés entre eux par une ligne de pliage.

Il peut en outre être avantageux qu'au moins l'un des plats présente des dimensions au moins aussi grandes que celles des feuillets de façon à former un plat de couverture.

Dans ce cas et si c'est au moins le plat de dessous qui forme un plat de couverture, celui-ci comporte éventuellement un renfort dans sa zone munie de la languette.

Pour certaines applications chaque feuillet présente une ligne de découpage ou d'amorce de rupture destinée à séparer une partie utile du feuillet d'une partie talon de reliure.

Dans ce cas et selon les applications, la ou les fentes ménagées sur chaque feuillet peuvent être sensiblement rectilignes tandis que la ligne de découpage ou d'amorce de rupture se superpose et prolonge ladite ou lesdites fentes.

Toutefois, au contraire, si l'on désire une plus grande résistance au découpage, ce qui peut être le cas pour les billets de transport, la ou les fentes ménagées sur chaque feuillet sont de forme générale oblique par rapport à la ligne de découpage ou d'amorce de rupture afin de ne pas affaiblir cette dernière, la ou les languettes du plat de dessus étant de forme appropriée.

Une variante est remarquable en ce que chaque feuillet présente au moins une échancrure dans sa zone à relier de telle sorte que les plats peuvent être collés l'un sur l'autre au travers desdites échancrures.

Pour un système dans lequel les deux plats proviennent d'un même feuillet tandis que le plat de dessous forme un plat de couverture, l'invention propose un mode de réalisation tout à fait intéressant et qui est remarquable en ce que le plat de dessus présente des dimensions qui sont réduites sensiblement à sa zone adhésivée, tandis qu'un

plat distinct de couverture de dessus vient recouvrir la face externe dudit plat de dessus.

Avantageusement dans ce cas, le plat de couverture de dessus est fixé sur la face externe du plat de dessus par la zone de tête de sa face externe, puis retourné autour d'une ligne de pliage qui se superpose sensiblement avec la ligne de pliage qui sépare les plats.

Selon un mode de réalisation, des feuillets complémentaires sont assujettis sur la face interne du plat de couverture de dessus en retrait de sa ligne de pliage.

Pour l'application dont il a été question ci-avant, les feuillets sont des billets de transport destinés à former un jeu de billets sous la forme d'une liasse reliée.

L'invention sera bien comprise à la lecture de la description qui va suivre et qui se réfère aux dessins annexés dans lesquels:

- la figure 1 montre en perspective un système selon un premier mode de réalisation,

- la figure 2 montre en perspective un système selon un second mode de réalisation,

- la figure 3 montre le système de la figure 2 après un début de retournement du plat de couverture.

Les dessins montrent des systèmes selon l'invention qui comportent chacun un plat de dessous 1a, 1'a et un plat de dessus 1b, 1'b réunis entre eux par une ligne de pliage 1c, 1'c.

En fait il est clair que ces plats proviennent d'une seule feuille dans laquelle on a ménagé la ligne de pliage 1c, 1'c, par exemple par rainage dont l'importance est fonction du nombre de feuillets à relier.

Cependant on peut aussi imaginer d'autres moyens pour réunir de manière articulée les deux plats.

Comme le montre la figure 1, les plats 1a et 1b présentent des dimensions suffisantes pour former une véritable couverture aux feuillets à relier, schématisés en 2a à 2d sur la figure 1 (et en 2'a à 2'd sur les figures 2 et 3), tandis que seul le plat 1'a des figures 2 et

3 forme un plat de couverture de dessous, le plat 1'b étant de dimension plus réduite, tandis qu'un autre plat dont il sera question ci-après est destiné à faire la couverture de dessus proprement dite.

05 Le plat de dessous 1a présente en tête un renfort 3 contre-collé (non obligatoire) dans lequel est ménagée une fente 4 qui traverse aussi le plat 1a, cette fente ayant sur la figure 1, la forme d'un V dont la pointe est dirigée vers la ligne de pliage 1c de façon à former une languette 11. Le renfort 3 n'étant pas obligatoire selon la nature des papiers utilisés, il n'est pas représenté sur les figures 2 et 3. Dans ce dernier mode de réalisation (figures 2 et 3), le plat 1'a comporte deux fentes 4'a, 4'b ayant une pointe également dirigée vers la ligne de pliage 1c pour former des languettes respectivement 11'a, 11'b.

15 Le terme fente doit être pris dans son sens le plus large englobant toute incision, entaille ou autre avec enlèvement de matière ou non.

La face interne du plat de dessus 1b, 1'b comporte au voisinage de la ligne de pliage 1c, 1'c un dépôt de substance adhésive 5, 5' recouvert d'une bande de protection retirable 6, 6'.

20 Les feuillets 2a à 2d et respectivement 2'a à 2'd à relier comportent chacun en tête une fente rectiligne 7 (figure 1) ou deux fentes obliques 7'a, 7'b (figures 2 et 3).

Des lignes 8, 8' de découpage ou d'amorce de rupture sont prévues sur les feuillets en formant ainsi en tête un talon 12, 12'.

25 Selon les applications, une autre ligne d'amorce de rupture tel que 9 sur la figure 1, peut par exemple être prévue pour constituer un coupon détachable.

30 Dans le mode de réalisation de la figure 1, la ligne de découpage 8 est disposée sensiblement dans le prolongement de la fente 7 pour faciliter le détachement. Toutefois, ceci n'est pas forcément souhaitable, au contraire. C'est pourquoi dans le mode de réalisation des figures 2 et 3, les fentes 7'a et 7'b sont disposées obliquement de manière à ne pas affaiblir la ligne 8'.

35 Selon des variantes, il est clair que la fente 4 de la figure 1 pourrait avoir une autre forme (arc de courbe, ...) ou bien il pourrait y en avoir plusieurs comme dans le mode de réalisation des figures 2 et 3 et vice versa. En outre, si les languettes ainsi consti-

tuées 11 et 11'a, 11'b sont dirigées vers la ligne 1c, respectivement 1'c, ceci n'est pas obligatoire, les fentes et les languettes pouvant constituer de simples éléments de taquage et pas forcément d'accrochage proprement dit.

05 Il peut aussi y avoir une seule fente pour plusieurs encoches, etc.

Par ailleurs les feuillets peuvent avoir à titre accessoire des échancrures sur leur partie talon comme schématisées en 10 sur le feuillet 2a de la figure 1.

10 L'utilisation est particulièrement simple.

En effet, il suffit d'accrocher les feuillets par leurs fentes 7, 7'a, 7'b dans les languettes 11, 11'a, 11'b.

Ensuite il suffit de retirer la bande de protection 6, 6' et de coller la zone adhésive 5, 5' sur l'assemblage, en rabattant le plat 1b, 1'b sur le plat 1a, 1'a.

15 La zone adhésive 5,5' collera la languette ou les languettes ainsi que le talon 12, 12' du premier feuillet 2a, 2'a.

Si les feuillets 2a à 2d présentent en outre les échancrures schématisées en 10, la zone adhésive collera de plus la partie découverte du plat 1a.

On comprend que dans le mode de réalisation de la figure 1, le plat 1b forme aussi le plat de couverture de dessus et il pourrait d'ailleurs à cet effet être pourvu d'une ligne de pliage.

25 Dans le mode de réalisation des figures 2 et 3, le plat 1'b plus petit est recouvert d'un plat de couverture 13.

Selon des variantes, le plat 1'b pourrait n'être qu'un prolongement d'un renfort tel le renfort 3 de la figure 1 et le plat de couverture 13, un prolongement du plat de dessous (prolongement d'une seule pièce ou prolongement rapporté).

30 Toutefois, selon le mode de réalisation tout à fait original des figures 2 et 3, le plat de couverture 13 est fixé par exemple par collage sur la face externe du plat de dessus 1'b par la zone de tête 13' de sa face externe, puis retourné autour d'une ligne de pliage 13" qui se superpose sensiblement avec la ligne de pliage 1'c.

35 Par ailleurs, on peut voir aussi sur les figures 2 et 3 des feuillets complémentaires tels que 14a, 14b, 14c qui sont assujettis sur la face interne du plat de couverture de dessus 13, mais en re-

trait de sa ligne de pliage 13". Les feuillets 14a, 14b, 14c peuvent être collés en tête et/ou en pied selon les applications.

Si l'on comprend bien la mise en place sur la figure 3, la figure 2 montre tout l'intérêt de cette disposition.

05 En effet, tous les éléments constitutifs 1'a et 1'b, 13', 14a, 14b et 14c (de même d'ailleurs que les feuillets 2'a-2'd) se présentent sous la forme d'une liasse dont la fabrication en continu est particulièrement simple.

10 Chaque feuillet 2a-2d ou 2'a-2'd pourra être ultérieurement détaché par découpage le long de sa ligne 8, 8', la partie talon 12, 12' restant reliée.

15 Comme il a déjà été dit, l'invention concerne plus particulièrement mais non exclusivement, la reliure de billets de transport, notamment aérien, les parties détachables le long des lignes 9 (figure 1), constituant par exemple des talons d'embarquement...

20 D'autres modes de réalisation ou des modifications peuvent bien sûr être imaginés sans sortir du cadre de l'invention. Comme déjà dit, une ligne de pliage du plat 1b de la figure 1 peut, par exemple, être prévue pour faciliter l'ouverture de la reliure, etc.

25

30

35

REVENDICATIONS

1) Système pour relier entre eux plusieurs feuillets (2a-2d; 2'a-2'd) et comportant deux plats respectivement de dessous (1a;1'a) et de dessus (1b;1'b), articulés entre eux pour pouvoir se rabattre l'un sur l'autre en enserrant, au moins en partie, lesdits feuillets, système caractérisé en ce que le plat de dessous (1a;1'a) est pourvu au voisinage de son articulation, d'au moins une fente (4;4'a,4'b) formant au moins une languette (11;11'a,11'b) et en ce que la face interne du plat de dessus est revêtue, sur une zone en regard de ladite fente (4;4'a,4'b) après pliage, d'une substance adhésive (5;5') recouverte d'une bande de protection (6;6') retirable tandis que les feuillets comportent chacun au voisinage de son extrémité à relier, au moins une fente (7;7'a,7'b,) de dimensions conjuguées de celles de ladite languette (11;11'a,11'b) de manière telle que lesdits feuillets peuvent être accrochés par leur fente sur ladite languette et qu'au moins la face de celle-ci tournée vers l'intérieur et/ou une partie du feuillet de dessus (2a;2'a) peut être collée sur la partie adhérente de la face interne du plat de dessus (1b;1'b) après avoir retiré la bande de protection (6;6') et rabattu ledit plat de dessus.

2) Système selon la revendication 1 caractérisé en ce que les deux plats (1a,1b;1'a,1'b) proviennent d'une même feuille et sont séparés entre eux par une ligne de pliage (1c;1'c).

3) Système selon l'une des revendications 1 et 2 caractérisé en ce qu'au moins l'un des plats (1a,1b;1'a) présente des dimensions au moins aussi grandes que celles des feuillets (2a-2d;2'a-2'd) de façon à former un plat de couverture.

4) Système selon la revendication 3 dont au moins le plat de dessous (1a) forme un plat de couverture, caractérisé en ce que ledit plat de dessous (1a) comporte un renfort (3) dans sa zone munie de la languette (11).

5) Système selon l'une des revendications 1 à 4 caractérisé en ce que chaque feuillet (2a-2d;2'a-2'd) présente une ligne de découpage ou d'amorce de rupture (8;8') destinée à séparer une partie utile du feuillet d'une partie talon (12;12') de reliure.

6) Système selon la revendication 5 caractérisé en ce que la ou les fentes (7) ménagées sur chaque feuillet (2a-2d) sont sensible-

ment rectilignes tandis que la ligne de découpage ou d'amorce de rupture (8) se superpose et prolonge ladite ou lesdites fentes (7).

05 7) Système selon la revendication 5, caractérisé en ce que la ou les fentes (7'a,7'b) ménagées sur chaque feuillet (2'a-2'd) sont de forme générale oblique par rapport à la ligne de découpage ou d'amorce de rupture (8') afin de ne pas affaiblir cette dernière, la ou les languettes (11'a,11'b) du plat de dessus (1'b) étant de forme appropriée.

10 8) Système selon l'une des revendications 1 à 7 caractérisé en ce que chaque feuillet (2a-2d) présente au moins une échancrure (10) dans sa zone à relier de telle sorte que les plats (1a,1b) peuvent être collés l'un sur l'autre au travers desdites échancrures.

15 9) Système selon l'ensemble des revendications 2 et 3 dans lequel le plat de dessous (1'a) forme un plat de couverture, caractérisé en ce que le plat de dessus (1'b) présente des dimensions qui sont réduites sensiblement à sa zone adhésivée, tandis qu'un plat distinct de couverture de dessus (13) vient recouvrir la face externe dudit plat de dessus (1'b).

20 10) Système selon la revendication 9, caractérisé en ce que le plat de couverture de dessus (13) est fixé sur la face externe du plat de dessus (1'b) par la zone de tête (13') de sa face externe, puis retourné autour d'une ligne de pliage (13'') qui se superpose sensiblement avec la ligne de pliage (1'c) qui sépare les plats 1'a et 1'b.

25 11) Système selon la revendication 10, caractérisé en ce que des feuillets complémentaires (14a,14b,14c) sont assujettis sur la face interne du plat de couverture de dessus (13) en retrait de sa ligne de pliage (13'').

30 12) Système selon l'une des revendications 1 à 11, caractérisé en ce que les feuillets (2a-2d;2'a-2'd) sont des billets de transport destinés à former un jeu de billets sous la forme d'une liasse reliée.

1/2

FIG. 1

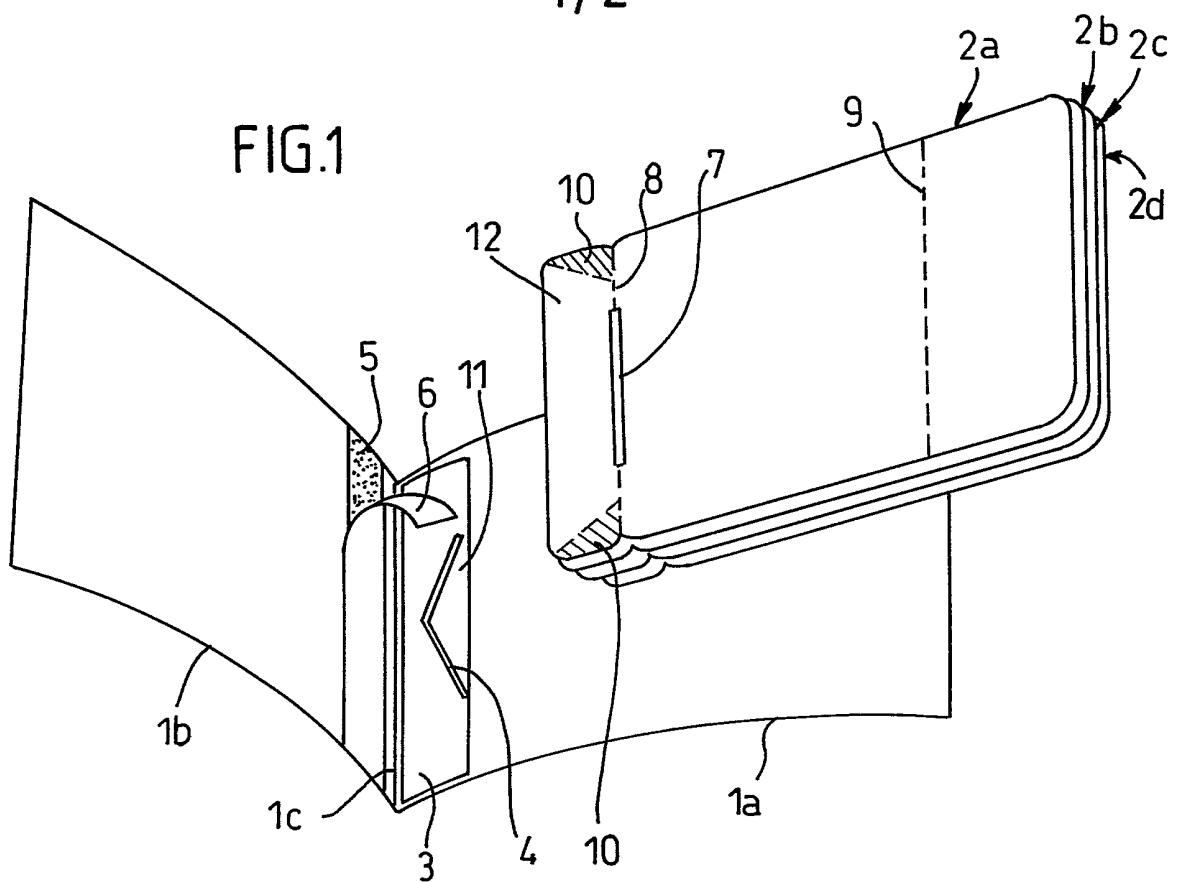


FIG. 2

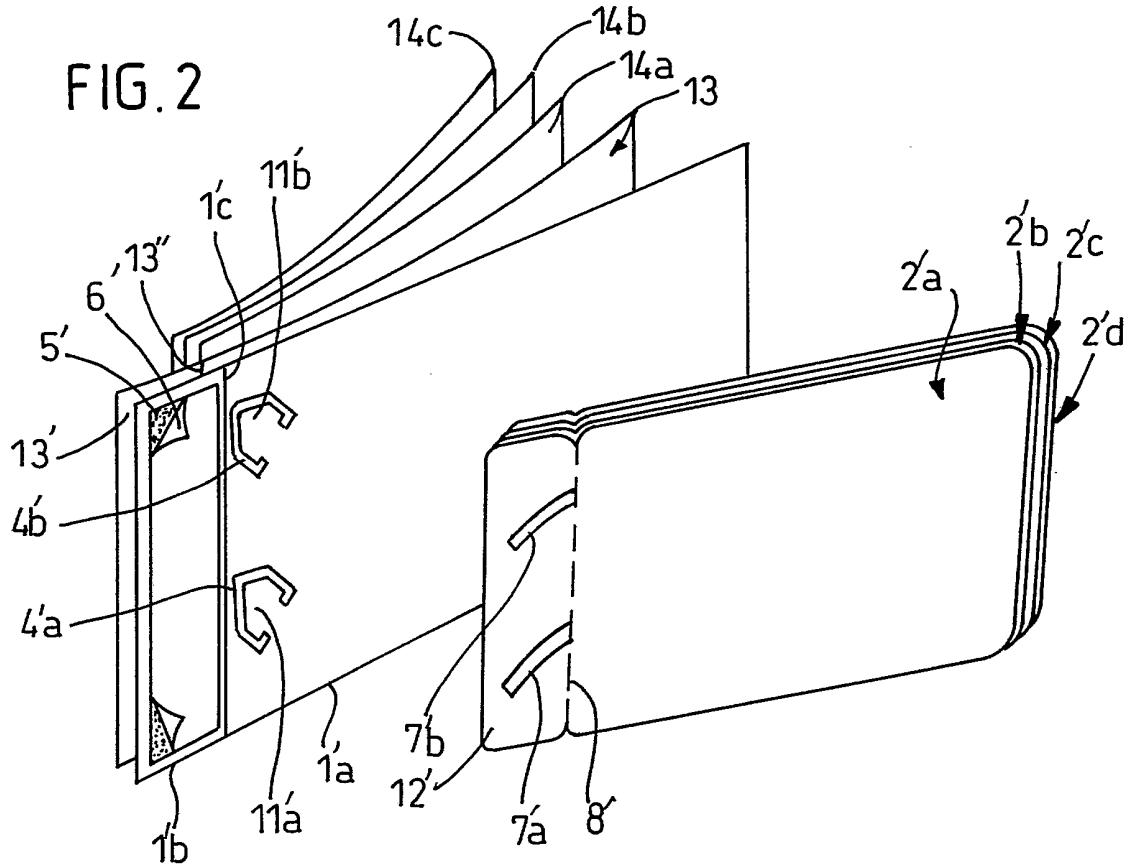
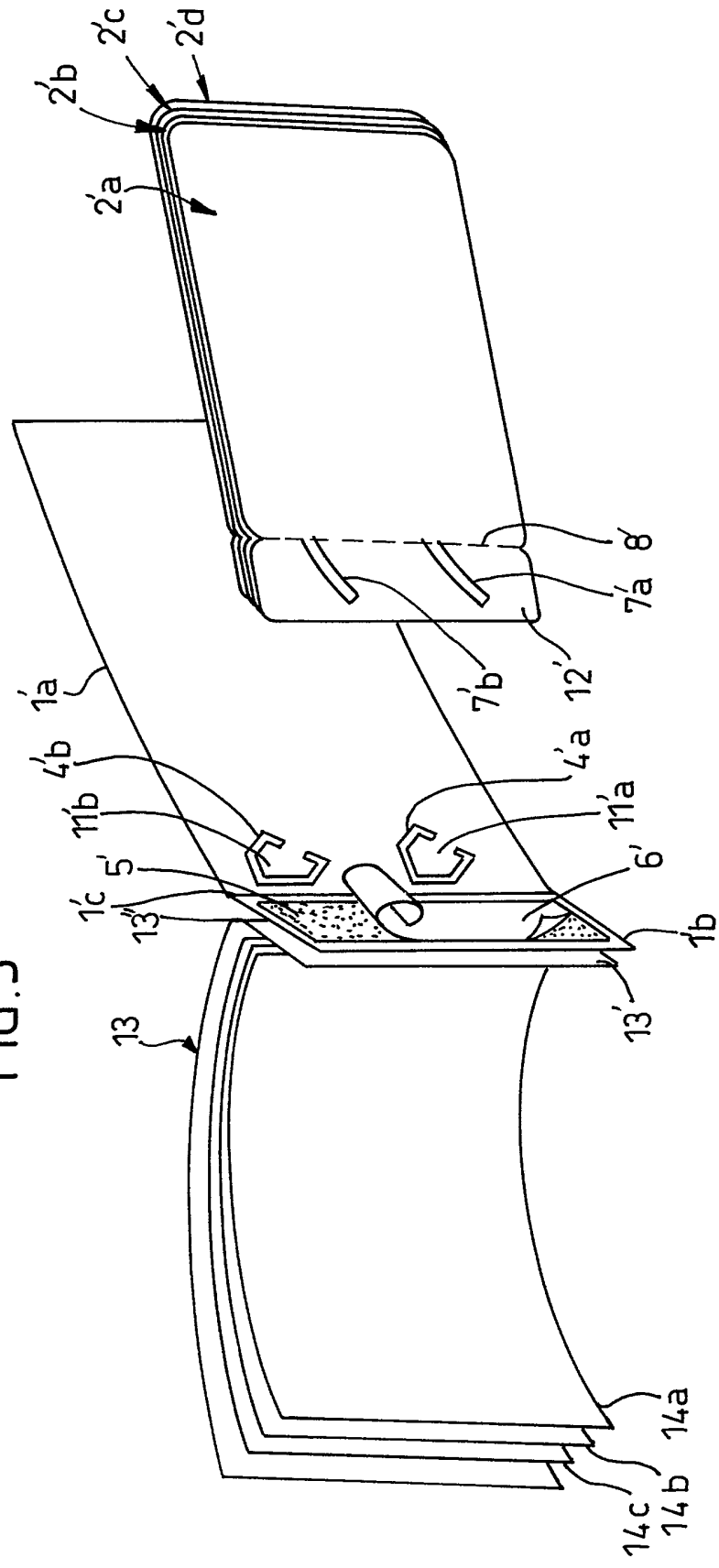


FIG. 3



INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE
établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FR 9111899
FA 466619

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
A	DE-C-559 626 (KELLNER) ---	
A	US-A-1 528 040 (WOOD) -----	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
		B42D B42F
Date d'achèvement de la recherche 29 AVRIL 1992		Examinateur HAGBERG A. M. E.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		