



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 074 355**

⑫ Número de solicitud: U 201000993

⑮ Int. Cl.:  
**A42B 3/08** (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **27.09.2010**

⑰ Solicitante/s: **XALO TECNORANCING, S.L.**  
**c/ Barrera, 21 - 4º**  
**15001 A Coruña, ES**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **19.04.2011**

⑱ Inventor/es: **González Conchado, Luis**

⑳ Agente: **No consta**

㉔ Título: **Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza.**

ES 1 074 355 U

## DESCRIPCIÓN

Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza.

### 5 Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza.

### 10 Antecedentes de la invención

En la actualidad existen en el mercado multitud de dispositivos de anclaje, pero ninguno de ellos tiene las características del que se describe a continuación, características que como se verá a continuación lo hacen más compacto, con menos partes móviles, consta de menos piezas y es más ligero que los existentes en la actualidad.

### Descripción de la invención

20 El dispositivo de anclaje que aquí se describe se trata de un tornillo sujeto al casco mediante el cual, se puedan anclar sistemas de seguridad que requieran una sujeción o limitación de desplazamiento del casco en la competiciones que requieran dicho dispositivo.

En este sistema se ha tratado de realizar una alternativa a otros sistemas existentes haciéndolo más compacto, con menos partes móviles, menos piezas y más ligero.

Este sencillo sistema consta de las siguientes piezas que pueden verse en la figura 1:

- 1 tornillo con rosca métrica (1)

30 - 1 arandela de presión (2)

- 1 arandela base exterior (3)

35 - 1 arandela interior con rosca (5).

A este sistema se le acopla un anclaje, que es el que aparece representado en las figuras 4 y 5.

40 El anclaje (6), consta de una ranura (7) en la que se le acoplaría una correa (9) que lo ligaría a alguno de los sistemas homologados de retención.

Este anclaje (6) a su vez consta de dos agujeros de diferente tamaño por uno de los cuales se introduce la cabeza del tornillo (1) y se desliza hacia el agujero más pequeño que permite el bloqueo, en la parte inferior lleva la arandela de presión (2) que ajusta el conjunto y evita el desacoplamiento casual.

45 El anclaje (6) lleva en el extremo opuesto a la correa un saliente inferior (8) que se acopla a la base exterior (3) en la hendidura prevista para este fin, limitando así el movimiento de rotación del enganche exterior.

### 50 Descripción de una forma de realización preferida

Su realización se llevará a cabo siguiendo procesos de fabricación estándar.

### 55 Breve descripción de las figuras

Figura nº 1. Vista de las distintas piezas que forman el dispositivo, a excepción del anclaje que en este dibujo no aparece reflejado, en esta figura se puede apreciar:

60 - El tornillo con rosca métrica (1)

- La arandela de presión (2)

- La arandela base exterior (3)

65 - El casco (4)

- La arandela interior con rosca (5).

## ES 1 074 355 U

Figura nº 2. Vista del anclaje colocado en el casco.

Figura nº 3. Vista axonométrica de la base exterior.

5      Figura nº 4. Vista en planta del anclaje.

Figura nº 5 Vista en alzado del anclaje.

10      Figura nº 6 Vista del anclaje acoplado en la base exterior.

Figura nº 7 Vista del sistema completo, con el anclaje sin acoplar.

Figura nº 8 Vista del sistema completo, con el anclaje acoplado.

15      Figura nº 9 Vista del casco donde se ve el tornillo (1) y la arandela base exterior (3), donde se unirá el anclaje (6),  
que a su vez gracias a la ranura incorporada en el anclaje su unirá a la correa (9).

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

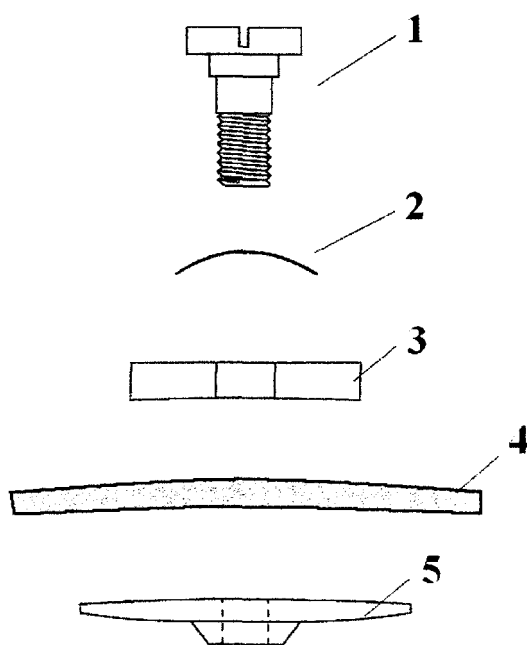
5 1. Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza, **caracterizado** porque consta de un tornillo (1) sujeto al casco (4), una arandela de de presión (2), una arandela base exterior (3) y una arandela interior con rosca (5).

2. Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza, en todo de acuerdo con la reivindicación anterior, **caracterizado** porque a todas estas piezas se le acopla un anclaje (6).

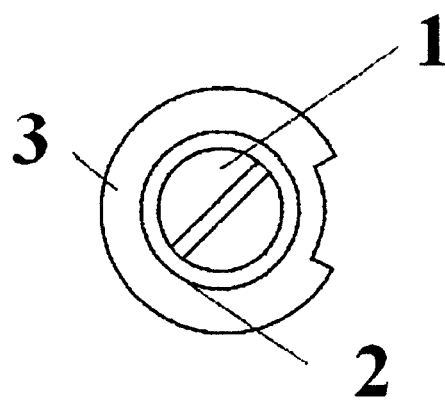
10 3. Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza, en todo de acuerdo con la reivindicación 2, **caracterizado** porque el anclaje (6) tiene una ranura (7).

15 4. Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza, en todo de acuerdo con la reivindicación 2, **caracterizado** porque el anclaje (6) tiene dos agujeros de diferente tamaño.

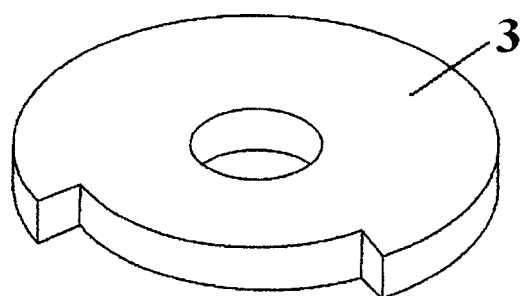
5. Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza, en todo de acuerdo con la reivindicación 2, **caracterizado** porque el anclaje (6) lleva en el extremo opuesto a la correa un saliente inferior (8).



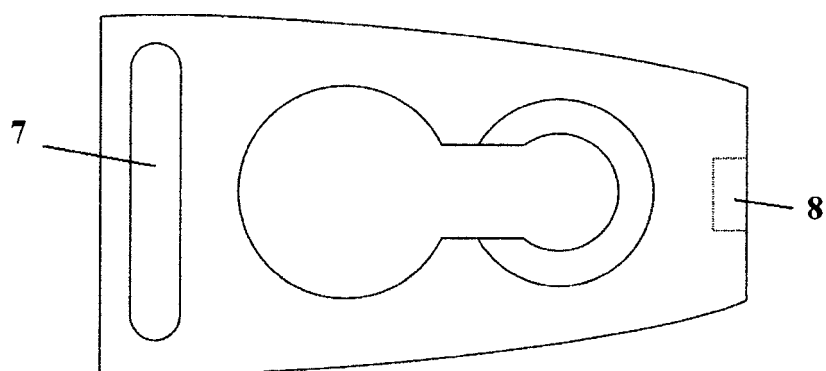
**FIGURA 1**



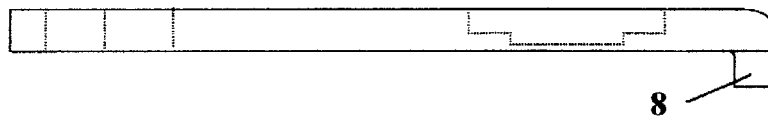
**FIGURA 2**



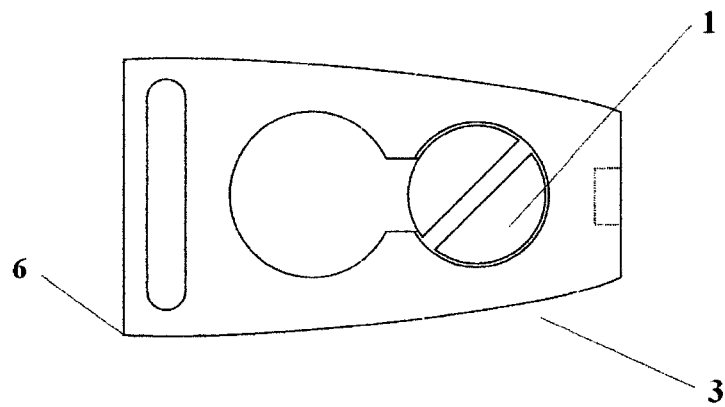
**FIGURA 3**



**FIGURA 4**

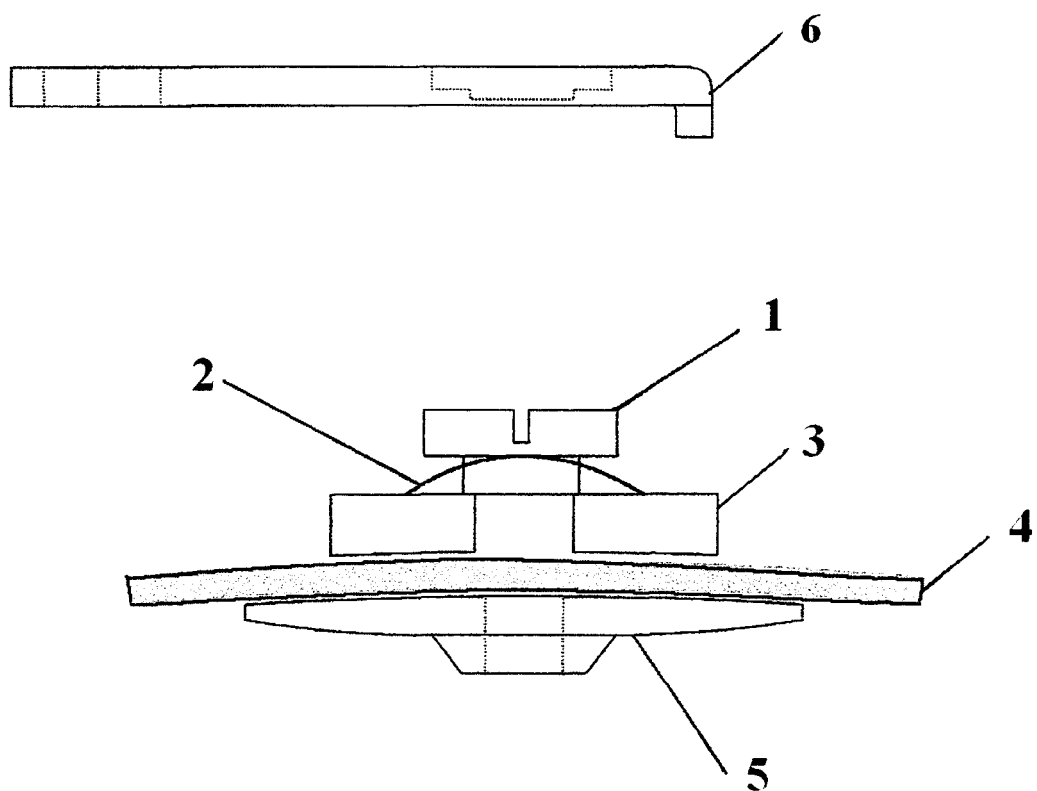


**FIGURA 5**

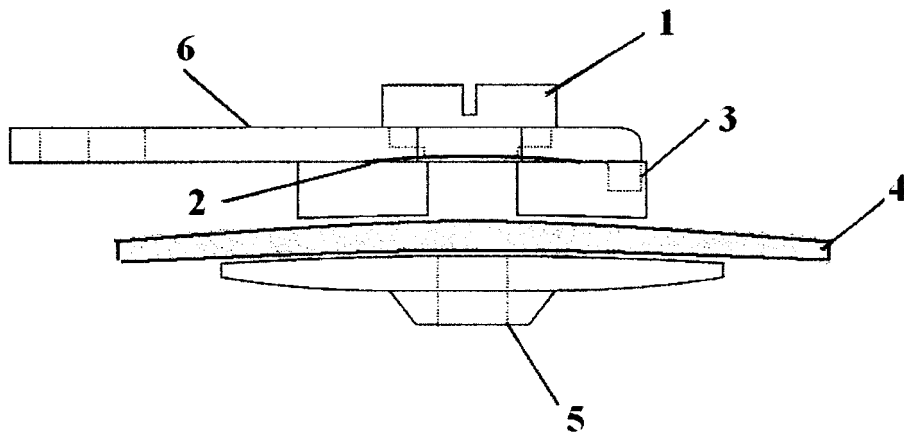


**FIGURA 6**

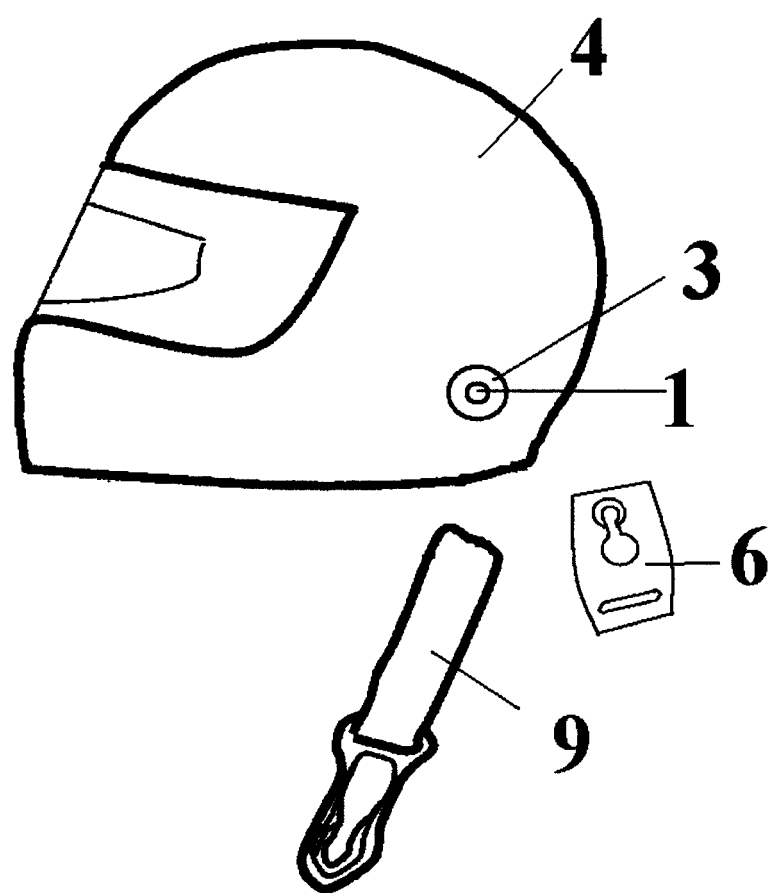




**FIGURA 7**



**FIGURA 8**



**FIGURA 9**