



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS  
ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 074 355**

⑯ Número de solicitud: **U 201000993**

⑮ Int. Cl.:

**A42B 3/08** (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑯ Fecha de presentación: **27.09.2010**

⑯ Solicitante/s: **XALO TECNORANCING, S.L.**  
c/ Barrera, 21 - 4º  
15001 A Coruña, ES

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **19.04.2011**

⑯ Inventor/es: **González Conchado, Luis**

⑯ Agente: **No consta**

⑯ Título: **Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza.**

ES 1 074 355 U

## DESCRIPCIÓN

Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza.

5 **Objeto de la invención**

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza.

10 **Antecedentes de la invención**

En la actualidad existen en el mercado multitud de dispositivos de anclaje, pero ninguno de ellos tiene las características del que se describe a continuación, características que como se verá a continuación lo hacen más compacto, 15 con menos partes móviles, consta de menos piezas y es más ligero que los existentes en la actualidad.

**Descripción de la invención**

20 El dispositivo de anclaje que aquí se describe se trata de un tornillo sujeto al casco mediante el cual, se puedan anclar sistemas de seguridad que requieran una sujeción o limitación de desplazamiento del casco en la competiciones que requieran dicho dispositivo.

25 En este sistema se ha tratado de realizar una alternativa a otros sistemas existentes haciéndolo más compacto, con menos partes móviles, menos piezas y más ligero.

Este sencillo sistema consta de las siguientes piezas que pueden verse en la figura 1:

- 1 tornillo con rosca métrica (1)
- 1 arandela de presión (2)
- 1 arandela base exterior (3)
- 1 arandela interior con rosca (5).

35 A este sistema se le acopla un anclaje, que es el que aparece representado en las figuras 4 y 5.

40 El anclaje (6), consta de una ranura (7) en la que se le acoplaría una correa (9) que lo ligaría a alguno de los sistemas homologados de retención.

45 Este anclaje (6) a su vez consta de dos agujeros de diferente tamaño por uno de los cuales se introduce la cabeza del tornillo (1) y se desliza hacia el agujero más pequeño que permite el bloqueo, en la parte inferior lleva la arandela de presión (2) que ajusta el conjunto y evita el desacoplamiento casual.

El anclaje (6) lleva en el extremo opuesto a la correa un saliente inferior (8) que se acopla a la base exterior (3) en la hendidura prevista para este fin, limitando así el movimiento de rotación del enganche exterior.

50 **Descripción de una forma de realización preferida**

Su realización se llevará a cabo siguiendo procesos de fabricación estándar.

55 **Breve descripción de las figuras**

Figura nº 1. Vista de las distintas piezas que forman el dispositivo, a excepción del anclaje que en este dibujo no aparece reflejado, en esta figura se puede apreciar:

- 60 - El tornillo con rosca métrica (1)
- La arandela de presión (2)
- La arandela base exterior (3)
- 65 - El casco (4)
- La arandela interior con rosca (5).

# ES 1 074 355 U

Figura nº 2. Vista del anclaje colocado en el casco.

Figura nº 3. Vista axonométrica de la base exterior.

5 Figura nº 4. Vista en planta del anclaje.

Figura nº 5 Vista en alzado del anclaje.

10 Figura nº 6 Vista del anclaje acoplado en la base exterior.

Figura nº 7 Vista del sistema completo, con el anclaje sin acoplar.

Figura nº 8 Vista del sistema completo, con el anclaje acoplado.

15 Figura nº 9 Vista del casco donde se ve el tornillo (1) y la arandela base exterior (3), donde se unirá el anclaje (6), que a su vez gracias a la ranura incorporada en el anclaje su unirá a la correa (9).

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

**REIVINDICACIONES**

5 1. Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza, **caracterizado** porque consta de un tornillo (1) sujeto al casco (4), una arandela de presión (2), una arandela base exterior (3) y una arandela interior con rosca (5).

10 2. Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza, en todo de acuerdo con la reivindicación anterior, **caracterizado** porque a todas estas piezas se le acopla un anclaje (6).

15 3. Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza, en todo de acuerdo con la reivindicación 2, **caracterizado** porque el anclaje (6) tiene una ranura (7).

4. Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza, en todo de acuerdo con la reivindicación 2, **caracterizado** porque el anclaje (6) tiene dos agujeros de diferente tamaño.

20 5. Dispositivo de anclaje al casco para sistema de sujeción de cuello y cabeza, en todo de acuerdo con la reivindicación 2, **caracterizado** porque el anclaje (6) lleva en el extremo opuesto a la correa un saliente inferior (8).

25

30

35

40

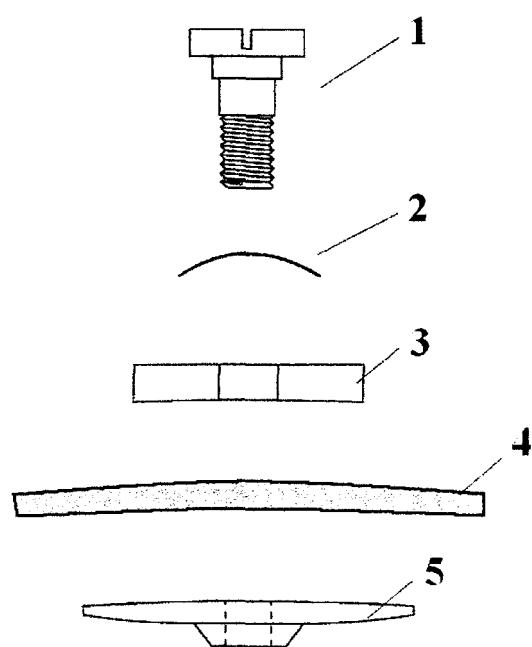
45

50

55

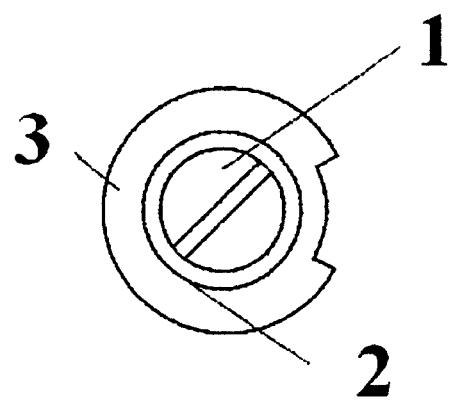
60

65



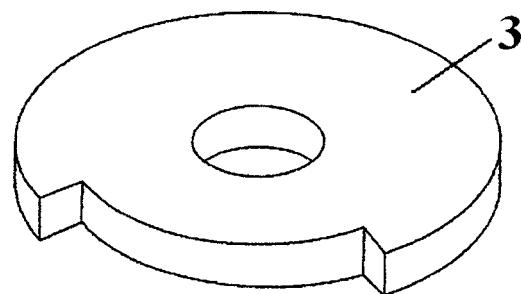
**FIGURA 1**

ES 1 074 355 U

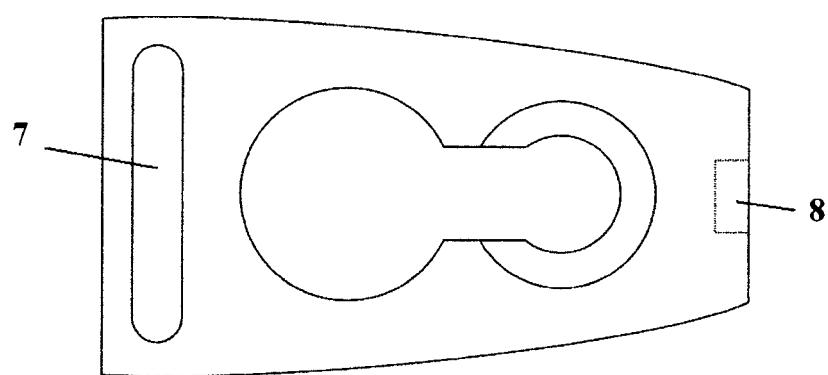


**FIGURA 2**

ES 1 074 355 U

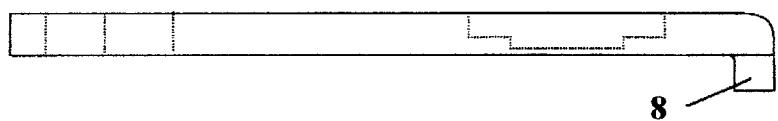


**FIGURA 3**

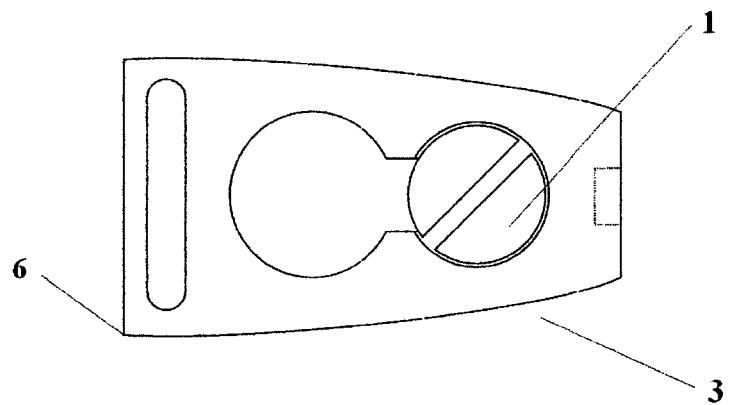


**FIGURA 4**

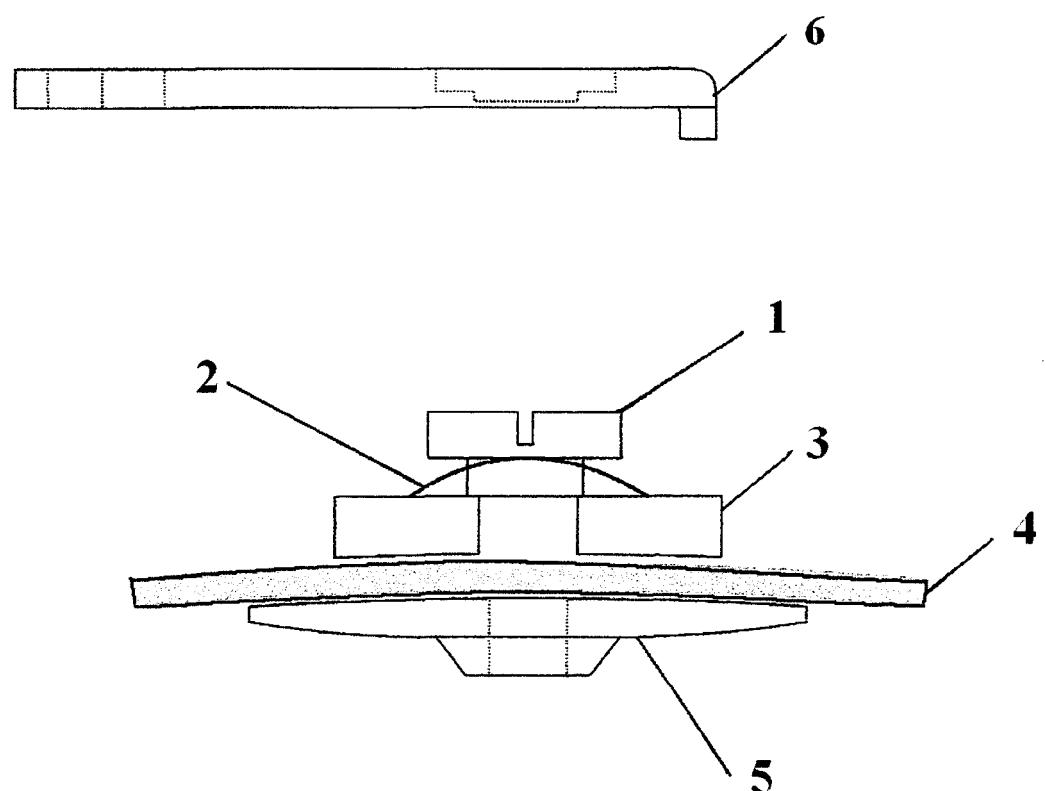
ES 1 074 355 U



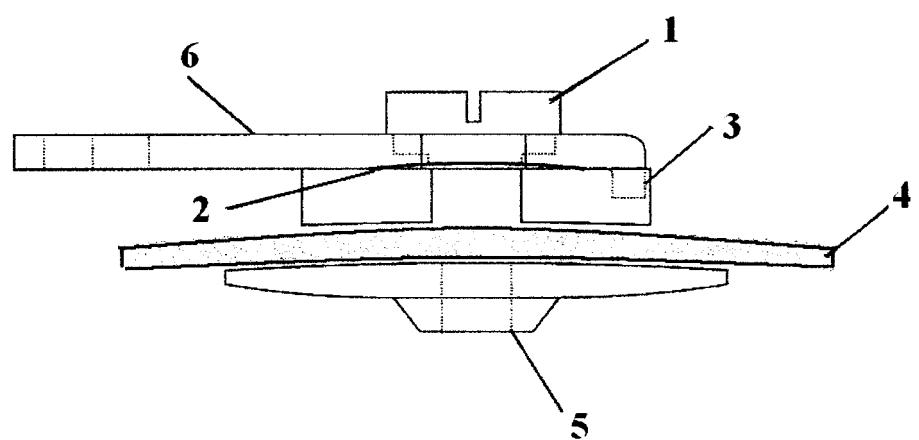
**FIGURA 5**



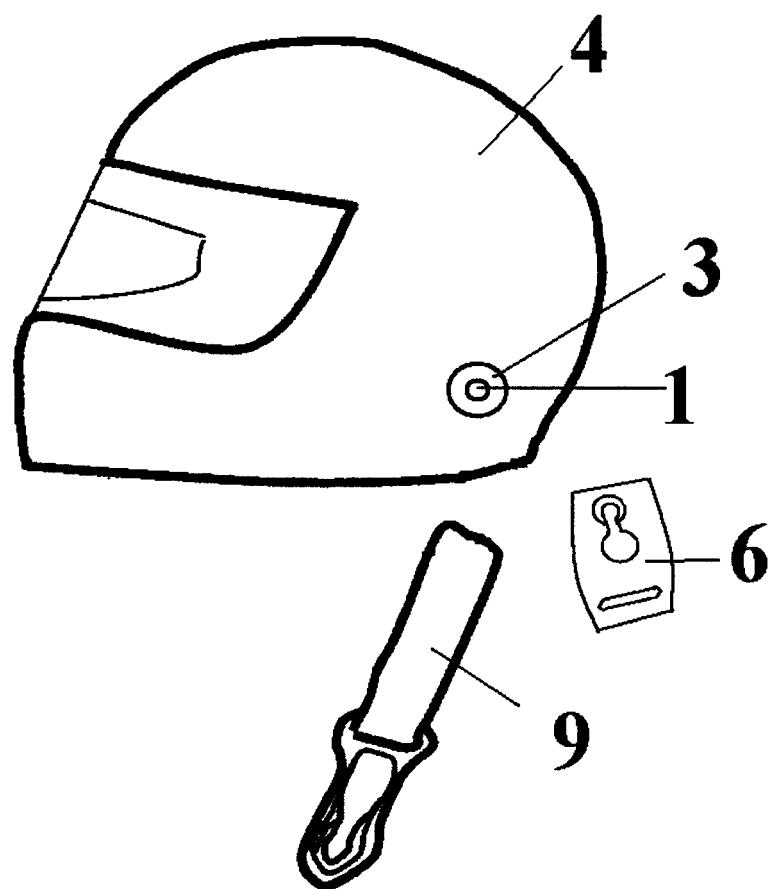
**FIGURA 6**



**FIGURA 7**



**FIGURA 8**



**FIGURA 9**