



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211502679 U

(45)授权公告日 2020.09.15

(21)申请号 202020390465.3

F21W 131/103(2006.01)

(22)申请日 2020.03.25

(73)专利权人 重庆峰途交通设施有限公司
地址 400700 重庆市北碚区润兴路271号

(72)发明人 何黎阳

(74)专利代理机构 重庆越利知识产权代理事务
所(普通合伙) 50258

代理人 周兆华

(51)Int.Cl.

F21V 21/10(2006.01)

F21V 15/00(2015.01)

F21V 21/14(2006.01)

F21V 21/22(2006.01)

F21V 21/26(2006.01)

F21Y 115/10(2016.01)

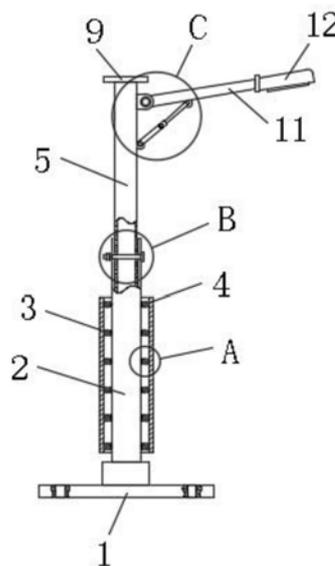
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种路灯安装架

(57)摘要

本实用新型公开了一种路灯安装架,包括固定基座,所述固定基座顶部的中心固定连接主支撑柱,所述主支撑柱的外侧设置有防撞壳,所述主支撑柱顶端的中心设置有伸缩杆,所述主支撑柱外壁的顶部安装有与伸缩杆相对应的定位螺栓,所述伸缩杆外壁两侧的底部开设有多组高度调节孔,所述伸缩杆外壁一侧的顶部固定连接转动支架,所述转动支架的中心转动连接有转动灯杆,所述伸缩杆与转动灯杆之间安装有调节支架。本实用新型中,该路灯安装架不仅设计有防撞机构,还设计有高度调节和角度调节机构,既使其具有一定的防撞功能,同时我们也可根据实际需要对其高度以及照明角度进行自由的调节,工作效率大大提高,值得大力推广。



1. 一种路灯安装架,包括固定基座(1),其特征在于:所述固定基座(1)顶部的中心固定连接有主支撑柱(2),所述主支撑柱(2)的外侧设置有防撞壳(3),所述主支撑柱(2)外壁的周侧固定连接有多个与防撞壳(3)相对应的复位弹簧(4),所述主支撑柱(2)顶端的中心设置有伸缩杆(5),所述主支撑柱(2)外壁的顶部安装有与伸缩杆(5)相对应的定位螺栓(6),所述伸缩杆(5)外壁两侧的底部开设有多组高度调节孔(8),所述伸缩杆(5)的顶部固定连接顶部支撑座(9),所述伸缩杆(5)外壁一侧的顶部固定连接转动支架(10),所述转动支架(10)的中心转动连接有转动灯杆(11),所述转动灯杆(11)远离转动支架(10)的一端安装有LED路灯(12),所述伸缩杆(5)与转动灯杆(11)之间安装有调节支架(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种路灯安装架,其特征在于:所述主支撑柱(2)是通过焊接与固定基座(1)固定连接,且所述固定基座(1)的边角处均开设有安装孔。

3. 根据权利要求1所述的一种路灯安装架,其特征在于:所述主支撑柱(2)外壁的均开设有与定位螺栓(6)相对应的安装螺纹孔(7)。

4. 根据权利要求1所述的一种路灯安装架,其特征在于:多组所述高度调节孔(8)呈对称结构设置,且多组所述高度调节孔(8)的圆心均位于同一条中心轴线上。

5. 根据权利要求1所述的一种路灯安装架,其特征在于:所述伸缩杆(5)外壁一侧的顶部与转动灯杆(11)外壁一侧的底部均固定连接与调节支架(13)相对应的转动支座。

6. 根据权利要求1所述的一种路灯安装架,其特征在于:所述调节支架(13)外壁的一侧安装有与转动灯杆(11)相对应的手动调节螺栓(14)。

一种路灯安装架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及路灯设备技术领域,尤其涉及一种路灯安装架。

背景技术

[0002] 路灯架是用来安装路灯的架子,我们经常在马路边看到各种各样的路灯架,但目前现有的装置结构设计存在一定的缺陷,传统的路灯架大多是采用固定的安装结构,一般情况下是无法进行拆卸和调整的,当路灯发生故障时,维修十分困难,在使用的过程中存在一系列的问题,为此,我们提出了新的一种路灯安装架。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种路灯安装架。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:一种路灯安装架,包括固定基座,所述固定基座顶部的中心固定连接有主支撑柱,所述主支撑柱的外侧设置有防撞壳,所述主支撑柱外壁的周侧固定连接有多个与防撞壳相对应的复位弹簧,所述主支撑柱顶端的中心设置有伸缩杆,所述主支撑柱外壁的顶部安装有与伸缩杆相对应的定位螺栓,所述伸缩杆外壁两侧的底部开设有多组高度调节孔,所述伸缩杆的顶部固定连接顶部支撑座,所述伸缩杆外壁一侧的顶部固定连接转动支架,所述转动支架的中心转动连接有转动灯杆,所述转动灯杆远离转动支架的一端安装有LED路灯,所述伸缩杆与转动灯杆之间安装有调节支架。

[0005] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0006] 所述主支撑柱是通过焊接与固定基座固定连接,且所述固定基座的边角处均开设有安装孔。

[0007] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0008] 所述主支撑柱外壁的均开设有与定位螺栓相对应的安装螺纹孔。

[0009] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0010] 多组所述高度调节孔呈对称结构设置,且多组所述高度调节孔的圆心均位于同一条中心轴线上。

[0011] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0012] 所述伸缩杆外壁一侧的顶部与转动灯杆外壁一侧的底部均固定连接与调节支架相对应的转动支座。

[0013] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0014] 所述调节支架外壁的一侧安装有与转动灯杆相对应的手动调节螺栓。

[0015] 本实用新型具有如下有益效果:1、本实用新型提出的一种路灯安装架与传统装置相比,该装置结构简单,方便实用,通过设计简单的调节机构,使其具有多种功能,同时其便于调节的机构也方便我们后期的维护与检修。

[0016] 2、该装置与传统装置相比,其结构和设计均有较大创新和改进,该路灯安装架不仅设计有防撞机构,还设计有高度调节和角度调节机构,既使其具有一定的防撞功能,同时我们也可以根据实际需要对其高度以及照明角度进行自由的调节,工作效率大大提高,值得大力推广。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型提出的一种路灯安装架的主视结构图;

[0018] 图2为图1中A处的局部放大图;

[0019] 图3为图1中B处的局部放大图;

[0020] 图4为图1中C处的局部放大图。

[0021] 图例说明:

[0022] 1、固定基座;2、主支撑柱;3、防撞壳;4、复位弹簧;5、伸缩杆;6、定位螺栓;7、安装螺纹孔;8、高度调节孔;9、顶部支撑座;10、转动支架;11、转动灯杆;12、LED路灯;13、调节支架;14、手动调节螺栓。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制;术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性,此外,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0025] 参照图1-4,本实用新型提供一种实施例:一种路灯安装架,包括固定基座1,固定基座1顶部的中心固定连接有主支撑柱2,主支撑柱2的外侧设置有防撞壳3,主支撑柱2外壁的周侧固定连接有多个与防撞壳3相对应的复位弹簧4,通过在主支撑柱2外壁的周侧固定连接多个与防撞壳3相对应的复位弹簧4,从而使防撞壳3在受到碰撞时对主支撑柱2起到一定的缓冲和保护功能,主支撑柱2顶端的中心设置有伸缩杆5,主支撑柱2外壁的顶部安装有与伸缩杆5相对应的定位螺栓6,伸缩杆5外壁两侧的底部开设有多组高度调节孔8,伸缩杆5的顶部固定连接顶部支撑座9,伸缩杆5外壁一侧的顶部固定连接转动支架10,转动支架10的中心转动连接有转动灯杆11,转动灯杆11远离转动支架10的一端安装有LED路灯12,伸缩杆5与转动灯杆11之间安装有调节支架13。

[0026] 主支撑柱2是通过焊接与固定基座1固定连接,且固定基座1的边角处均开设有安

装孔,通过焊接的方式固定连接使其结构更为牢固,不会轻易发生损坏。

[0027] 主支撑柱2外壁的均开设有与定位螺栓6相对应的安装螺纹孔7。

[0028] 多组高度调节孔8呈对称结构设置,且多组高度调节孔8的圆心均位于同一条中心轴线上,通过在伸缩杆5外壁两侧的底部开设多组高度调节孔8,从而使我们可以根据实际需要来自自由的调节伸缩杆5的伸出长度,从而使其具有调节的功能。

[0029] 伸缩杆5外壁一侧的顶部与转动灯杆11外壁一侧的底部均固定连接有与调节支架13相对应的转动支座。

[0030] 调节支架13外壁的一侧安装有与转动灯杆11相对应的手动调节螺栓14,通过在调节支架13外壁的一侧安装与转动灯杆11相对应的手动调节螺栓14,从而使我们可以根据实际需要来调整调节支架13的伸出长度,从而方便我们来对路灯的照明角度进行自由调节。

[0031] 工作原理:本实用新型提出的一种路灯安装架与传统装置有较大改进创新,在使用该路灯安装架时,主支撑柱2外壁的周侧固定连接有多个与防撞壳3相对应的复位弹簧4,通过在主支撑柱2外壁的周侧固定连接多个与防撞壳3相对应的复位弹簧4,从而使防撞壳3在受到碰撞时对主支撑柱2起到一定的缓冲和保护功能,伸缩杆5外壁两侧的底部开设有多组高度调节孔8,通过在伸缩杆5外壁两侧的底部开设多组高度调节孔8,从而使我们可以根据实际需要来自自由的调节伸缩杆5的伸出长度,从而使其具有调节的功能,通过在调节支架13外壁的一侧安装与转动灯杆11相对应的手动调节螺栓14,从而使我们可以根据实际需要来调整调节支架13的伸出长度,从而方便我们来对路灯的照明角度进行自由调节。

[0032] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

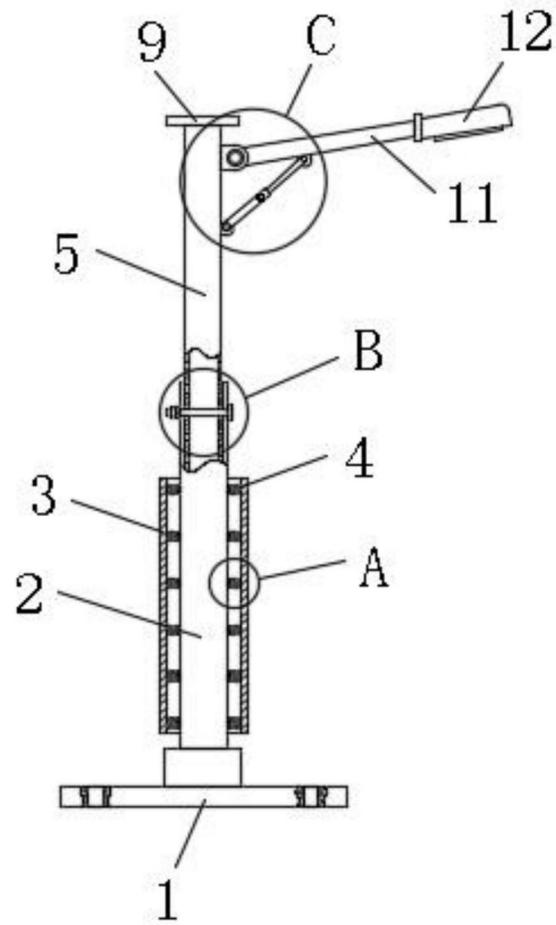


图1

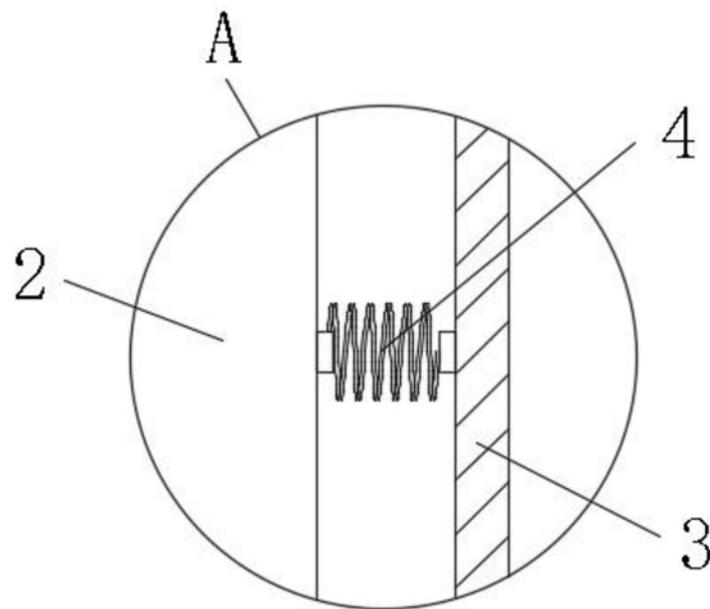


图2

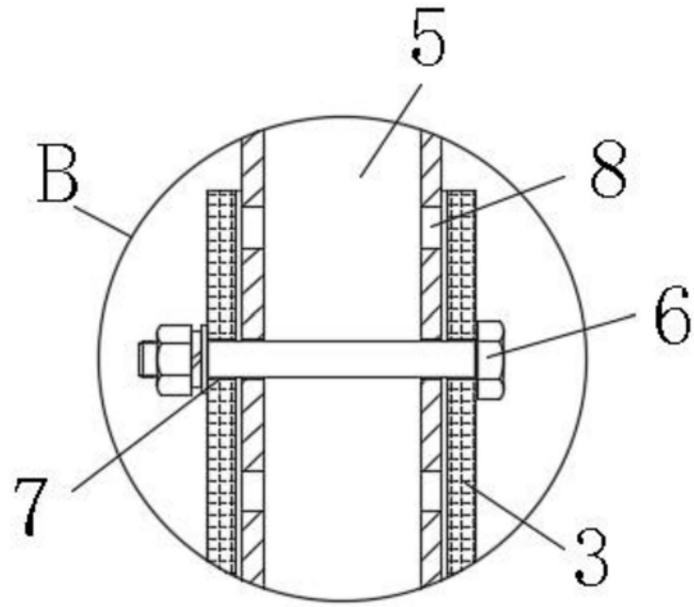


图3

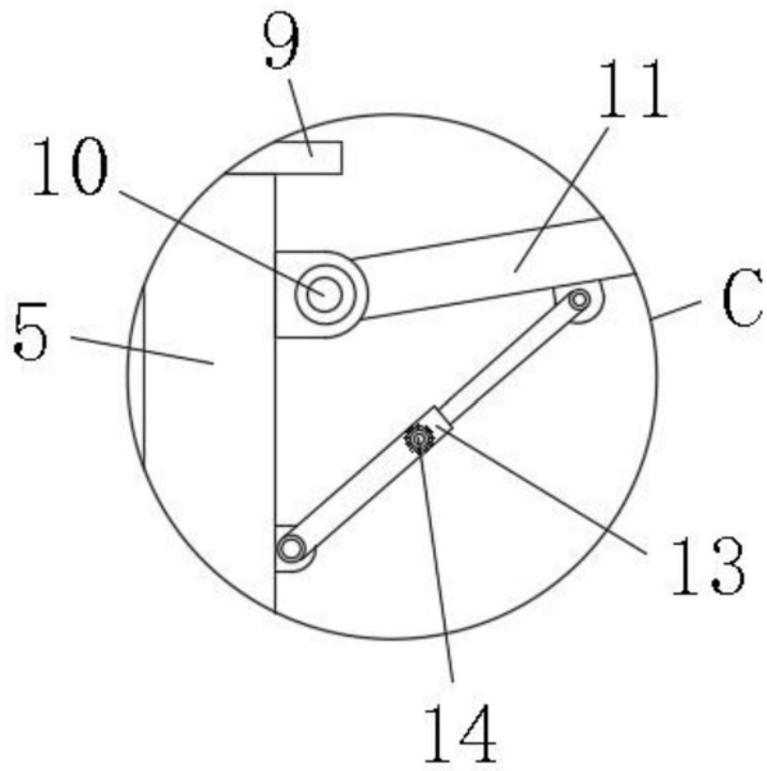


图4