



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY

A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226 375

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 16 08 82

(21) PV 6010-82

(51) Int. Cl.³

B 62 D 43/04

(40) Zveřejněno 29 07 83

(45) Vydáno 01 11 85

(75)

Autor vynálezu

LIPUS KAREL ing.,

VALENTA MILAN ing.,

BASTL VLADIMÍR ing., BRNO

(54)

Zařízení k upevnění rezervního kola velkých rozměrů

Vynález se týká zařízení k upevnění rezervního kola prostředků pro přepravu těžkých a rozměrných nákladů, opatřených nájezdovými můstky.

V současné době jsou rezervní kola připevňována k různým částem shora uvedených dopravních prostředků. Vzhledem k tomu, že tato kola mají poměrně velkou hmotnost, je k uvolnění a přemístění na místo uložení zapotřebí různých mechanismů (kladky, hydraulická zařízení a pod.), případně více členů obsluhy. Vzniká přitom nebezpečí úrazu při sesunutí nebo pádu rezervního kola.

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje zařízení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořeno deskou, otočně uchycenou nejméně jedním čepem k nájezdovému můstku. K desce je upevněn nejméně jeden šroub, na který je jedním ze svých po obvodě náboje vytvořených otvorů nasunuto rezervní kolo a na šroub je připevněna kolová matice. Proti-lehle vzhledem k šroubu je v nájezdovém můstku vytvořen nejméně jeden otvor se závitem, ve kterém je umístěn zajišťovací šroub.

Zařízení podle vynálezu umožňuje připevnění nebo vysunutí rezervního kola jen jednomu pracovníkovi obsluhy bez použití vlastní síly ke zvedání nebo vytahování kola. Pracovník též není vystaven nebezpečí úrazu při sesutí nebo pádu rezervního kola.

Na přiložených výkresech je schematicky znázorněn příklad provedení zařízení podle vynálezu.

Obr. 1 je pohled zezadu na nájezdový můstek ve zvednuté poloze se znázorněním uchycení rezervního

kola kolovými maticemi a pojistnými šrouby;

obr. 2 znázorňuje nájezdový můstek ve sklopené poloze s rezervním kolem, uchyceným kolovými maticemi;

obr. 3 znázorňuje detail zařízení podle vynálezu s označením uchycení desky k nájezdovému můstku.

Zařízení k upevnění rezervního kola podle vynálezu (obr. 1, 2 a 3) je tvořeno deskou 1 se dvěma přivařenými šrouby 2, která je otočně uchycena ke dvěma čepům 3, připevněným k nájezdovému můstku 4. V přepravní poloze je rezervní kolo 5 uloženo na šroubech 2, jejichž konce jsou opatřeny kolovými maticemi 6 a je zajištěno zajišťovacími šrouby 7, uchycenými v nájezdovém můstku 4, protilehle vzhledem ke šroubům 2. Poloha desky 1, kdy je možné rezervní kolo 5 sejmut nebo nasadit, je zajištěna čepem 8.

Při výměně rezervního kola 5 je nutné nejdříve vyšroubovat zajišťovací šrouby 7, otočit rezervní kolo 5 okolo čepů 3 o 90° a tuto polohu zajistit čepem 8. Po spuštění nájezdového můstku 4 tak, aby rezervní kolo 5 stálo na zemi, je zapotřebí odšroubovat kolové matice 6. Uvolněné rezervní kolo 5 se pak sejme ze šroubů 2 a provede se jeho výměna za kolo poškozené. Pro nasazování rezervního kola 5 je postup opačný.

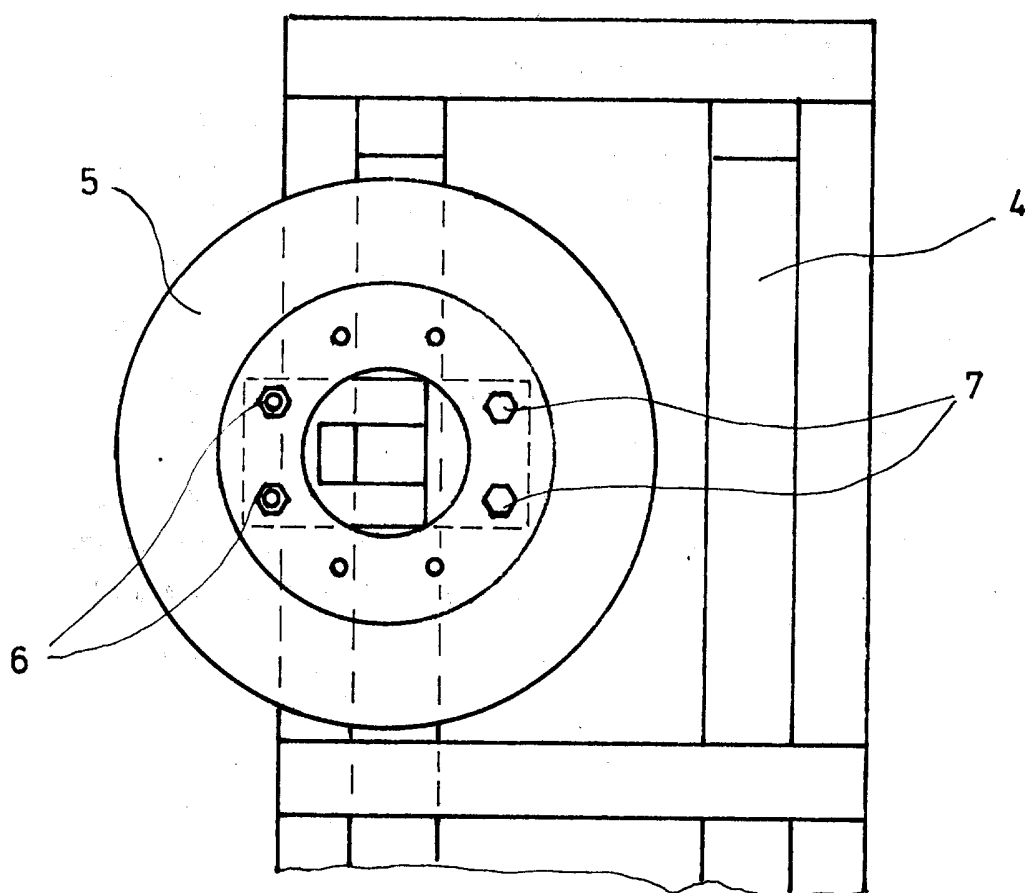
Zařízení podle vynálezu lze využít u všech dopravních prostředků, které jsou opatřeny nájezdovými můstky.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

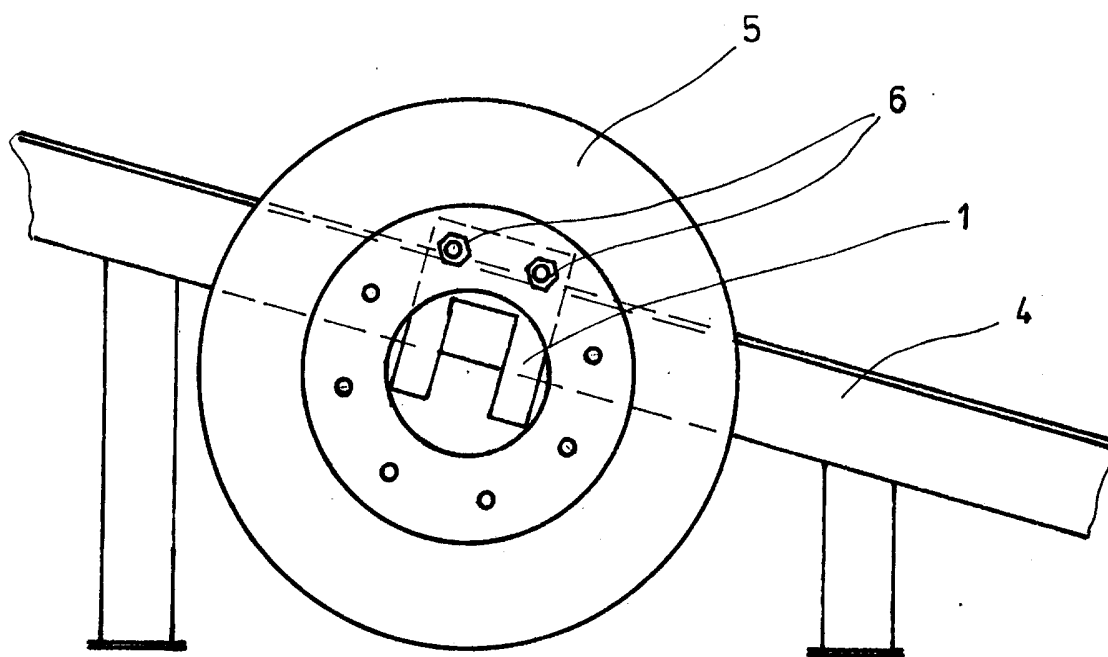
226 375

Zařízení k upevnění rezervního kola prostředků pro přepravu těžkých a rozměrných nákladů, opatřených nájezdovými můstky, vyznačující se tím, že je tvořeno deskou (1) otočně uchycenou nejméně jedním čepem (3) k nájezdovému můstku (4), přičemž k desce (1) je pevně uchycen nejméně jeden šroub (2), na nějž je jedním ze svých po obvodě náboje vytvořených otvorů nasunuto rezervní kolo (5) a na šroubu (2) je připevněna kolová matice (6) a současně je v nájezdovém můstku (4) protilehle vzhledem ke šroubu (2) vytvořen nejméně jeden otvor opatřený závitem, ve kterém je umístěn zajišťovací šroub (7).

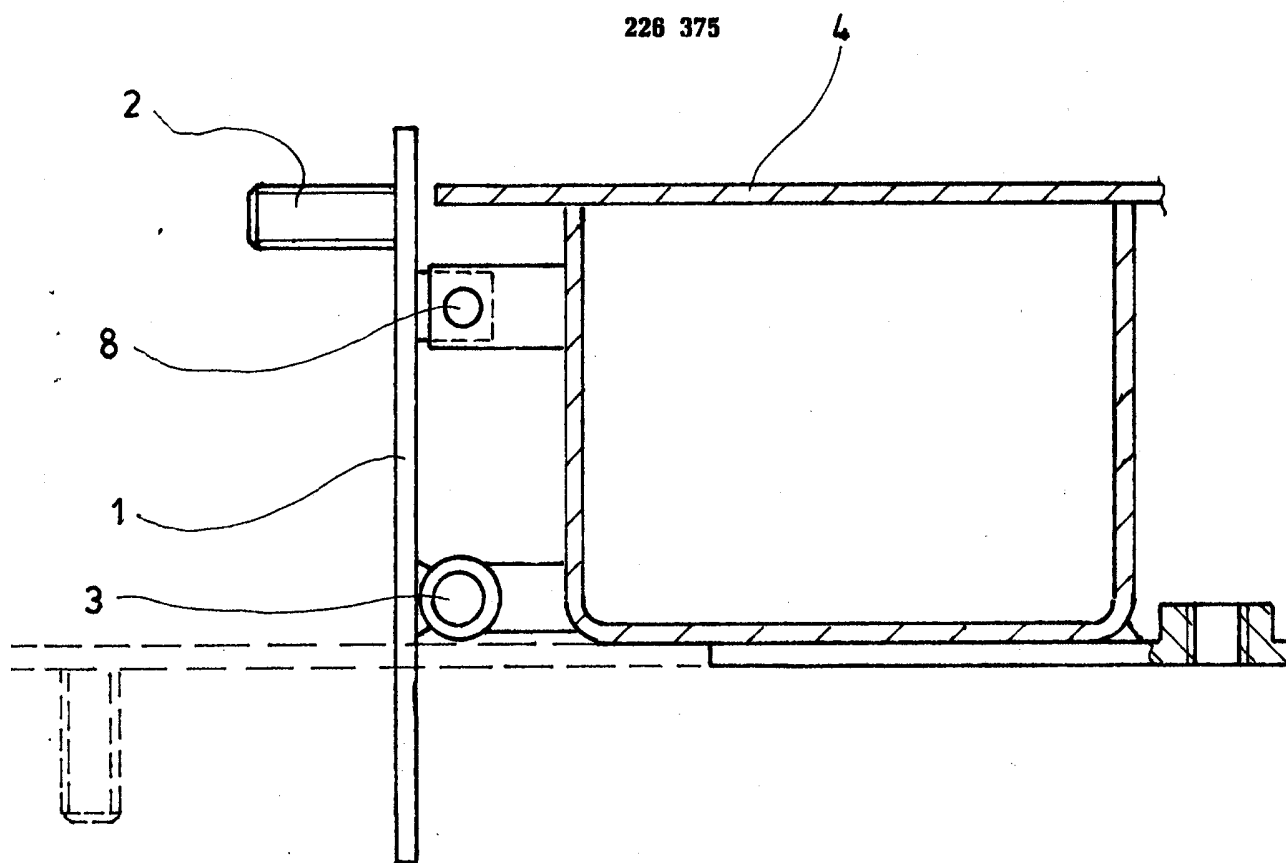
2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3