(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106854933 A
(43)申请公布日 2017.06.16

(21)申请号 201510892607.X

(22)申请日 2015.12.08

(71)申请人 中交第一公路工程局有限公司
地址 100024 北京市朝阳区管庄周家井

(72)发明人 黄晓彬 尚亚杰 门贤君 曾文
陈建刚 王宇浩 亓男男

(51)Int.Cl.
E04G 3/28(2006.01)

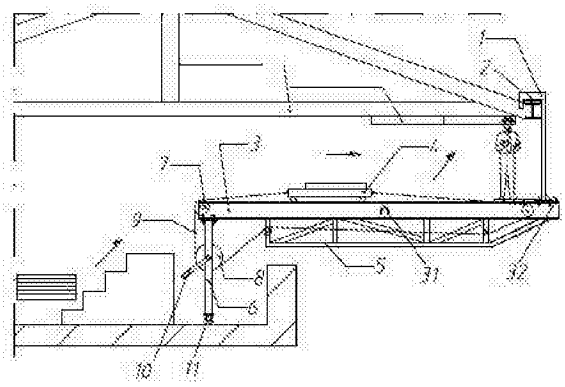
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种新型高空大悬挑钢构装饰安装用移动台车

(57)摘要

本发明公开了一种新型高空大悬挑钢构装饰安装用移动台车，它涉及施工用具技术领域；挂钩安装在主梁的一端，挂钩的内侧安装有承重滚轮，主梁另一端的下侧安装有支腿，支腿的底部安装有万向轮，支腿上安装有驱动轮，驱动轮的转轴上安装有手柄，滑轮组安装在主梁上，主梁上设置有活动运料小车，牵引绳分别绕接在滑轮组、驱动轮上，且牵引绳的两端分别与活动运料小车的两端连接；本发明可用于装饰面板在操作架上的方便运输，并可避免大块面板磕碰及扭曲变形，安装操作简单、牢固稳定，可有效提高大悬挑高空钢结构装饰安装效率及作业安全。



CN 106854933 A

1.一种新型高空大悬挑钢构装饰安装用移动台车，其特征在于：它包含挂钩、承重滚轮、主梁、活动运料小车、桁架机构、支腿、滑轮组、驱动轮、牵引绳、手柄、万向轮；挂钩安装在主梁的一端，挂钩的内侧安装有承重滚轮，主梁另一端的下侧安装有支腿，支腿的底部安装有万向轮，支腿上安装有驱动轮，驱动轮的转轴上安装有手柄，滑轮组安装在主梁上，主梁上设置有活动运料小车，牵引绳分别绕接在滑轮组、驱动轮上，且牵引绳的两端分别与活动运料小车的两端连接。

2.根据权利要求1所述的一种新型高空大悬挑钢构装饰安装用移动台车，其特征在于：所述的主梁侧面的中部安装有中部吊耳，其后端安装有端部吊耳。

一种新型高空大悬挑钢构装饰安装用移动台车

技术领域

[0001] 本发明涉及施工用具技术领域，具体涉及一种新型高空大悬挑钢构装饰安装用移动台车。

背景技术

[0002] 因高空大悬挑钢结构装饰安装时，无法利用常规的工字钢加钢丝绳搭设悬挑操作架的方法，因此，目前高空大悬挑钢结构及其装饰挂板安装施工时，一般采取自地面搭设落地脚手架的模式，浪费大量人力物力。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于针对现有技术的缺陷和不足，提供一种新型高空大悬挑钢构装饰安装用移动台车。

[0004] 为了解决背景技术所存在的问题，本发明的一种新型高空大悬挑钢构装饰安装用移动台车，它包含挂钩、承重滚轮、主梁、活动运料小车、桁架机构、支腿、滑轮组、驱动轮、牵引绳、手柄、万向轮；挂钩安装在主梁的一端，挂钩的内侧安装有承重滚轮，主梁另一端的下侧安装有支腿，支腿的底部安装有万向轮，支腿上安装有驱动轮，驱动轮的转轴上安装有手柄，滑轮组安装在主梁上，主梁上设置有活动运料小车，牵引绳分别绕接在滑轮组、驱动轮上，且牵引绳的两端分别与活动运料小车的两端连接。

[0005] 作为优选，所述的主梁侧面的中部安装有中部吊耳，其后端安装有端部吊耳。

[0006] 本发明有益效果为：利用钢构的外侧钢梁作为外侧悬挂点，内侧有带万向滚轮的支腿，可在高空移动，可两组移动架间铺脚手板用做整体安装平台，并配有拉车，可用于装饰面板在操作架上的方便运输，并可避免大块面板磕碰及扭曲变形，安装操作简单、牢固稳定，可有效提高大悬挑高空钢结构装饰安装效率及作业安全。

[0007] 附图说明：

图 1 为本发明的结构示意图。

[0008] 附图标记说明：

1- 挂钩；2- 承重滚轮；3- 主梁；4- 活动运料小车；5- 桁架机构；6- 支腿；7- 滑轮组；8- 驱动轮；9- 牵引绳；10- 手柄；11- 万向轮。

[0009] 具体实施方式：

下面结合附图，对本发明作进一步的说明。

[0010] 为了使本发明的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及具体实施方式，对本发明进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施方式仅用以解释本发明，并不用于限定本发明。

[0011] 如图 1 所示，本具体实施方式采用如下技术方案：它包含挂钩 1、承重滚轮 2、主梁 3、活动运料小车 4、桁架机构 5、支腿 6、滑轮组 7、驱动轮 8、牵引绳 9、手柄 10、万向轮 11；挂钩 1 安装在主梁 3 的一端，挂钩 1 的内侧安装有承重滚轮 2，主梁 3 另一端的下侧安装有支

腿6，支腿6的底部安装有万向轮11，支腿6上安装有驱动轮8，驱动轮8的转轴上安装有手柄10，滑轮组7安装在主梁3上，主梁3上设置有活动运料小车4，牵引绳9分别绕接在滑轮组7、驱动轮8上，且牵引绳9的两端分别与活动运料小车4的两端连接。

[0012] 进一步的，所述的主梁3侧面的中部安装有中部吊耳31，其后端安装有端部吊耳32。

[0013] 本具体实施方式的工作原理为：其外伸部分可根据实际悬挑长度而定，工字钢接长可焊接，工字钢接头应位于台车中部，底部利用桁架增强抗剪、抗拉及抗扭曲强度，安全可靠。

[0014] 支腿装有可制动的万向轮，可左右横移及固定，方便满足多部位使用需求。

[0015] 运料小平台可灵活延导轨移动，小平台底部有限制超出导轨范围的构件，保证使用安全；

运料小平台也可当做移动操作平台使用、其上站人便于装饰面板打胶等操作；

运料完毕后，小平台可拿掉，将两组本移动台车之间满铺脚手板，组成一个整体的较大面积的操作平台，便于多人共同作业。

[0016] 以上所述，仅用以说明本发明的技术方案而非限制，本领域普通技术人员对本发明的技术方案所做的其它修改或者等同替换，只要不脱离本发明技术方案的精神和范围，均应涵盖在本发明的权利要求范围当中。

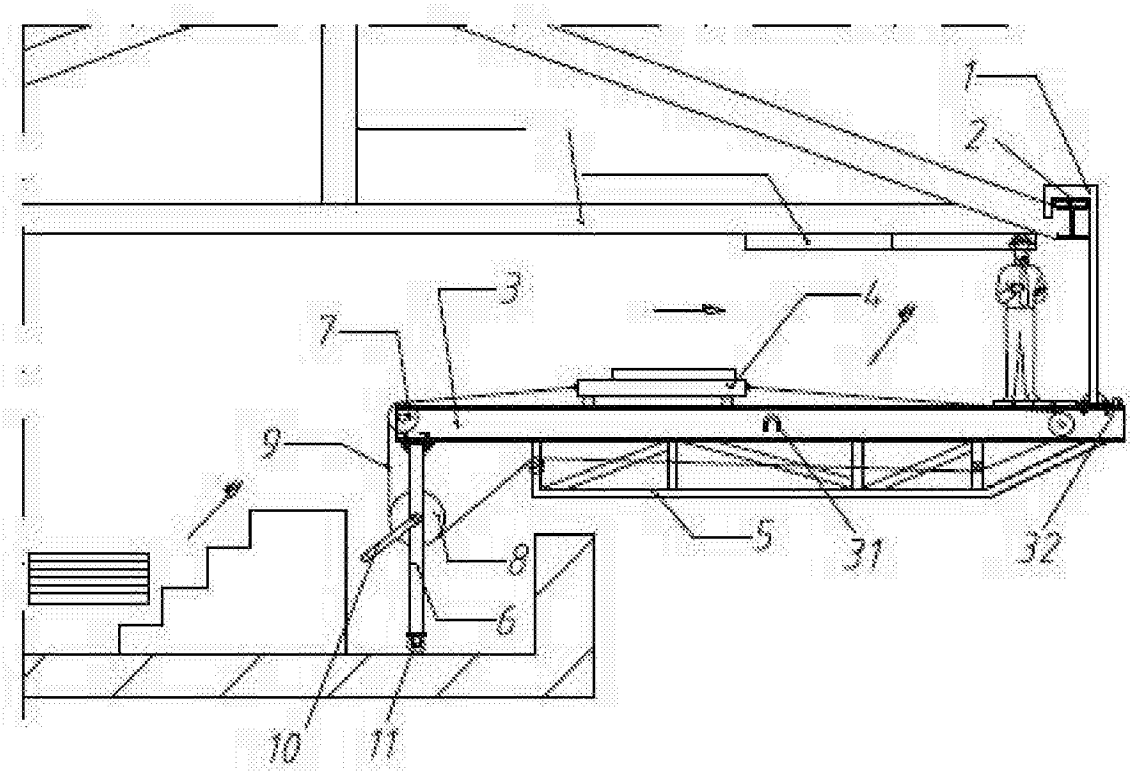


图 1