



AT 503 360 A3 2010-06-15

(12)

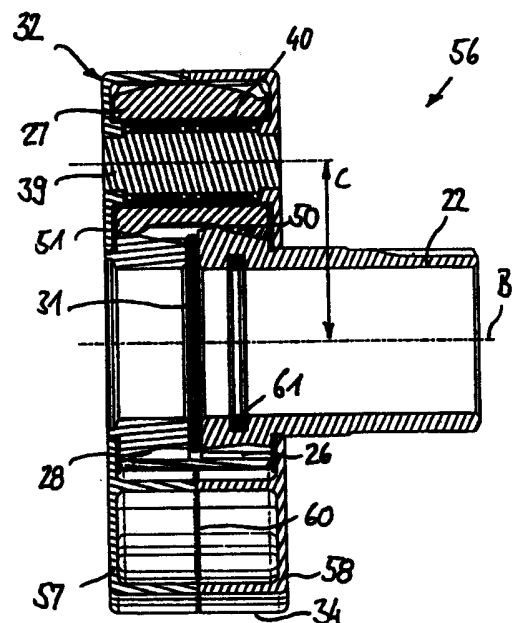
(51) Int. Cl.⁸: **F16H 48/20** (2006.01)

(43) Veröffentlicht am: **15.09.2007**

(73) Patentanmelder:

GKN DRIVELINE INTERNATIONAL GMBH
D-53797 LOHMAR (DE)

(57) Die Erfindung betrifft eine Getriebearordnung zur variablen Drehmomentverteilung im Antriebsstrang eines Kraftfahrzeugs. Die Getriebearordnung 1 umfasst ein Differential 3 mit einem Differentialkorb 7 und zwei Ausgangswellen 19, die über einen Differentialrädersatz 10 mit dem Differentialkorb 7 antriebsverbunden sind und untereinander eine ausgleichende Wirkung haben; zumindest eine Getriebestufe 25 mit einem ersten Sonnenrad 26, das mit dem Differentialkorb 7 antriebsverbunden ist, einem zweiten Sonnenrad 28, das mit einer der zwei Ausgangswellen 19 antriebsverbunden ist, und zumindest einem parallelen Planetenrad 27, das mit den Sonnenrädern 26, 28 kämmt und in einem um die Drehachse B umlaufenden Trägerelement 32 drehbar gehalten ist, wobei das Trägerelement 32 an ein stehendes Gehäuse 18 koppelbar ist; wobei die beiden Sonnenräder 26, 28 relativ zueinander profilverschobene Verzahnungen mit unterschiedlichen Zähnezahlen aufweisen und relativ zu dem zumindest einen Planetenrad 27 einen gleichen Achsabstand C aufweisen; wobei das Planetenrad 27 zwei Verzahnungsbereiche 29, 30 mit übereinstimmender Verzahnung aufweist.



Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC ⁸ : F16H 48/20 (2006.01)
Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß ECLA: F16H 1/445
Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation): B60K, F16H
Konsultierte Online-Datenbank: EPODOC
Dieser Recherchenbericht wurde zu den am 28. November 2005 eingereichten Ansprüchen 1 bis 12 erstellt.

Kategorie ⁷⁾	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
A	EP 0 546 733 B1 (MITSUBISHI ...) 15. Oktober 1997 (15.10.1997) <i>Fig. 1</i> --	1 - 12
A	EP 0 844 416 A2 (MIMURA) 27. Mai 1998 (27.05.1998) <i>Fig. 2</i> --	1 - 12
A	DE 38 19 703 A1 (PORSCHE) 14. Dezember 1989 (14.12.1989) <i>Spalte 3, Zeilen 6 bis 15</i> ----	1 - 3

Datum der Beendigung der Recherche:
14. Jänner 2008

☐ Fortsetzung siehe Folgeblatt

Prüfer(in):
Dipl.-Ing. REININGER

⁷⁾ Kategorien der angeführten Dokumente:

- X** Veröffentlichung von **besonderer Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden.
- Y** Veröffentlichung von **Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist.

- A** Veröffentlichung, die den **allgemeinen Stand der Technik** definiert.
- P** Dokument, das **von Bedeutung** ist (Kategorien X oder Y), jedoch **nach dem Prioritätstag** der Anmeldung veröffentlicht wurde.
- E** Dokument, das **von besonderer Bedeutung** ist (Kategorie X), aus dem ein **älteres Recht** hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen).
- &** Veröffentlichung, die Mitglied der selben **Patentfamilie** ist.