



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42780



Kl. 75 B, 10

Bielska Fabryka Maszyn Włókienniczych*)
Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione

Bielsko-Biała, Polska

2019, 15/36

Sposób napędu bębna głównego zgrzeblarki

Patent trwa od dnia 9 ^{maja} ~~marca~~ 1959 r.

Przedmiotem wynalazku jest sposób napędu bębna głównego zgrzeblarki. Dotychczas do napędu zgrzeblarek stosowano silniki elektryczne ustawione na posadzce obok maszyny, względnie silniki ustawiano na wspornikach mocowanych do ramy maszyny. W halach niepodpiwniczonych silniki umieszczano w dole pod posadzką obok maszyny. Ten rodzaj napędu ma jednak ujemne strony. Silnik ustawiony na posadzce obok maszyny utrudnia znacznie obsługę maszyny oraz zwiększa niepotrzebnie gabaryt maszyny. Niniejszy wynalazek usuwa wady dotychczasowego ustawiania silnika przy maszynie, przez umieszczenie go wewnątrz bębna.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku. Wykonujący ruch obrotowy bęben 1 osadzony jest za pomocą czopów 2 i 3 oraz

łożysk tocznych 4 i 5 na ramie maszyny 6. Czop 2 jest w środku wydrążony w ten sposób, że luz względem osi 9 wynosi 5 mm na stronę. Silnik 7, wprowadzający bęben 1 w ruch obrotowy, jest umocowany do wspornika 8, który zawieszony jest na osi 9. Oś 9 podparta jest z jednej strony na wsporniku 10, umocowanym do ramy maszyny 6, z drugiej strony — jest osadzona w łożysku tocznym 11, zamocowanym w czopie 3. Kliny 12 i 13 zabezpieczają oś 9 i wspornik 8 przed obracaniem się. Doprowadzenie przewodów elektrycznych do silnika następuje przez oś 9, wydrążoną w środku.

Przeniesienie ruchu obrotowego z silnika 7 na bęben 1 może nastąpić za pomocą przekładni łańcuchowej, zębatej lub pasków klinowych. Do tego celu służą koła 14 i 15.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Paweł Sztefek.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób napędu bębna głównego zgrzeblarki, znamieny tym, że silnik napędzający (7) jest umieszczony wewnątrz napędzanego bębna (1).
2. Sposób napędu według zastrz. 1, znamieny tym, że silnik elektryczny (7) jest zawieszony na nieruchomej osi (9), za pomocą wspornika (8), a oś (9) wprowadzona jest do bębna (1) przez wydrążony czop (2).
3. Sposób napędu według zastrz. 1, znamieny tym, że doprowadzenie przewodów elektrycznych do silnika (7) następuje przez wydrążoną oś (9).

Bielska Fabryka
Maszyn Włókienniczych
Przedsiębiorstwo Państwowe
Wyodrębnione

