(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 105235482 A
(43)申请公布日 2016.01.13

(21)申请号 201510831785.1

(22)申请日 2015.11.25

(71)申请人 杨挺
地址 315113 浙江省宁波市鄞州区东吴镇大岙工业区10号

(72)发明人 杨挺

(74)专利代理机构 杭州斯可睿专利事务所有限公司 33241
代理人 毛翔威

(51)Int.Cl.
B60J 7/00(2006.01)

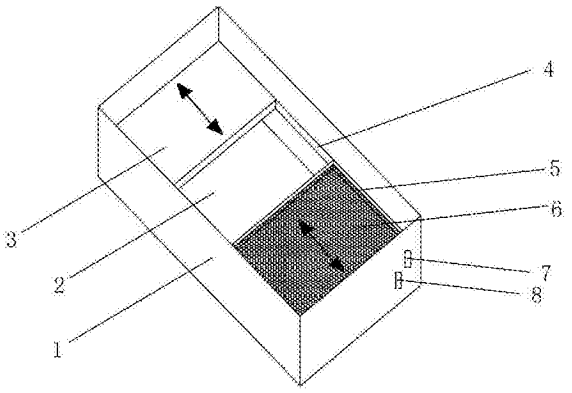
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

汽车天窗

(57)摘要

本发明所公开的汽车天窗，包括天窗盖板，在天窗盖板上设有促使外界与车内空间导通的窗口，在窗口的一侧设有嵌入到天窗盖板内的内嵌式天窗玻璃，天窗盖板的另一侧设有一组平行的导轨，在导轨上安装有能够沿着导轨来回滑动的纱窗支架，在纱窗支架上设有纱窗，纱窗支架通过小电机控制，在小电机上连接有单片机。本发明当夏天需要开启汽车天窗时，首选将内嵌式天窗玻璃开启，此时当单片机检测到内嵌式天窗玻璃被开启时，此时触发小电机工作，带动纱窗支架工作，使得纱窗支架移动将窗口封闭，此时在纱窗的作用下，能够防止蚊虫等小飞虫进入到汽车影响车内空气，也可以防止灰尘进入到车内影响车内环境空气。



CN 105235482 A

1. 一种汽车天窗，包括天窗盖板（1），在天窗盖板（1）上设有促使外界与车内空间导通的窗口（2），在窗口（2）的一侧设有嵌入到天窗盖板（1）内的内嵌式天窗玻璃（3），且所述的内嵌式天窗玻璃（3）能够在天窗盖板（1）上滑动，实现窗开的开启与关闭，其特征是：在天窗盖板（1）的另一侧设有一组平行的导轨（4），在导轨（4）上安装有能够沿着导轨（4）来回滑动的纱窗支架（5），在纱窗支架（5）上设有纱窗（6），所述纱窗支架（5）通过小电机（7）控制，且在小电机（7）上连接有单片机（8），所述单片机（8）是当单片机（8）检测到内嵌式天窗将窗口（2）开启时，能够触发小电机（7）带动纱窗支架（5）滑动到窗口（2）上的单片机（8）。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车天窗，其特征是：所述的纱窗支架（5）与纱窗（6）通过拉链式拆卸连接。

3. 根据权利要求 1 所述的汽车天窗，其特征是：所述的纱窗支架（5）与纱窗（6）通过雌雄扣拆卸式连接。

4. 根据权利要求 1 或 2 或 3 所述的汽车天窗，其特征是：所述的纱窗（6）的网孔是 2mm*2mm。

5. 根据权利要求 1 或 2 或 3 所述的汽车天窗，其特征是：所述纱窗（6）的大小与该窗口（2）的大小一致。

6. 根据权利要求 4 所述的汽车天窗，其特征是：所述纱窗（6）的大小与该窗口（2）的大小一致。

7. 根据权利要求 1 或 2 或 3 所述的汽车天窗，其特征是：所述的单片机（8）与开启内嵌式天窗玻璃（3）的开关连接。

8. 根据权利要求 4 所述的汽车天窗，其特征是：所述的单片机（8）与开启内嵌式天窗玻璃（3）的开关连接。

9. 根据权利要求 5 所述的汽车天窗，其特征是：所述的单片机（8）与开启内嵌式天窗玻璃（3）的开关连接。

汽车天窗

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车部件技术领域，特别是一种汽车天窗。

背景技术

[0002] 目前汽车已成为现代人一种代步工具，现有汽车的车窗和天窗包括玻璃板和遮阳板，但都没有设置纱窗。在休闲旅游中，当气候比较炎热时，需要开启天窗，此时容易导致蚊虫或者苍蝇等小虫飞入到车内，一旦飞入就很难将其赶出，导致车内环境变差，而且蚊子等飞虫在车内发出声音影响开车安全，使人感到困扰，同时汽车天窗是裸露在外的，车辆在使用过程中，开启天窗时灰尘会容易进入到车内，影响车内环境。

发明内容

[0003] 本发明的目的是为了解决上述现有技术的不足而提供一种防蚊虫、容易清洗的汽车天窗。

[0004] 为了实现上述目的，本发明所设计的汽车天窗，包括天窗盖板，在天窗盖板上设有促使外界与车内空间导通的窗口，在窗口的一侧设有嵌入到天窗盖板内的内嵌式天窗玻璃，且所述的内嵌式天窗玻璃能够在天窗盖板上滑动，实现窗开的开启与关闭，天窗盖板的另一侧设有一组平行的导轨，在导轨上安装有能够沿着导轨来回滑动的纱窗支架，在纱窗支架上设有纱窗，所述纱窗支架通过小电机控制，且在小电机上连接有单片机，所述单片机是当单片机检测到内嵌式天窗将窗口开启时，能够触发小电机带动纱窗支架滑动到窗口上的单片机。

[0005] 通过上述的设计，当夏天需要开启汽车天窗时，首选将内嵌式天窗玻璃开启，此时当单片机检测到内嵌式天窗玻璃被开启时，此时触发小电机工作，带动纱窗支架工作，使得纱窗支架移动将窗口封闭，此时在纱窗的作用下，能够防止蚊虫等小飞虫进入到汽车影响车内空气，也可以防止灰尘进入到车内影响车内环境空气。

[0006] 为了方便清洗，所述的纱窗支架与纱窗通过拉链式拆卸连接。当纱窗布满灰尘后拆卸下来进行清洗，实现纱窗的反复利用。

[0007] 为了方便清洗，所述的纱窗支架与纱窗通过雌雄扣拆卸式连接。当纱窗布满灰尘后拆卸下来进行清洗，实现纱窗的反复利用。

[0008] 作为优选，为了缝制灰尘进入，所述的纱窗的网孔是 2mm*2mm。

[0009] 作为优选，所述纱窗的大小与该窗口的大小一致。

[0010] 作为优选，所述的单片机与开启内嵌式天窗玻璃的开关连接。

[0011] 本发明得到的汽车天窗，当夏天需要开启汽车天窗时，首选将内嵌式天窗玻璃开启，此时当单片机检测到内嵌式天窗玻璃被开启时，此时触发小电机工作，带动纱窗支架工作，使得纱窗支架移动将窗口封闭，此时在纱窗的作用下，能够防止蚊虫等小飞虫进入到汽车影响车内空气，也可以防止灰尘进入到车内影响车内环境空气。

附图说明

[0012] 图 1 是实施例 1 所提供一种汽车天窗的结构示意图。

[0013] 图中：天窗盖板 1、窗口 2、内嵌式天窗玻璃 3、导轨 4、纱窗支架 5、纱窗 6、小电机 7、单片机 8。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。

[0015] 实施例 1：

如图 1 所示，本实施例中所提供的汽车天窗，包括天窗盖板 1，在天窗盖板 1 上设有促使外界与车内空间导通的窗口 2，在窗口 2 的一侧设有嵌入到天窗盖板 1 内的内嵌式天窗玻璃 3，且所述的内嵌式天窗玻璃 3 能够在天窗盖板 1 上滑动，实现窗开的开启与关闭，在天窗盖板 1 的另一侧设有一组平行的导轨 4，在导轨 4 上安装有能够沿着导轨 4 来回滑动的纱窗支架 5，在纱窗支架 5 上设有纱窗 6，所述纱窗支架 5 通过小电机 7 控制，且在小电机 7 上连接有单片机 8，所述单片机 8 是当单片机 8 检测到内嵌式天窗将窗口 2 开启时，能够触发小电机 7 带动纱窗支架 5 滑动到窗口 2 上的单片机 8。

[0016] 当夏天需要开启汽车天窗时，首选将内嵌式天窗玻璃 3 开启，此时当单片机 8 检测到内嵌式天窗玻璃 3 被开启时，此时触发小电机 8 工作，带动纱窗支架 5 工作，使得纱窗支架 5 移动将窗口 2 封闭，此时在纱窗 6 的作用下，能够防止蚊虫等小飞虫进入到汽车影响车内空气，也可以防止灰尘进入到车内影响车内环境空气。

[0017] 在本实施例中所述的纱窗支架 5 与纱窗 6 通过拉链式拆卸连接。

[0018] 实施例 2：

本实施例中所提供的汽车天窗的大致结构与实施例 1 相同，不同的是，作为另一个实施例，所述的纱窗支架 5 与纱窗 6 通过雌雄扣拆卸式连接

实施例 3：

本实施例中所提供的汽车天窗的大致结构与实施例 1 相同，不同的是，作为另一个实施例，所述的纱窗 6 的网孔是 2mm*2mm；所述纱窗 6 的大小与该窗口 2 的大小一致；所述的单片机 8 与开启内嵌式天窗玻璃 3 的开关连接。

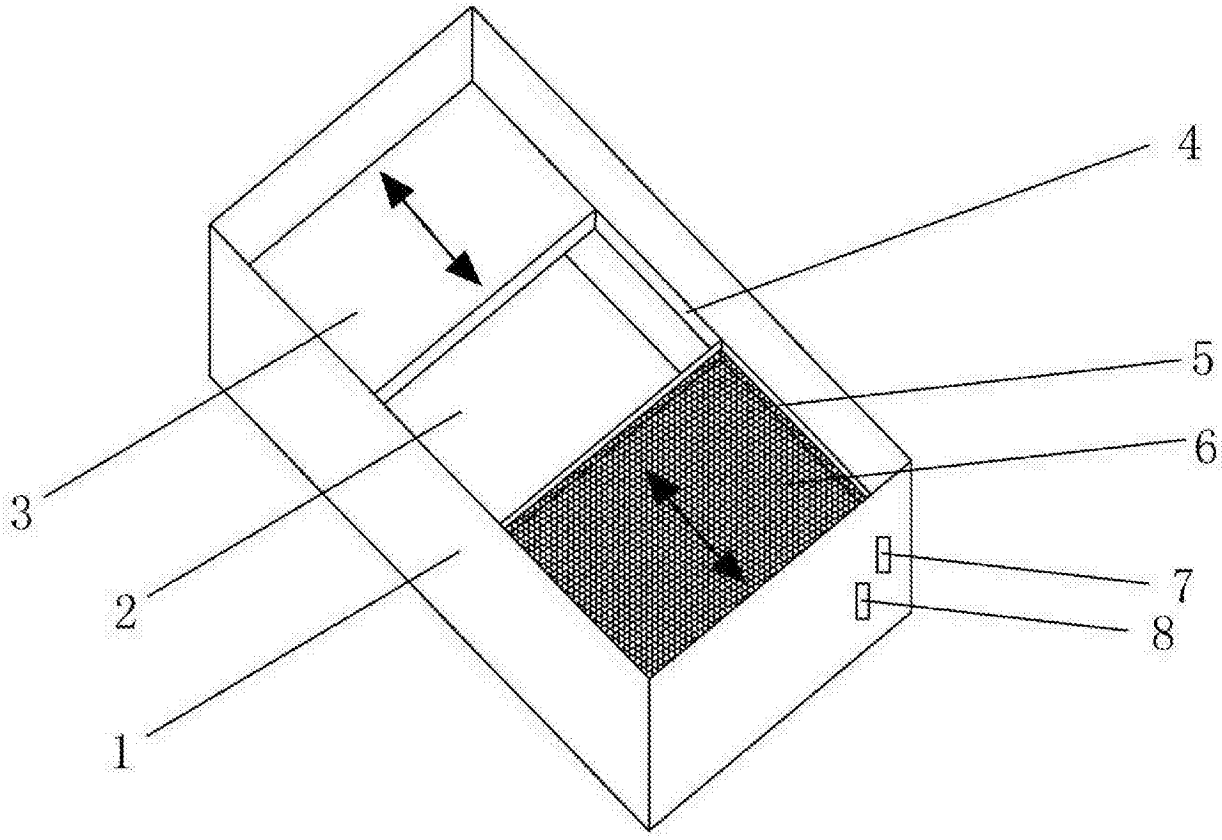


图 1