



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219733522 U

(45) 授权公告日 2023. 09. 22

(21) 申请号 202320278532.6

(22) 申请日 2023.02.09

(73) 专利权人 杭州环蓝科技有限公司

地址 310000 浙江省杭州市钱塘区白杨街
道19号大街5号3幢2室

(72) 发明人 王武威

(74) 专利代理机构 杭州正南创想专利代理事务
所(普通合伙) 33360

专利代理师 卢斌锋

(51) Int.Cl.

F02F 7/00 (2006.01)

F16F 15/067 (2006.01)

B08B 17/04 (2006.01)

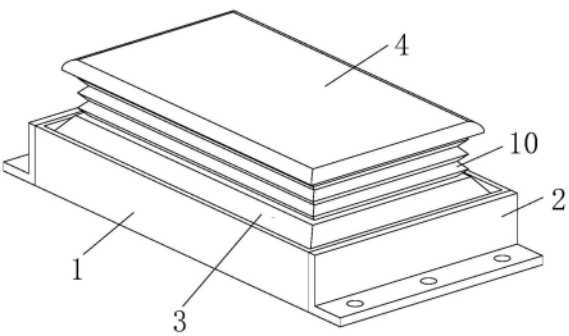
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种防护式发动机盖板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种防护式发动机盖板，包括固定壳，所述固定壳的左右两侧均固定连接有安装架，所述安装架上开设有安装螺孔，所述固定壳的内壁上焊接有固定架板，所述固定架板的上方设有上盖板，所述上盖板底部的四角处均焊接有竖杆，所述竖杆的底端贯穿固定架板且延伸至固定壳内部固定连接有挡板，所述竖杆表面且位于固定架板的顶部和底部均套设有第一弹簧，四个挡板相对的一侧通过压壳固定连接。该防护式发动机盖板，结构设计合理，使用方便，当其受到外部的冲击力时，可提供较好的缓冲效果，防止其撞击而影响到汽车内部的设备，避免给使用者带来经济损失，可满足人们的使用需求。



1. 一种防护式发动机盖板,包括固定壳(1),其特征在于:所述固定壳(1)的左右两侧均固定连接有安装架(2),所述安装架(2)上开设有安装螺孔,所述固定壳(1)的内壁上焊接有固定架板(3),所述固定架板(3)的上方设有上盖板(4),所述上盖板(4)底部的四角处均焊接有竖杆(5),所述竖杆(5)的底端贯穿固定架板(3)且延伸至固定壳(1)内部固定连接有挡板(6),所述竖杆(5)表面且位于固定架板(3)的顶部和底部均套设有第一弹簧(7),四个挡板(6)相对的一侧通过压壳(8)固定连接;

所述固定壳(1)内壁的底部固定安装有减震机构(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种防护式发动机盖板,其特征在于:所述减震机构(9)包括立板(91)和连接块(92),所述立板(91)的数量为两个且均固定连接在固定壳(1)内壁底部,所述连接块(92)的数量为两个且均固定连接在压壳(8)内壁的顶部,两个立板(91)相对的一侧通过横杆(93)固定连接,所述横杆(93)的表面沿轴向滑动连接有两个梯形压块(94),所述横杆(93)表面且位于立板(91)和梯形压块(94)之间的位置套设有第二弹簧(95),所述连接块(92)的外侧固定连接有压轮(96)。

3. 根据权利要求2所述的一种防护式发动机盖板,其特征在于:所述上盖板(4)底部的边缘处固定连接有防尘遮帘(10),所述防尘遮帘(10)的底部与固定架板(3)顶部固定连接。

4. 根据权利要求3所述的一种防护式发动机盖板,其特征在于:所述梯形压块(94)对应横杆(93)的位置设有滚珠(97),所述滚珠(97)与横杆(93)的表面相互接触。

5. 根据权利要求4所述的一种防护式发动机盖板,其特征在于:所述梯形压块(94)的斜面开设有防脱槽(98),所述压轮(96)活动连接在防脱槽(98)的内部。

一种防护式发动机盖板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及发动机技术领域,具体为一种防护式发动机盖板。

背景技术

[0002] 现有的汽车发动机盖板大部分结构较为简单,当其受到外部的冲击力时由于不具有缓冲的功能,使得盖板在受到作用力后容易产生变形对汽车内部的设备造成损坏,给使用者带来较大的经济损失,难以满足使用需求,为此我们提出了一种防护式发动机盖板,以解决上述背景技术中提出的问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种防护式发动机盖板,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种防护式发动机盖板,包括固定壳,所述固定壳的左右两侧均固定连接有安装架,所述安装架上开设有安装螺孔,所述固定壳的内壁上焊接有固定架板,所述固定架板的上方设有上盖板,所述上盖板底部的四角处均焊接有竖杆,所述竖杆的底端贯穿固定架板且延伸至固定壳内部固定连接有挡板,所述竖杆表面且位于固定架板的顶部和底部均套设有第一弹簧,四个挡板相对的一侧通过压壳固定连接;

[0005] 所述固定壳内壁的底部固定安装有减震机构。

[0006] 进一步地,所述减震机构包括立板和连接块,所述立板的数量为两个且均固定连接在固定壳内壁底部,所述连接块的数量为两个且均固定连接在压壳内壁的顶部,两个立板相对的一侧通过横杆固定连接,所述横杆的表面沿轴向滑动连接有两个梯形压块,所述横杆表面且位于立板和梯形压块之间的位置套设有第二弹簧,所述连接块的外侧固定连接压轮。

[0007] 进一步地,所述上盖板底部的边缘处固定连接防尘遮帘,所述防尘遮帘的底部与固定架板顶部固定连接。

[0008] 进一步地,所述梯形压块对应横杆的位置设有滚珠,所述滚珠与横杆的表面相互接触。

[0009] 进一步地,所述梯形压块的斜面开设有防脱槽,所述压轮活动连接在防脱槽的内部。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0011] 1、本实用新型利用安装架配合螺栓可将固定壳安装于发动机壳上,利用上盖板从外部进行防护,当其受到冲击力时,其带动竖杆向下移动,在挡板的遮挡下,利用第一弹簧起到一定的减震作用,与此同时连接块会带动压轮下移,对梯形压块向外侧进行挤压,从而使其对第二弹簧进行压动,进一步提高减震效果,该防护式发动机盖板,结构设计合理,使用方便,当其受到外部的冲击力时,可提供较好的缓冲效果,防止其撞击而影响到汽车内部

的设备,避免给使用者带来经济损失,可满足人们的使用需求。

[0012] 2、本实用新型通过设置防尘遮帘,可防止外界灰尘杂物经上盖板和固定架板之间的缝隙渗入,影响使用寿命,通过设置滚珠,减小了梯形压块在移动时,与横杆表面之间的摩擦磨损,通过设置防脱槽,防止压轮从梯形压块的斜面之上脱落。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的立体结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型的结构剖面图;

[0015] 图3为本实用新型减震机构的结构剖面图。

[0016] 图中:1固定壳、2安装架、3固定架板、4上盖板、5竖杆、6挡板、7第一弹簧、8压壳、9减震机构、91立板、92连接块、93横杆、94梯形压块、95第二弹簧、96压轮、97滚珠、98防脱槽、10防尘遮帘。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图1-3,一种防护式发动机盖板,包括固定壳1,固定壳1的左右两侧均固定连接有安装架2,安装架2上开设有安装螺孔,固定壳1的内壁上焊接有固定架板3,固定架板3的上方设有上盖板4,上盖板4底部的四角处均焊接有竖杆5,竖杆5的底端贯穿固定架板3且延伸至固定壳1内部固定连接有挡板6,竖杆5表面且位于固定架板3的顶部和底部均套设有第一弹簧7,四个挡板6相对的一侧通过压壳8固定连接;固定壳1内壁的底部固定安装有减震机构9。

[0019] 具体的,减震机构9包括立板91和连接块92,立板91的数量为两个且均固定连接在固定壳1内壁底部,连接块92的数量为两个且均固定连接在压壳8内壁的顶部,两个立板91相对的一侧通过横杆93固定连接,横杆93的表面沿轴向滑动连接有两个梯形压块94,横杆93表面且位于立板91和梯形压块94之间的位置套设有第二弹簧95,连接块92的外侧固定连接有压轮96。

[0020] 具体的,上盖板4底部的边缘处固定连接有防尘遮帘10,防尘遮帘10的底部与固定架板3顶部固定连接,通过设置防尘遮帘10,可防止外界灰尘杂物经上盖板4和固定架板3之间的缝隙渗入,影响使用寿命。

[0021] 具体的,梯形压块94对应横杆93的位置设有滚珠97,滚珠97与横杆93的表面相互接触,通过设置滚珠97,减小了梯形压块94在移动时,与横杆93表面之间的摩擦磨损。

[0022] 具体的,梯形压块94的斜面开设有防脱槽98,压轮96活动连接在防脱槽98的内部,通过设置防脱槽98,防止压轮96从梯形压块94的斜面之上脱落。

[0023] 该防护式发动机盖板,结构设计合理,使用方便,当其受到外部的冲击力时,可提供较好的缓冲效果,防止其撞击而影响到汽车内部的设备,避免给使用者带来经济损失,可满足人们的使用需求。

[0024] 使用时,利用安装架2配合螺栓可将固定壳1安装于发动机壳上,利用上盖板4从外部进行防护,当其受到冲击力时,其带动竖杆5向下移动,在挡板6的遮挡下,利用第一弹簧7起到一定的减震作用,与此同时连接块92会带动压轮96下移,对梯形压块94向外侧进行挤压,从而使其对第二弹簧95进行压动,进一步提高减震效果。

[0025] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

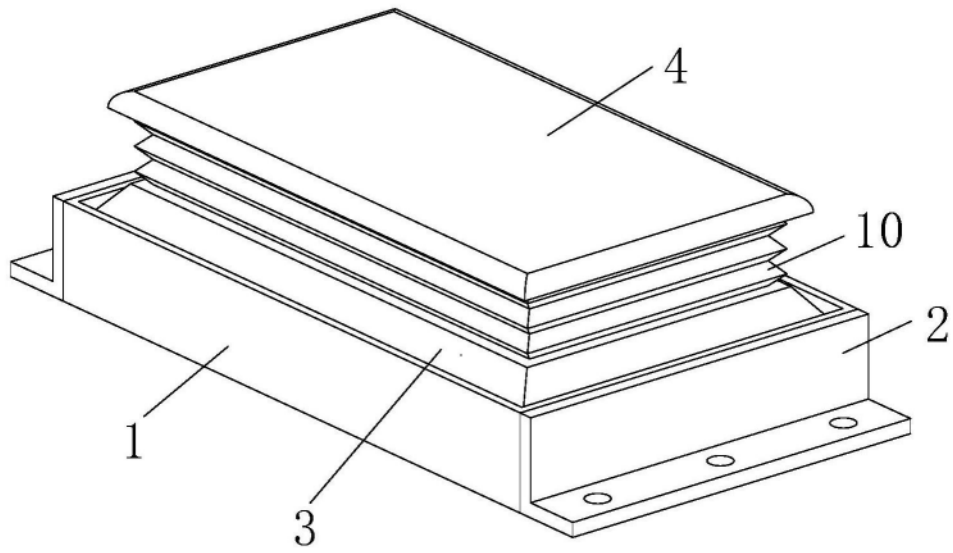


图1

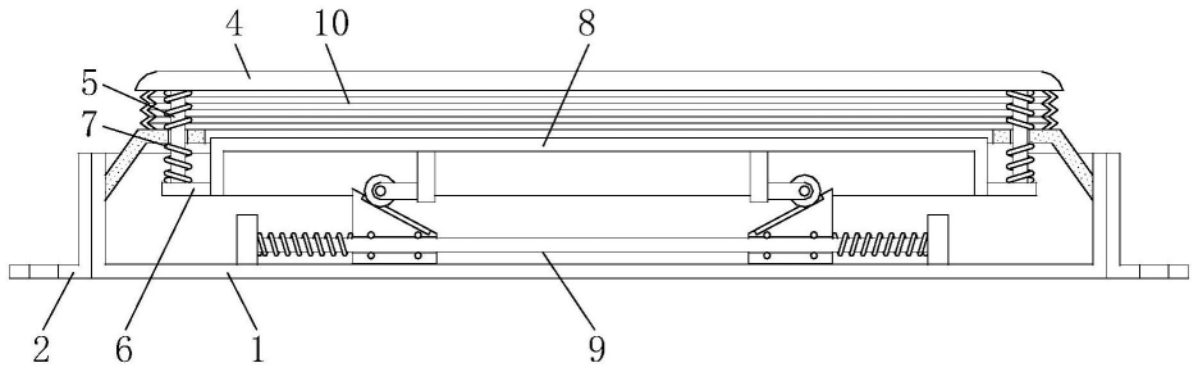


图2

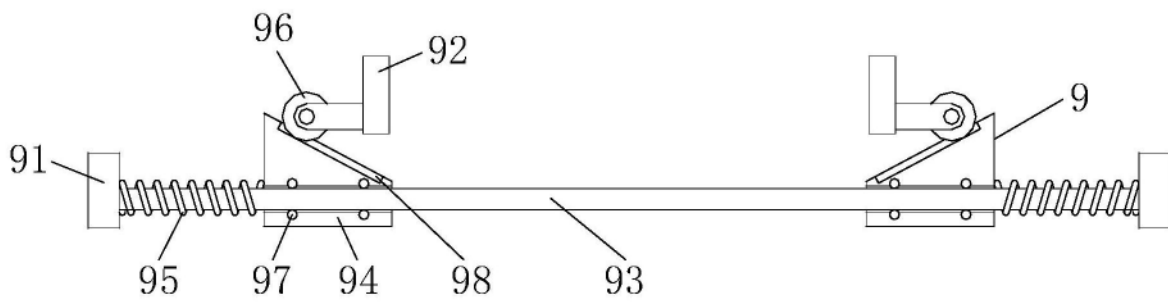


图3