



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201475334 U

(45) 授权公告日 2010. 05. 19

(21) 申请号 200920167947. 6

(22) 申请日 2009. 08. 04

(73) 专利权人 青岛开世密封工业有限公司

地址 266031 山东省青岛市四方区嘉禾路 7 号

(72) 发明人 张明森

(74) 专利代理机构 北京中伟智信专利商标代理
事务所 11325

代理人 张岱

(51) Int. Cl.

F16J 15/32(2006. 01)

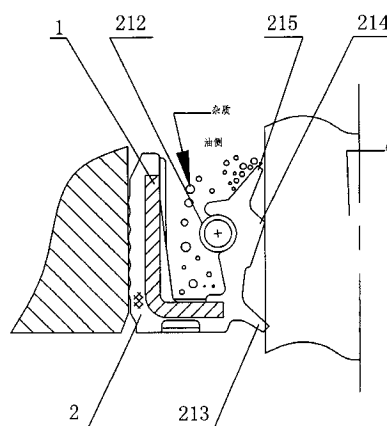
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种带有油内杂质阻挡结构的密封圈

(57) 摘要

一种带有油内杂质阻挡结构的密封圈,它包括支撑骨架和密封体,所述密封体包覆着支撑骨架;所述支撑骨架呈 L 型,包覆支撑骨架的密封体的延长部内侧设有沟槽,该沟槽内套有弹簧圈,延长部外侧从下往上设有防尘唇、主密封唇和油内杂质阻挡唇。本实用新型通过油内杂质阻挡唇结构的改进,符合现在的使用条件,提高了对油内杂质的抵御能力,延长了密封圈的使用寿命。



1. 一种带有油内杂质阻挡结构的密封圈,它包括支撑骨架和密封体,所述密封体包覆着支撑骨架;其特征在于:所述支撑骨架呈 L 型,包覆支撑骨架的密封体的延长部内侧设有沟槽,该沟槽内套有弹簧圈,延长部外侧从下往上设有防尘唇、主密封唇和油内杂质阻挡唇。

2. 根据权利要求 1 所述的一种带有油内杂质阻挡结构的密封圈,其特征在于:所述密封体采用橡胶材质。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的一种带有油内杂质阻挡结构的密封圈,其特征在于:所述支撑骨架采用不锈钢材质。

一种带有油内杂质阻挡结构的密封圈

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种密封圈,尤其是涉及一种带有油内杂质阻挡结构的密封圈。

背景技术

[0002] 目前,对于需要密封的部件而言,一般都有清洁度的要求。但是由于技术、生产条件等更方面的原因,往往很难达到所要求的清洁度;此时,残留在部件腔体内的各种杂质:诸如机加工形成的铁屑、油污或铸造粘附的砂等杂质,都会在装配完成后随着油类的注入而混入油中。工作过程中,这些杂质极易随着油的运动而接近密封圈的主唇口,对密封圈造成致命损害,从而造成部件的泄露。现有的密封圈对油内杂质没有抵御能力,密封圈的使用寿命短。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种带有油内杂质阻挡结构的密封圈;该密封圈对油内杂质的具有抵御能力,延长了密封圈的使用寿命。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用如下的技术方案:它包括支撑骨架和密封体,所述密封体包覆着支撑骨架;所述支撑骨架呈 L 型,包覆支撑骨架的密封体的延长部内侧设有沟槽,该沟槽内套有弹簧圈,延长部外侧从下往上设有防尘唇、主密封唇和油内杂质阻挡唇。

[0005] 进一步地,所述密封体采用橡胶材质。

[0006] 进一步地,所述支撑骨架采用不锈钢材质。

[0007] 本实用新型通过油内杂质阻挡唇结构的改进,符合现在的使用条件,提高了对油内杂质的抵御能力,延长了密封圈的使用寿命。

附图说明

[0008] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的说明。

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0010] 图 2 为本实用新型的工作状态示意图。

具体实施方式

[0011] 本实用新型包括不锈钢支撑骨架 1 和橡胶密封体 2,所述橡胶密封体 2 包覆住不锈钢支撑骨架 1;所述不锈钢支撑骨架 1 呈 L 型,包覆住不锈钢支撑骨架 1 的橡胶密封体 2 的延长部 21 内侧设有沟槽 211,该沟槽 211 内套有弹簧圈 212,延长部 21 外侧从下往上设有防尘唇 213、主密封唇 214 和油内杂质阻挡唇 215。

[0012] 显然,本实用新型的上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例,而并非是对本实用新型的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说,在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无法对所有的实施方式予以穷举。

凡是属于本实用新型的技术方案所引伸出的显而易见的变化或变动仍处于本实用新型的保护范围之列。

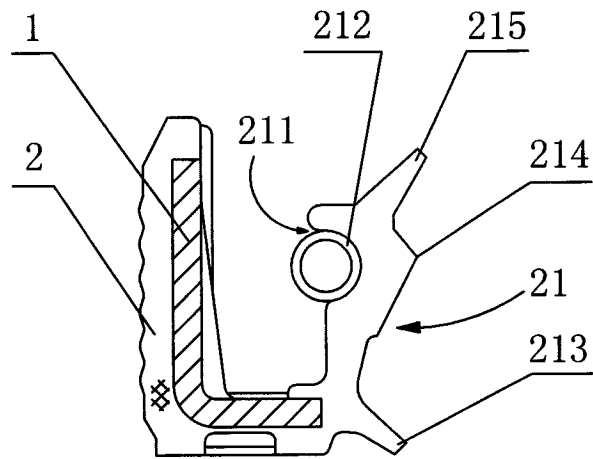


图 1

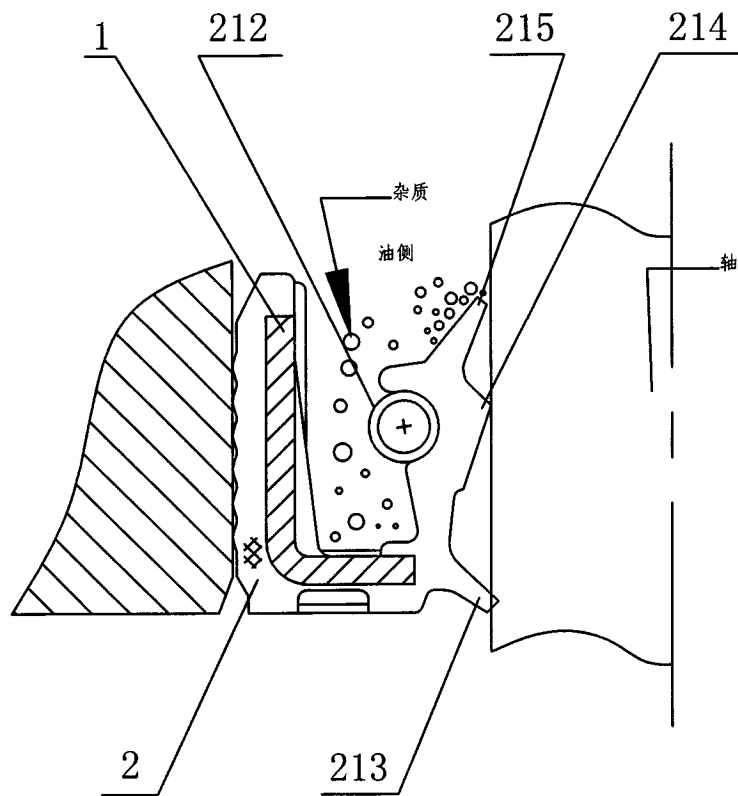


图 2