



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

209194

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 23 01 75

(21) (PV 467-75)

(40) Zverejnené 27 02 81

(45) Vydané 01 02 83

(51) Int. Cl.³
B 25 B 27/073

(75)

Autor vynálezu

ŠUPÍK LADISLAV ing., VELKÉ KAPUŠANY

(54) Přípravok na demontáž čapov

Vynález rieši prípravok na demontáž čapov, najmä guľových čapov automobilov a ďalších dopravných prostriedkov, umiestnených na spojovacej tyči riadenia.

Doteraz známe spôsoby demontáže guľových čapov riadenia z ôk ramien, používajú k vylisovaniu čapu z oka sťahovák, ktorého konštrukčná dĺžka, z dôvodu použitia skrutky, je značná. Prípravky pre demontáž čapov vylisovaním používajú pre vylisovanie tlak vyvolaný skrutkou. Skrutka tlačí na konci čapu, kde je závit pre naskrutkovanie zaistovacej matice. Skrutka tlačí na kruhovú plochu čapu, po ktorej sa pri krútení šmýka a môže dôjsť i k jej zošmyknutiu z čapu, poškodeniu dotykovej plochy a závit čapu. Podobne sa môže z oka čapu zošmyknúť i sťahovák. Skrutka sťahováku pre svoju dĺžku neumožňuje pohodlnú a rýchlu demontáž stredných guľových čapov spojovacej tyče riadenia, najmä u osobných automobilov. K stredným čapom spojovacej tyče je sťažený prístup a okolo nich je málo voľného priestoru, takže rozmerovo väčší sťahovák je tu možné použiť iba s obtiažou.

Vyššie uvedené nedostatky sú odstránené prípravkom na demontáž čapov, hlavne guľových čapov riadenia automobilov, skladajúceho sa z telesa vo tvare dutého uzavretého valca, ktoré je opatrené na svojom obvode priebežným pozdĺž-

ným vybraním, o hĺbke menšej ako je jeho vnútorný priemer, ktoré je medzi oboma čelami telesa opatrené na každej strane jedným radiálnym zárezom, pre zasunutie puzdra s čapom a matice s prírubou, podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že vnútorná strana jedného z čiel telesa, je opatrená kruhovým osadením, ktorého os je totožná s pozdĺžnou osou telesa, do ktorého zasahuje kruhové vybranie, vytvorené na vnútornom čele príruby matice, ktorej najväčší priečny rozmer je menší, ako súčet šírky pozdĺžneho otvoreného axiálneho vybrania v telese a šírky oboch radiálnych zárezov, pričom priemer závit matice je rovný priemeru závit demontovaného čapu.

Prípravok je voči doposiaľ používaným prípravkom kratší. Pracuje sa s ním bezpečnejšie. Pre svoju menšiu dĺžku je vhodný i do stiesnených opravárskych podmienok. Silové pomery sú výhodnejšie. Použitím prípravku sa zamedzí poškodeniu závit čapu.

Na výkrese je znázornený príklad vyhotovenia prípravku podľa vynálezu.

Prípravok na demontáž čapov z púzdiar, najmä guľových čapov riadenia, skladá sa z telesa 2 v tvare dutého uzavretého valca, ktoré je na svojom obvode opatrené priebežným pozdĺžnym otvoreným axiálnym vybraním 6 o hĺbke menšej ako je

209194

jeho vnútorný priemer. Medzi oboma čelami telesa 2 je na každej strane vybranie 6 po jednom radiálnom záreze 8. Zárezy 8 slúžia pre zasunutie púzdra a čapu. Teleso 2 sa zasunie na teleso matice 1, ktorá je naskrutkovaná na čape a ktorá má kruhové vybranie 4 na vnútornom čele príruby 5, pričom vnútorná strana jedného z čiel telesa 2 je opatrená kruhovým osadením 3, ktorého os je

totožná s pozdĺžnou osou telesa 2, do ktorého zasahuje kruhové vybranie 4, vytvorené na vnútornom čele príruby 5 matice 1, ktorej najväčší priečný rozmer je menší ako súčet šírky pozdĺžneho otvoreného axiálneho vybraní 6, v telese 2 a šírky oboch radiálnych zárezov 8, pričom rozmer závitú 7 aj jeho tvar, matice 1, sú zhodné so závitom demontovaného čapu.

PREDMET VYNÁLEZU

Prípravok na demontáž čapov z púzdiar, najmä guľových čapov riadenia automobilov, skladajúci sa z telesa v tvare dutého uzavretého valca, ktoré je opatrené na svojom obvode priebežným pozdĺžnym axiálnym otvoreným vybraním o hĺbke menšej ako je jeho vnútorný priemer a ktoré je medzi oboma čelami telesa opatrené na každej strane jedným radiálnym zárezom pre zasunutie púzdra a čapu a matice s prírubou, vyznačujúci sa tým, že vnútorná strana jedného z čiel telesa (2) je

opatrená kruhovým osadením (3), ktorého os je totožná s pozdĺžnou osou telesa (2), do ktorého zasahuje kruhové vybranie (4) vytvorené na vnútornom čele príruby (5) matice (1), ktorej najväčší priečný rozmer je menší ako súčet šírky pozdĺžneho otvoreného axiálneho vybraní (6) v telese (2) a šírky oboch radiálnych zárezov (8), pričom priemer závitú (7) matice (1) je rovný priemeru závitú demontovaného čapu.

1 výkres

