



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202071663 U

(45) 授权公告日 2011. 12. 14

(21) 申请号 201120169962. 1

(22) 申请日 2011. 05. 25

(73) 专利权人 南京康尼机电股份有限公司

地址 210013 江苏省南京市模范中路 39 号

(72) 发明人 孙桂兰

(74) 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所

(普通合伙) 32204

代理人 柏尚春

(51) Int. Cl.

B60J 10/08 (2006. 01)

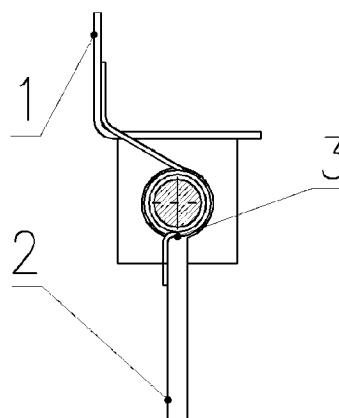
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

车辆门用自复位密封机构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车辆门用自复位密封机构,该机构包括固定架、密封件和复位件;其中:固定架固定在车体上,密封件的端部和复位件相连,复位件和固定架相连。本实用新型利用复位件可以弹性复位的作用,既不影响客车车辆门的开关门动作,又能自动恢复保持密封状态,结构简单,不需人工操作,密封效果好。



1. 一种车辆门用自复位密封机构,其特征在于,包括固定架(1)、密封件(2)和复位件(3);其中;密封件(2)的端部和复位件(3)相连,复位件(3)和固定架(1)相连。
2. 根据权利要求1所述的车辆门用自复位密封机构,其特征在于:所述复位件(3)是弹性元件,弹性元件的一端固定在固定架(1)上,另一端和密封件(2)的端部相连。
3. 根据权利要求2所述的车辆门用自复位密封机构,其特征在于:所述弹性元件为铆环,铆环的中间为钢环,两端的钢丝从钢环中伸出分别与固定架(1)和密封件(2)相连。

车辆门用自复位密封机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及的是一种车辆门的密封装置,尤其涉及的是一种车辆门用自复位密封机构。

背景技术

[0002] 目前客车车辆门的密封结构很多使用的是毛刷进行密封,密封效果不好,尤其在高温或寒冷季节里,毛刷根本起不到密封效果,不能保证车厢内的温度,严重的浪费能源,影响人们乘车的舒适性。同时,密封结构很多是随着车门一起运动,时间长了磨损很严重,固定在车体上的密封件也会因为车门的运动导致磨损,起不到密封作用,同时密封件也会妨碍车门的开关。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,提供了一种车辆门用自复位密封机构,通过复位件作用密封件自动复,保持良好密封。

[0004] 技术方案:本实用新型包括固定架、密封件和复位件;其中:固定架固定在车体上,密封件的端部和复位件相连,复位件和固定架相连。

[0005] 所述复位件是弹性元件,弹性元件的一端固定在固定架上,另一端和密封件的端部相连。

[0006] 本实用新型的工作原理是:当客车的车门在进行开关动作时,会和密封件有干涉,带动密封件发生偏移,当开关门动作结束后,由于复位件的作用,使密封件弹性复位,这种结构使密封件在和车门发生干涉的情况下仍不影响开关门并维持原有密封状态。

[0007] 有益效果:本实用新型相比现有技术具有以下优点,本实用新型利用复位件可以弹性复位的作用,既不影响客车车辆门的开关门动作,又能自动恢复保持密封状态,结构简单,不需人工操作,密封效果好。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面对本实用新型的实施例作详细说明,本实施例在以本实用新型技术方案为前提下进行实施,给出了详细的实施方式和具体的操作过程,但本实用新型的保护范围不限于下述的实施例。

[0010] 如图1所示,本实施例包括固定架1、密封件2和复位件3;其中:固定架1固定在车体上,密封件2的端部和复位件3相连,复位件3和固定架1相连。

[0011] 本实施例中复位件3是弹性元件,弹性元件的一端固定在固定架1上,另一端和密封件2的端部相连。

[0012] 如图 1 所示,开门时,密封件 2 受到车门向左的推动,向左发生偏移,密封件 2 的偏移带动复位件 3 受到向左的压力发生弹性变形,车门打开后,作用在密封件 2 上的向左的推力消失,复位件 3 弹性回复,带动密封件 2 一起回到初始位置(图上竖直位置)保持密封;

[0013] 关门时,密封件 2 受到车门向右的推动,向右发生偏移,密封件 2 的偏移带动复位件 3 受到向右的压力发生弹性变形,车门关闭后,作用在密封件 2 上的向右的推力消失,复位件 3 弹性回复,带动密封件 2 一起回到初始位置(图上竖直位置)保持密封。

[0014] 在本实施例中,密封件 2 可选用密封橡胶条,也可以选用其他密封效果良好的组件作为密封件 2;弹性元件为铷环,即中间为钢环,两端的钢丝从钢环中伸出分别与固定架 1 和密封件 2 相连。压力通过钢丝传递到钢环上,钢环受力后压缩变形,压力消失后弹性回复。

[0015] 在其他的实施例中,也可以选用其他弹性元件如弹簧等作为复位件 3。

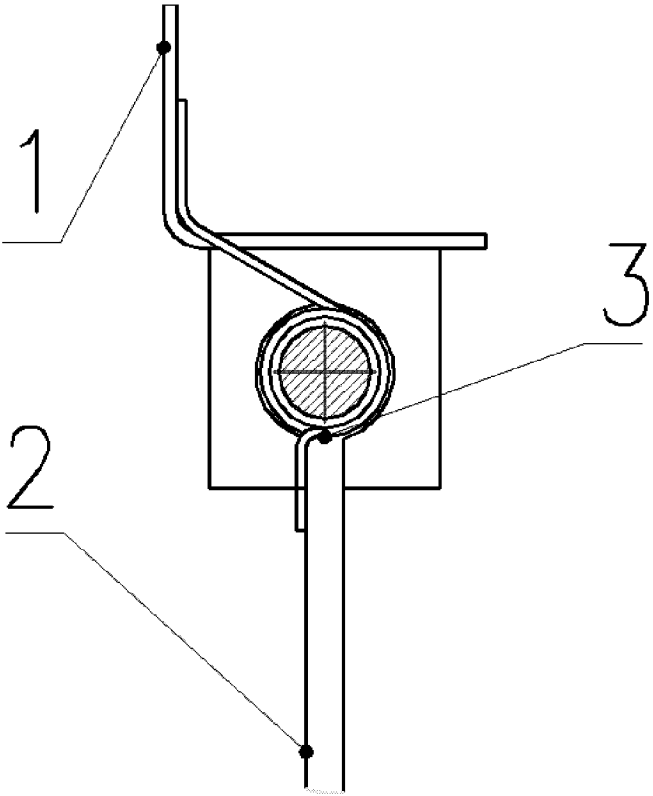


图 1