



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102000900859669
Data Deposito	05/07/2000
Data Pubblicazione	05/10/2000

Titolo

SPINTA REATTIVA RECUPERATA DA CINGHIA CON DUE BICICLI, UN CERCHIO E TRE DENTI O RAGGI.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo " SPINTA RE=

ATTIVA RECUPERATA DA CINGHIA CON DUE BICICLI, UN CERCHIO E TRE

DENTI "O RAGGI " di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità

italiana, residente in SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2,

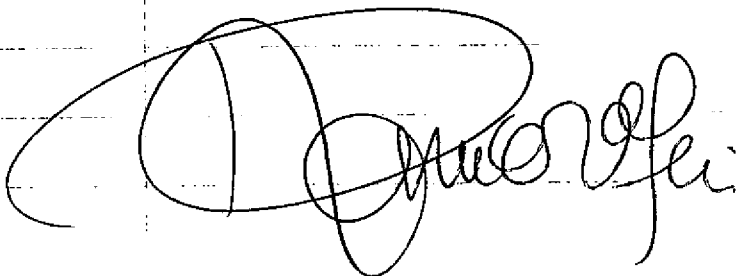
62030 CESI di Macerata, depositata il... 5. - 7 - 2000

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione.

Guardando la fig.4.191 vediamo due grandi ruote concentriche, e i due bicicli sulla ruota mediana, importanti per appoggiare la cinghia incrociata che afferra e " RECUPERA " la reazione del cerchio, che con un raggio spinge l'anello mediano, il quale a sua volta con raggio lungo spinge la ruota mediana e quindi i due bicicli sui quali è a giro incrociato, con raggio corto in uno (per agganciare la cinghia) e lungo nell'altro, anche per spingere il cerchione della ruota magg. e appoggiare l'altro capo del tirante in partenza dal raggio del cerchio, sul quale si attacca anche l'altro raggio con l'altro tirante, in partenza dal cerchione della magg.; e raggi di sincronia (collegamento) dalla magg. alla mediana. La fig.4.194 porta l'altro biciclo da parallelo al primo in basso, quasi allineato al cerchio, per sfruttare la Reazione in direzione del moto.



RIVENDICAZIONI. (1)

4.189) Come sopra dal n.4.080 in poi e questo autorotante con sistema motore interno alle due ruote concentriche con tirante dalla circonferenza della ruota mediana, con giro incrociato sul suo biciclo e anello di asse centrale in partenza e in arrivo su braccio lungo di leva o raggio obliquo interno, ed anche sulla circonferenza, della magg. e raggi di collegamento dalla magg alla mediana; con eventuale peso, riposizionando la corda tra il cerchione della r.magg. e altro biciclo con raggio sulla mediana.

4.190) Come la precedente fig.4.189) col peso e il tirante riposizionato per il posto radiale del peso.

4.191) Come i due precedenti 89 e 90 anche questa ruota motore fatta con due ruote e due bicicli sulla mediana per il passaggio-appoggio su ganci (raggi o denti) della cinghia a giro incrociato sui due bicicli attaccati alla med. (o solo cerchi) e appoggio di essa sul cerchio coi due raggi opposti per spingere l'anello centrale, con ganci (o denti), che con suo raggio spinge la ruota mediana spinta anche dal cerchione dal quale partono i due tiranti che finiscono sui raggi opposti del cerchio; e raggio lungo da uno dei due bicicli (per la Reazione recuperata anche in esso, uniforme al moto.

4.192) Doppia coppia (quattro) bicicli sul cerchione della ruota magg. per il passaggio su uno e giro incrociato e dente sull'altro, e appoggio su anello centrale, e attacco alterno sui loro raggi dei due tiranti, e trazione finale dell'asta volante (anche angolata, eventualmente) o raggi di anello con raggi dal cen



RIVENDICAZIONI (2)

tro, per spingere con raggi, dalla mediana, la maggiore.

4.193) Come sopra dal n.4.189 in poi fino a queste due ruote -motore coi bicli, anche paralleli o uno più su e l'altro più in basso (cfr. n.4.194), coi tiranti (o con un solo tirante) dal cerchione al raggio del cerchio appoggiato tra la corda coi due passaggi sui bicli (a giro incrociato) e i due denti (o ganci) di anello centrale, che con suo raggio spinge la mediana o la maggiore, con altro dente (o gancio) per recupero della reazione e raggio lungo da uno dei due bicli contro cerchione.; con o senza raggi di collegamento tra le due circonferenze.

4.194) Come sopra i precedenti nn. dal 4.189 a queste due ruote unite da raggi tra le circonferenze e uno dal biclo, la cui reazione diventa uniforme al moto, o sufficiente a contrastare l'altra, con due tiranti uno dal cerchione al raggio del cerchio e l'altro dal raggio al gancio (dente del biclo, che con suo raggio spinge il cerchione della r. magg. Con o senza dente (gancio) anche sull'altro biclo (o cerchio/i).

4.195) Come sopra i precedenti 4.192, 93, 94, anche ogni autorotante come questo con una o due ruote (concentriche) e tirante dal biclo a giro incrociato su asta al braccio lungo di leva di II° tipo, cioè con braccio angolato contro leva di I° tipo fulcrata a lato del cerchione (della magg. o comunque), che col suo braccio corto spinge l'altro lato del cerchione (medesimo o altro) e l'altro capo del tirante dopo l'appoggio (radente) sul piccolo anello centrale a trazione (leva di II° tipo) e di I°,

Amorosi

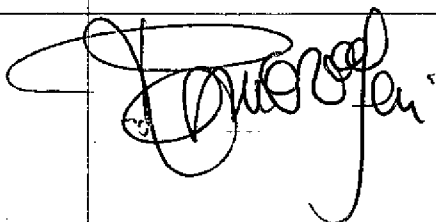
RIVENDICAZIONI (3)

(o spinta) del fulcro piantato sulla ruota magg. o comunque. Quasi sempre in coppia anche a tutela dell'attrito (rotante - irrilevante).

4.196) Come i precedenti dal n.4.080 in poi rivendichiamo anche queste due ruote motore unite dal tirante eccentrico in partenza dalla magg., appoggiato sulla mediana concentrica e sul suo biciclo (o cerchio) a giro incrociato, come pure su piccolo anello centrale e in arrivo sul braccio angolato (asta a tettuccio) piantato dentro il cerchione della r. magg. e fulcrato sul biciclo della r. mad. (fisso o anche mobile, quindi leva uniforme al moto), con o senza raggi di collegamento. Anche in ovvia coppia (antiattrito).

4.197) Come sopra il n.4.195, del quale imita lo schema aggiungendo un raggio sulla ruota magg. per fulcro della seconda leva (I° tipo) per aumentarne la spinta, uniforme all'altra del suo braccio lungo su detto cerchione (circonf. za della r. magg.), che con gancio (o ponte di sezioni) spinge il fulcro della prima leva di II° tipo, ^{su} piantato sulla mediana (o sulla magg.) o sull'unica ruota, coi due capi tiranti ai lati estremi della leva di II° tipo, e/o misto, dopo l'appoggio radente al centro e sul biciclo piantato su asta-raggio, da una delle due ruote.

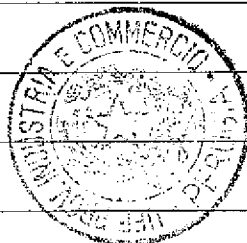
4.198) Come sopra dal n.4.080 in poi ed anche dal n.3.660 in poi ogni autorotante fatto con due ruote e un tirante dalla magg. alla mediana, a partenza equidistante (35°-35°) appoggiato



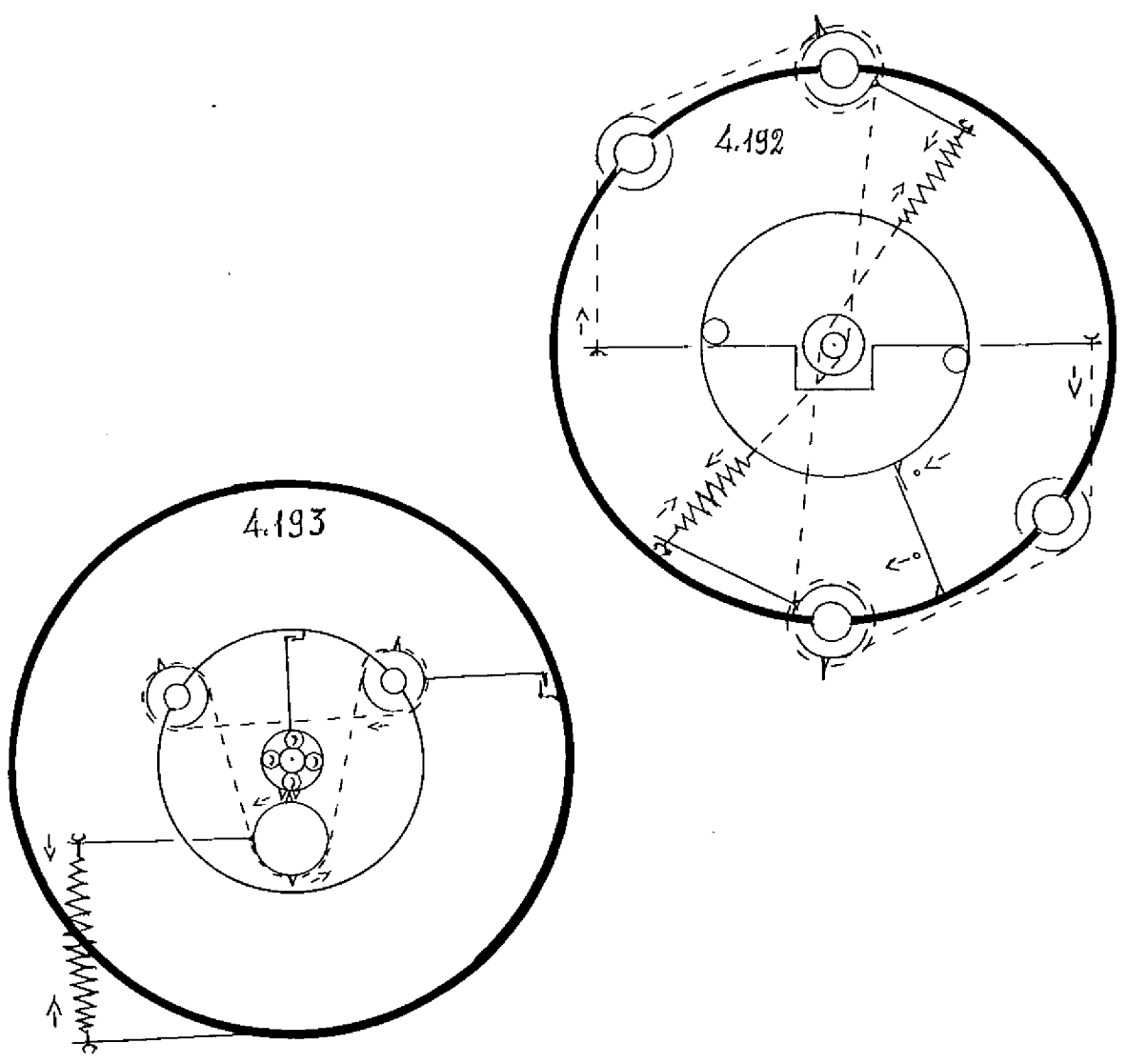
RIVENDICAZIONI (4)

su due bicickli(o cerchi) attaccati o appoggiati sulla ruota mediana(o su ponti di sezioni,in genere),su uno a giro incrociato(del tirante,a destra,nell'ipotesi),che quindi resta fermo,e sull'altro appoggio radente,e quindi pressione che si trasmette ai due raggi di collegamento tra le circonferenze.In coppia(quindi con quattro bicickli,per eliminare(quasi,o del tutto)anche l'attrito rotante(già irrilevante).

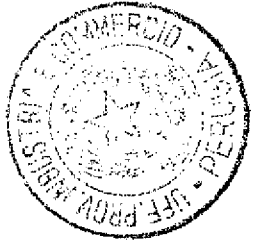
Ettore Neri



(Dr. Ettore Neri)
Ettore Neri

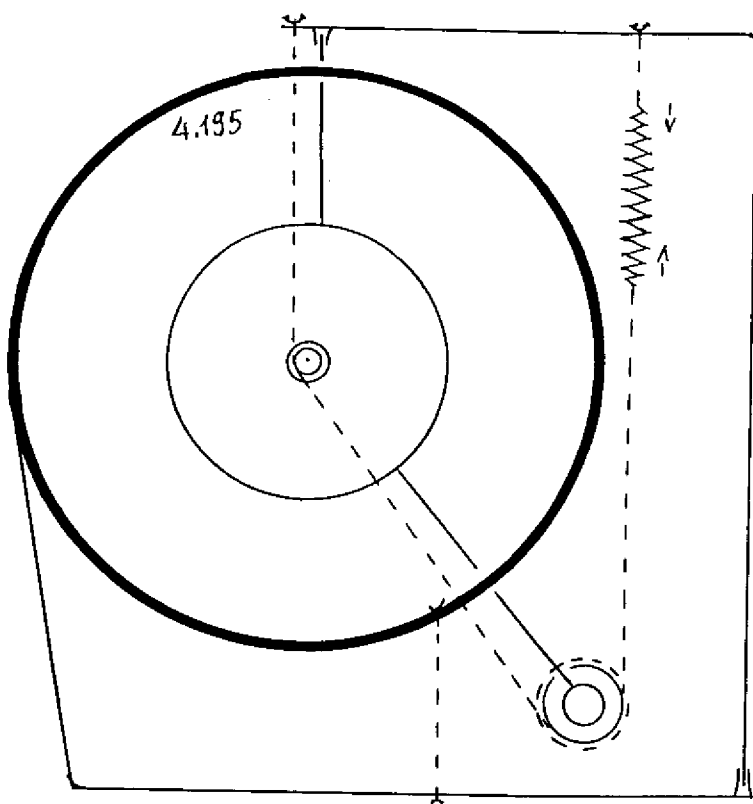
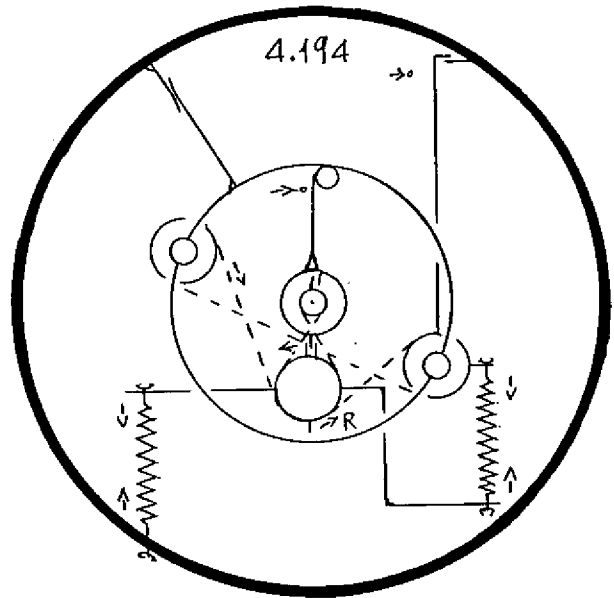


E. Neri



(Dr. Ettore Neri)
Neri

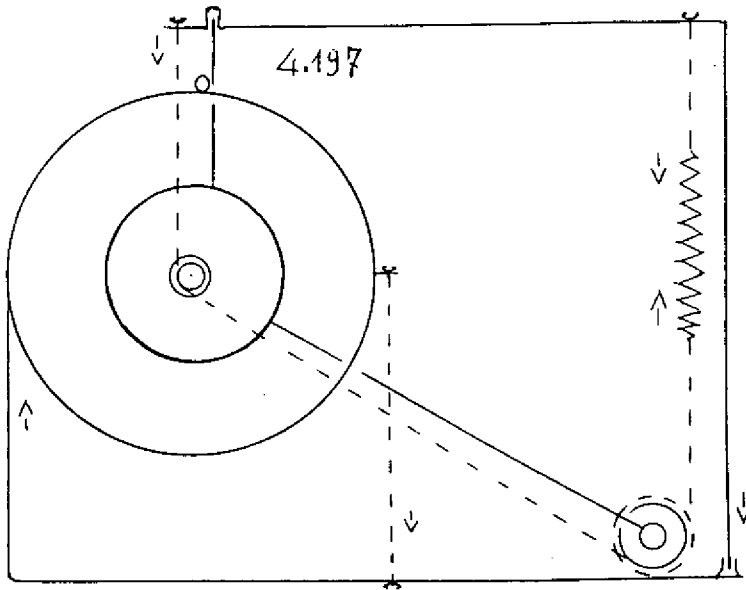
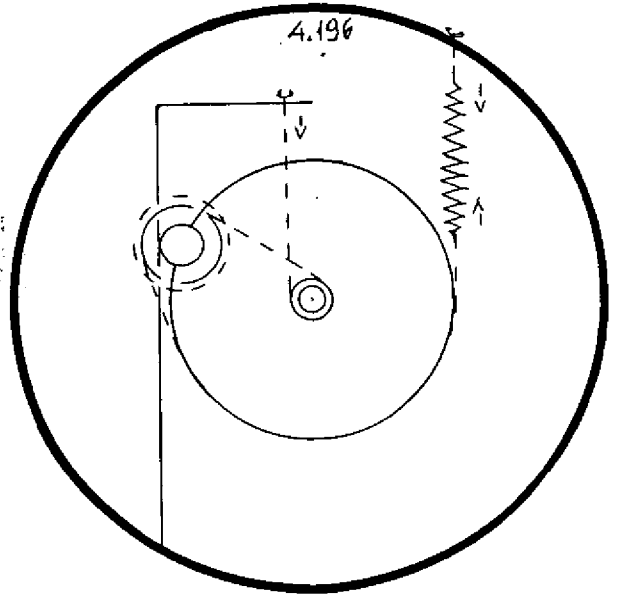
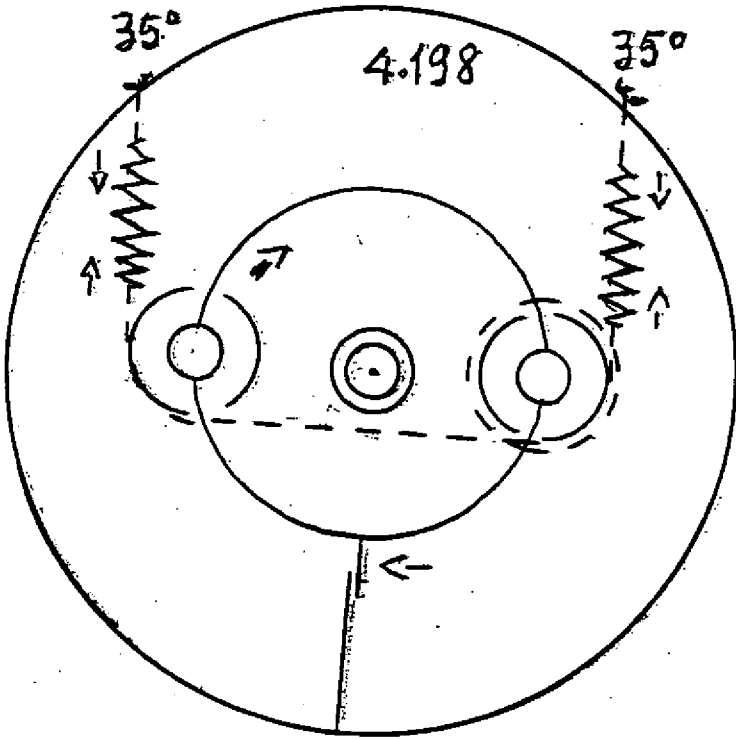
Fig. 2000 A 0043



Ettore Neri



(Dr. Ettore Neri)
Neri



Ronoffi



(Dr. Ettore Neri)
Mario