

申請日期	90 年 11 月 29 日
案 號	90129569
類 別	B62K 1/62, B62J 39/00

A4
C4

593044

(以上各欄由本局填註)

發明專利說明書

一、發明 名稱	中 文	速克達型機車之框架構造
	英 文	
二、發明 創作人	姓 名	(1) 林秀樹
	國 籍	(1) 日本
	住、居所	(1) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號株式 会社本田技術研究所內
三、申請人	姓 名 (名稱)	(1) 本田技研工業股份有限公司 本田技研工業株式会社
	國 籍	(1) 日本
	住、居所 (事務所)	(1) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號
	代 表 人 姓 名	(1) 吉野浩行

(由本局填寫)

承辦人代碼：
大 類：
I P C 分類：

A6
B6

本案已向：

國 (地區) 申請專利，申請日期： 案號： ， ☐有 ☐無主張優先權

日本 2001 年 1 月 18 日 2001-010878 ☒有主張優先權

有關微生物已寄存於： ，寄存日期： ，寄存號碼：

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝
訂
線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明(1)

本發明的解決手段為：

機車(1 0)，是將前部框架從頭管朝後下方延伸，將後部框架(9 0)從前部框架的後端朝後上方延伸，在後部框架(9 0)的上部配置座墊(1 9)，在座墊(1 9)的後方且在後部框架(9 0)的後部配置預備水箱(4 4)及電池(4 5)的速克達型機車。後部框架(9 0)，是將用來支承預備水箱(4 4)及電池(4 5)的平面狀的支承部(9 5)形成為一體的鑄造品。

發明說明：

【發明所屬的技術領域】

本發明是關於在座墊的後方配置槽部或電機配件的速克達型機車之框架構造。

【習知技術】

在包含速克達型機車的一般的機車之中，有的構造是在座墊的後方配置槽部或電機配件。作為這種機車，例如習知的在日本特開昭62-210187號公報「車載用電池的通氣裝置」（以下稱作「習知技術」）。

在上述的習知技術中，如同公報的第1圖及第2圖所示，是將主框架5（圖號是引用公報中所揭示的圖號。以下相同。）從頭管2朝後下方延伸，將座墊導軌11從主框架5的後端部朝後上方延伸，將座墊13安裝在這個座墊導軌11的上部，將電池14搭載於這個座墊13的後

五、發明說明(2)

方且在座墊導軌 1 1 的後部。

【發明欲解決的課題】

電池 1 4 等的電機配件是比較大型的重量物。而預備水箱或燃料槽等的槽部，是用來儲存有一定程度的容量的液體，所以是比較大型的重量物。而要用來支承這種電機配件或槽部且要用來支承座墊 1 3 的座墊導軌 1 1，是幅度寬且剛性很大的框架構件。

一般來說，包含座墊導軌 1 1 的車體框架，是將鋼管組合熔接而成的管體框架。例如，將左右一對的鋼管從主框架 5 朝後方延伸，就可以作成寬幅度的座墊導軌 1 1。在這種情況，是把鋼板製支承部橫架熔接在左右的鋼管的後部之間，而把電機配件或槽部安裝在這個支承部。

可是，如上述的習知技術的第 2 圖所示，由於是把電機配件或槽部配置在左右的鋼管之間，所以需要車子寬度方向上的充足的空間。而如果要有充足的空間的話，在機車的外觀設計上就會受到限制。

而且鋼管或鋼板的組合構造是需要一台一台來進行熔接的，會需要熔接固定工具而會讓熔接的步驟變多。會成為機車的成本上升的原因。速克達型機車也是一樣。

本發明的目的為，提供針對在座墊後方配置有槽部或電機配件的速克達型機車，可提高其外觀設計的自由度，且讓成本降低的技術。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明 (3)

【用以解決課題的手段】

用來達成上述目的的申請專利範圍第 1 項，是將前部框架從頭管朝後下方延伸，將後部框架從前部框架的後端朝後上方延伸，在後部框架的上部配置座墊，在座墊的後方且在後部框架的後部配置槽部及電機配件的速克達型機車，其特徵為：後部框架，是將用來支承槽部及電機配件的平面狀的支承部形成為一體的鑄造品。

由於用來支承槽部或電機配件的支承部是平面狀的，就不需要為了安裝習知的管體支承構造而消耗多餘的空間。因為沒有多餘的空間，所以可以將槽部及電機配件的支承構造小型化。而由於支承構造很小，而讓速克達型機車的外觀設計的自由度提高。

並且由於後部框架是將上述支承部形成為一體的鑄造品，所以比較便宜。藉由使用這種較便宜的後部框架，則可以讓速克達型機車的成本降低。

【發明實施形態】

以下根據附圖來說明本發明的實施形態。「前」、「後」、「左」、「右」、「上」、「下」是從駕駛者來看的方向，F r 是前側，R r 是後側，L 是左側，R 是右側。圖面是從圖號的方向來看。

第 1 圖是本發明的機車的左側面圖。

速克達型車輛 10 是以：車體框架 11、安裝在車體框架 11 的頭管 11a 的前叉 12、安裝在前叉 12 的前

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(4)

輪 1 3 、連結於前叉 1 2 的車把 1 4 、安裝於車體框架 1 1 的後部的可上下擺動的動力單元 1 5 、安裝於動力單元 1 5 的後輪 1 6 、懸掛著動力單元 1 5 的後端部的後避震單元 1 7 、安裝於車體框架 1 1 的後部上部的收容箱 1 8 、及配置在收容箱 1 8 上方且安裝成可開關的座墊 1 9 為主要構造的速克達型機車。

動力單元 1 5 是由前部的水冷式引擎 2 1 與後部的動力傳達機構 2 2 所構成。引擎 2 1 , 是將氣缸頭朝向前方且配置成略呈水平。

機車 1 0 是以車身外殼 3 0 覆蓋著車體框架 1 1 。車身外殼 3 0 是由：覆蓋著頭燈 1 1 a 的前部的前外殼 3 1 、覆蓋著駕駛者的腳部前方的腿部護罩 3 2 、用來承載駕駛者的腳的腳踏板(低板式腳踏板) 3 3 、從腳踏板 3 3 的外緣部朝下方延伸的左右的腳踏板側外殼 3 4 、覆蓋著這些腳踏板側外殼 3 4 的下緣部之間的下外殼 3 5 、覆蓋著上述收容箱 1 8 的前半部周圍的座墊下部外殼 3 6 、覆蓋著收容箱 1 8 的後半部周圍及車體後部的後外殼 3 7 、及從座墊下部外殼 3 6 及後外殼 3 7 朝下方延伸的左右側外殼 3 8 所構成。

機車 1 0 , 第一：是在腿部護罩 3 2 的部分配置起動鑰匙筒 4 1 , 第二：在腳踏板 3 3 的下方配置油箱 4 2 及燃料泵浦 4 3 , 第三：在車體框架 1 1 中的後部框架 9 0 的上部配置座墊 1 9 , 在這個座墊 1 9 的後方且在後部框架 9 0 的後部配置預備水箱 4 4 及電機配件(電池 4 5 及

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(5)

控制單元 4 6)。預備水箱 4 4，是用來儲存冷卻引擎用的散熱器 6 5 的冷卻液。

在圖中，5 1 是車把把手，5 2 是煞車柄，5 3 是儀表，5 4 是後照鏡，5 5 是方向燈，5 6 F 是車把前側外殼，5 6 R 是車把後側外殼，5 7 是頭燈，5 8 是喇叭，5 9 是前擋泥板，6 1 是動力單元安裝用懸吊裝置，6 2 是引擎起動用腳踏桿，6 3 是空氣濾清器，6 4 是化油器，6 5 是冷卻引擎用散熱器，6 6 是引擎用排氣管，6 7 是排氣用減音器，7 1 是主腳架，7 2 是後擋泥板，7 3 是尾燈，7 4 是方向燈，7 5 是載物托架，H e 是安全帽。

第 2 圖是本發明的車體框架的左側面圖。

車體框架 1 1，是將前部框架 8 0 從頭管 1 1 a 朝後下方延伸，且將後部框架 9 0 從前部框架 8 0 的後端朝後上方延伸的框架構件。詳細來說，車體框架 1 1，是在腳踏板 3 3（參照第 1 圖）的下方，分割成前後的前部框架 8 0 與後部框架 9 0 的分割框架。

前部框架 8 0，是由：頭管 1 1 a、從頭管 1 1 a 朝下方延伸的頭管支柱 8 1、及從頭管支柱 8 1 的下端朝後方分成兩股狀延伸的左右一對的主框架 8 2、8 2（在圖中是顯示左邊）所構成的一體鑄造框架，例如鋁合金的鑄造品。

藉由將設置在後部框架 9 0 的前端的分割面 9 1 重合到設置在前部框架 8 0 的後端的分割面 8 3，用螺栓、螺

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明(6)

母 9 2、9 2 而將其以可分割開來的方式結合在一起。

第 3 圖是本發明的後部框架及後擋泥板周圍的分解圖。

後部框架 9 0 是將：左右一對的主框架 9 3、9 3、橫跨於左右的主框架 9 3、9 3 的前後方向的中間部之間的前部橫樑 9 4、橫跨於左右的主框架 9 3、9 3 的後部之間的平面狀的支承部 9 5、從左右的主框架 9 3、9 3 的後部朝上方突出的四個輔助框架安裝托架 9 6 …… (……代表複數。以下相同。)、從支承部 9 5 的前部靠左邊的位置立起的後避震單元連結用托架 9 7、從支承部 9 5 的後端的車體寬度方向中央部立起的擋泥板安裝部 9 8、在擋泥板安裝部 9 8 的左右的位置從支承部 9 5 的後端立起的立起部 9 9、9 9、及從這些左右的立起部 9 9、9 9 的上面部朝前上方突出的定位凸部 9 9 a、9 9 a 形成爲一體的一體鑄造品，例如是鋁合金的鑄造品。

後擋泥板 7 2 是將：平板狀的底板 1 0 1、從底板 1 0 1 的前端下垂且從其下端朝後方突出的前部鉤掛部 1 0 2、設置在底板 1 0 1 的後部的後壁部 1 0 3、延伸覆蓋著底板 1 0 1 的左右側部及後壁部 1 0 3 且朝後下方彎曲延伸的擋泥板部 1 0 4、及從後壁部 1 0 3 的車體寬度方向中央部突出的後部突出部 1 0 5 形成爲一體的樹脂成形品 (例如聚丙烯的樹脂製品)。

後部突出部 1 0 5，是開口於下方的空洞狀的突出部分，在正面方向來看其車體寬度方向中央部是呈現最高左

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(7)

右三段的落差形狀，是把最上段部作為後部安裝部 1 0 6、把左右的中段部作為控制單元安裝部 1 0 7、1 0 7、將左右的下段部作為擋泥板定位部 1 0 8、1 0 8。後部安裝部 1 0 6 則開設有螺栓孔 1 0 6 a，擋泥板定位部 1 0 8、1 0 8 則開設有定位孔 1 0 8 a、1 0 8 a。

當把前部鉤掛部 1 0 2 鉤掛到支承部 9 5 的前端的緣部 9 5 a 之後，把後部安裝部 1 0 6 的內面部重合到擋泥板安裝部 9 8，把定位孔 1 0 8 a、1 0 8 a 對準左右的定位凸部 9 9 a、9 9 a 嵌合在一起，最後藉由用螺栓 1 0 9 來把後部安裝部 1 0 6 結合到擋泥板安裝部 9 8，就可以把後擋泥板 7 2 以可卸下的方式安裝到後部框架 9 0 的後部。

當把後擋泥板 7 2 的前部對準位置鉤掛到後部框架 9 0 之後，由於只需要用一個螺栓 1 0 9 來將後擋泥板 7 2 的後部安裝到後部框架 9 0，所以讓後擋泥板 7 2 對後部框架 9 0 的安裝作業性變好，且安裝步驟也減少了。

後部框架 9 0，是安裝了配置成跨越過後擋泥板 7 2 的前部的輔助框架 1 2 0，在輔助框架 1 2 0 安裝了座墊鎖定機構（沒有圖示）。座墊鎖定機構，是用來將座墊 1 9（參照第 1 圖）鎖定成關閉狀態的機構。

輔助框架 1 2 0 是由：左右起立著的立起部 1 2 1、1 2 1、橫跨於立起部 1 2 1、1 2 1 的上端之間的橫樑 1 2 2 所構成的從正面來看是門的形狀的鋼板製沖壓成形品。藉由用螺栓 1 2 3，把立起部 9 9、9 9 的下端結

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明 (8)

合在左右的輔助框架安裝托架 9 6 . . . , 則可以把輔助框架 1 2 0 以可卸下的方式安裝在後部框架 9 0 的後部。

第 4 圖是本發明的後部框架及後擋泥板周圍的側面剖面圖, 是把後部框架 9 0 的支承部 9 5 作成平面狀的, 在這個支承部 9 5 的前端形成了下垂的緣部 9 5 a , 將後擋泥板 7 2 的前部鉤掛部 1 0 2 鉤掛到緣部 9 5 a , 將後擋泥板 7 2 的底板 1 0 1 重疊於支承部 9 5 , 再用螺栓 1 0 9 加以結合。而螺栓 1 0 9 是把後外殼 3 7 與擋泥板安裝部 9 8 與後部安裝部 1 0 6 鎖在一起。

由於是把前部鉤掛部 1 0 2 鉤在支承部 9 5 的緣部 9 5 a , 所以即使在後擋泥板 7 2 產生了圖示順時鐘方向 (將後擋泥板 7 2 朝後下方轉動的方向) 的力矩, 後擋泥板 7 2 也不會從後部框架 9 0 分離開來。

由於是用螺栓 1 0 9 來將後擋泥板 7 2 的後部結合在支承部 9 5 的後部, 所以即使在後擋泥板 7 2 產生了圖示逆時鐘方向 (將後擋泥板 7 2 朝後上方轉動的方向) 的力矩, 後擋泥板 7 2 也不會從後部框架 9 0 分離開來。

第 5 圖是顯示本發明的槽部及電機配件對於後擋泥板、輔助框架的關係的分解圖。

後擋泥板 7 2 , 藉由把從平面圖來看為略 T 字型的隔板 1 1 1 從底板 1 0 1 立起, 將底板 1 0 1 上的配置空間分割成左右的槽部收容部 1 1 2 及電池收容部 1 1 3 。右邊的槽部收容部 1 1 2 及左邊的電池收容部 1 1 3 是開放於前方或上方的空間部。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明 (9)

在槽部收容部 1 1 2，底板 1 0 1 是開設有槽部定位孔 1 1 4，隔板 1 1 1 在其上端是形成有缺口部 1 1 5。另一方面，預備水箱 4 4 在底部是形成有定位凸部 1 3 1，並且在後端形成有安裝支架 1 3 2。

在槽部收容部 1 1 2 配置有預備水箱 4 4，把定位凸部 1 3 1 對準位置嵌合到槽部定位孔 1 1 4，藉由用螺栓 1 3 3 把安裝支架 1 3 2 結合到缺口部 1 1 5，則能夠以可卸下的方式把預備水箱 4 4 安裝到後擋泥板 7 2。

後擋泥板 7 2 的底板 1 0 1 的前端及隔板 1 1 1 的上端，是一體地形成有靠近電池收容部 1 1 3 的帶部鉤掛用鉤部 1 1 6、1 1 7。

在將電池 4 5 配置在電池收容部 1 1 3 之後，藉由將帶部 1 1 8 的兩端鉤掛在帶部鉤掛用鉤部 1 1 6、1 1 7，則能夠以可卸下的方式將電池 4 5 安裝在後擋泥板 7 2。

輔助框架 1 2 0，在橫樑 1 2 2 的寬度中央部是一體地形成有水平狀的托架 1 2 4。藉由用螺栓 1 2 5...來把控制單元 4 6 的支架 4 6 a...結合到後擋泥板 7 2 的左右控制單元安裝部 1 0 7、1 0 7 及輔助框架 1 2 0 的托架 1 2 4，則能夠以可卸下的方式將控制單元 4 6 安裝到後擋泥板 7 2 及輔助框架 1 2 0。

由以上的說明可明顯看出後擋泥板 7 2，是將：覆蓋著後輪 1 6（參照第 1 圖）的上部的擋泥板部 1 0 4、及安裝著預備水箱 4 4 及電機配件（電池 4 5 及控制單元

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明 (10)

4 6) 的部分形成爲一體。於是就可以集中配置預備水箱 4 4 與電機配件而不需要其他用來將其安裝在後部框架 9 0 的構件。

第 6 圖是本發明的收容箱及座墊的後部的側面剖面圖，是將收容箱 1 8 配置在座墊 1 9 的下方，在這個收容箱 1 8 的後壁 1 4 1 的後方鄰接配置預備水箱 4 4 、電池 4 5 及控制單元 4 6 。

由於可以把預備水箱 4 4 、電池 4 5 及控制單元 4 6 配置在收容箱 1 8 的後方用後外殼 3 7 所圍繞起來的空間，所以可以容易地保有這些構件 4 4 ~ 4 6 的收容空間。

預備水箱 4 4 是半透明的樹脂製槽部，在前上部形成了供液口 1 3 4，在前面部形成了上下兩排凸條部 1 3 5、1 3 6，在後部上部則形成了用來連接軟管 1 3 7 的連接口 1 3 8。上面的凸條部 1 3 5 的位置是液體的上限位置，下面的凸條部 1 3 6 的位置是液體的下限位置。

1 3 9 是用來開關供液口 1 3 4 的蓋子。

收容箱 1 8 在後壁部 1 4 1 開設有檢查孔 1 4 2，在檢查孔 1 4 2 則嵌合有可開關的檢查用蓋子 1 5 0。

檢查孔 1 4 2，是可從收容箱 1 8 內開關預備水箱 4 4 的供液口 1 3 4 的大小的貫穿孔。

檢查用蓋子 1 5 0 是半透明的樹脂製蓋子，其具備有可裝卸地嵌合於收容箱 1 8 的嵌合部 1 5 1、1 5 1，並且具備有可從收容箱 1 8 內來目視確認預備水箱 4 4 的液量的確認窗口 1 5 2。1 5 3 則是用來鉤掛在檢查孔

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明 (11)

1. 4 2 的下緣部的鉤掛部。

第 7 圖是第 6 圖的箭頭 7 的端視圖，是顯示了預備水箱 4 4 及控制單元 4 6 對後擋泥板 7 2 或輔助框架 1 2 0 的配置關係。

在圖中，1 6 1 是配線組，1 6 2 是連接在控制單元 4 6 的調整器用耦合器，1 6 3 是用來將從配線組 1 6 1 分歧出來的控制單元用電線 1 6 4 連接到控制單元 4 6 的控制單元用耦合器。

第 8 圖是本發明的機車後部的平面圖，是顯示預備水箱 4 4 與電池 4 5 對後擋泥板 7 2 的配置關係。爲了要讓圖更容易理解，而是顯示將上述第 9 圖所述的控制單元 4 6 及輔助框架 1 2 0 卸下的狀態。

預備水箱 4 4 是經由軟管 1 3 7 而連結到散熱器 6 5 (參照第 1 圖) 。

第 9 圖是顯示本發明的後擋泥板、預備水箱及電池對於後部框架的支承部的配置關係的正面剖面圖。

在圖中顯示了，將後擋泥板 7 2 的底板 1 0 1 承載安裝在後部框架 9 0 的平面狀的支承部 9 5，將配置在槽部收容部 1 1 2 的預備水箱 4 4 承載在底板 1 0 1，且將配置在電池收容部 1 1 3 的電池 4 5 承載在底板 1 0 1。

因此，以後擋泥板 7 2 來支承預備水箱 4 4 或電池 4 5，且能夠以支承部 9 5 支承著後擋泥板 7 2。其結果，就能夠以支承部 9 5 來支承預備水箱 4 4 及電池 4 5。

由以上的說明可得知，本發明的特徵爲，是將用來支

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明 (12)

承預備水箱 4 4 或電池 4 5 (電機配件) 的支承部 9 5 作成平面狀的。由於是平面狀的所以沒有多餘的凹凸。因此，在預備水箱 4 4 或電池 4 5 的周圍，不會需要傳統的管體支承構造而不會有多餘的空間。由於沒有多餘的空間，而可以將預備水箱 4 4 及電池 4 5 的支承構造小型化。於是可以提高機車 1 0 的外觀設計的自由度。

並且，由於後部框架 9 0 是將上述支承部 9 5 形成爲一體的鑄造品，會比較便宜。且由於是設置有小型支承部 9 5 的後部框架 9 0，可以使用在比較多的車種。而可以提高後部框架 9 0 的量產性，可以讓其構造更加便宜。

藉由使用這種便宜的後部框架 9 0，則可以讓機車 1 0 的成本降低。

並且由於是將預備水箱 4 4 或電池 4 5 安裝在後擋泥板 7 2 上面，且將這個後擋泥板 7 2 安裝在支承部 9 5，所以能夠以支承部 9 5 來支承預備水箱 4 4 及電池 4 5 的重量。於是，就不需要以後擋泥板 7 2 來支承預備水箱 4 4 及電池 4 5 的重量。就不需要提高後擋泥板 7 2 的剛性，就可以使用樹脂製品，會比較便宜。

並且，由於可以預先將預備水箱 4 4 或電池 4 5 組裝在後擋泥板 7 2，所以對後部框架 9 0 而言其組裝作業性較佳。

第 1 0 圖是本發明的從收容箱內側來看預備水箱及電池的構造圖 (之一)，即使在以檢查用蓋子 1 5 0 將檢查孔 1 4 2 關閉的狀態下，也可以當座墊打開時，從收容箱

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明 (13)

1 8 內透過確認窗口 1 5 2 來目視確認預備水箱 4 4 的液量。

檢查用蓋子 1 5 0，是具備有當透過確認窗口 1 5 2 來確認預備水箱 4 4 的液量時要作為標記的刻度 1 5 4、1 5 5。上面的刻度 1 5 4 的位置是液體的上限位置，下面的刻度 1 5 5 的位置是液體的下限位置。

收容箱 1 8 在其內部設置有腳架鎖定用柄部 1 7 1。設置在後壁部 1 4 1 的腳架鎖定用柄部 1 7 1，是可以在朝圖左方傾斜的鎖定位置與朝圖右方傾斜的非鎖定位置之間擺動操作的操作構件。藉由將腳架鎖定用柄部 1 7 1 朝圖左方傾斜，則可以將第 1 圖所示的主腳架 7 1 鎖定成上鎖狀態（把腳架保持在下方無法拉上來的狀態。）

第 1 1 圖是從收容箱內側來看預備水箱及電池的構造圖（之二）。

在（a）圖是顯示了，藉由將卡合部 1 5 1、1 5 1 從左右的卡合凹部 1 4 3、1 4 3 分離，而將檢查用蓋子 1 5 0 從檢查孔 1 4 2 卸下的情形。

在（b）圖是顯示了，通過檢查孔 1 4 2 將蓋子 1 3 9 從收容箱 1 8 內拆卸出來，而可以將液體補充到預備水箱 4 4，或是更換電池 4 5。

第 1 2 圖是本發明的從收容箱內側來看預備水箱及電池的構造圖（之三）。

在圖中顯示了，從收容箱 1 8 內通過檢查孔 1 4 2，將導線 1 8 1 從電池 4 5 的負端子 4 5 a 卸下，從電池

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明 (14)

4 5 的正端子 4 5 b 將具有保險絲盒 1 8 2 的導線 1 8 3 卸下，把帶部 1 1 8 卸下，把電池 4 5 拿出來，則可以進行電池 4 5 的更換。

在上述本發明的實施形態，槽部並不限定是預備水箱，也可以是用於油箱等的各種槽部。電機配件也不限定為電池 4 5，也可以適用於控制單元 4 6 等的各種電機配件。

【發明效果】

本發明藉由上述構造而可以發揮如下的效果。

申請專利範圍第 1 項，由於是將用來支承配置在座墊後方的槽部及電機配件的支承部作成平面狀的，因此在槽部或電機配件的周圍不需要設置多餘的空間。由於沒有多餘的空間，而可以將槽部及電機配件的支承構造小型化。於是可以提高速克達型機車的外觀設計的自由度。

並且，由於是將支承部一體形成於後部框架，並且將一體形成的支承部及後部框架作成鑄造品，而可以讓具備有支承部的後部框架比較便宜。且由於是設置有小型支承部的後部框架，可以使用在比較多的車種。而可以提高後部框架的量產性，可以讓其構造更加便宜。

藉由使用這種便宜的後部框架，則可以讓速克達型機車的成本降低。

【圖面說明】

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明 (15)

第 1 圖是本發明的機車的左側面圖。

第 2 圖是本發明的車體框架的左側面圖。

第 3 圖是本發明的後部框架及後擋泥板周圍的分解圖。

第 4 圖是本發明的後部框架及後擋泥板周圍的側面剖面圖。

第 5 圖是顯示本發明的槽部及電機配件對於後擋泥板、輔助框架的關係的分解圖。

第 6 圖是本發明的收容箱及座墊的後部的側面剖面圖。

第 7 圖是第 6 圖的箭頭 7 的端視圖。

第 8 圖是本發明的機車後部的平面圖。

第 9 圖是顯示本發明的後擋泥板、預備水箱及電池對於後部框架的支承部的配置關係的正面剖面圖。

第 10 圖是本發明的從收容箱內側來看預備水箱及電池的構造圖（之一）。

第 11 圖是本發明的從收容箱內側來看預備水箱及電池的構造圖（之二）。

第 12 圖是本發明的從收容箱內側來看預備水箱及電池的構造圖（之三）。

【圖號說明】

10：機車

11：車體框架

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

統

五、發明說明 (16)

1 1 a : 頭 燈

1 9 : 座 墊

4 4 : 槽 部 (預 備 水 箱)

4 5 : 電 機 配 件 (電 池)

8 0 : 前 部 框 架

9 0 : 後 部 框 架

9 5 : 支 承 部

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

四、中文發明摘要(發明之名稱：

速克達型機車之框架構造

)

本發明的課題為：

針對在座墊後方配置有槽部或電機配件的速克達型機車，要提高其外觀設計的自由度，且讓成本降低。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

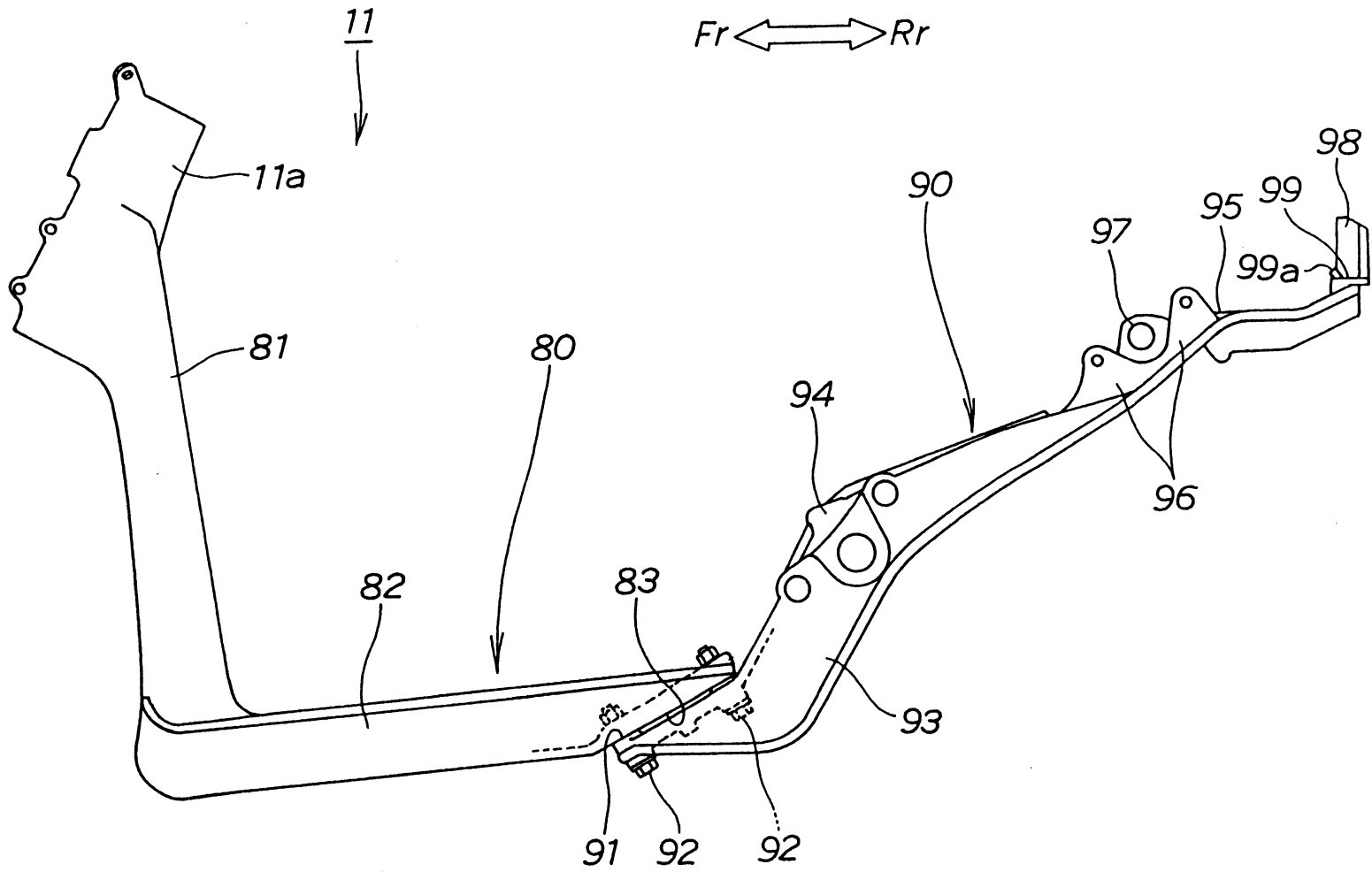
訂

線

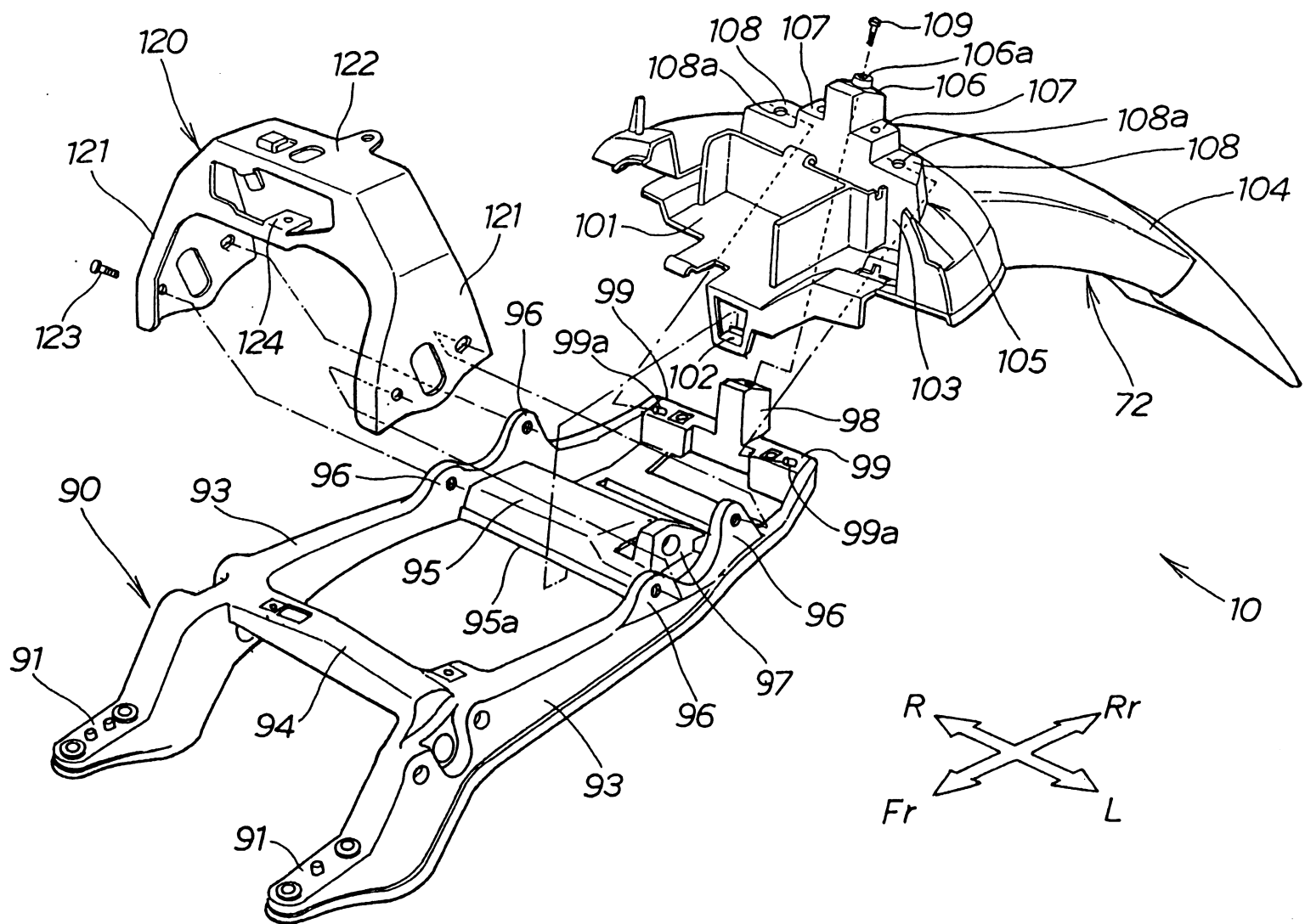
英文發明摘要(發明之名稱：

)

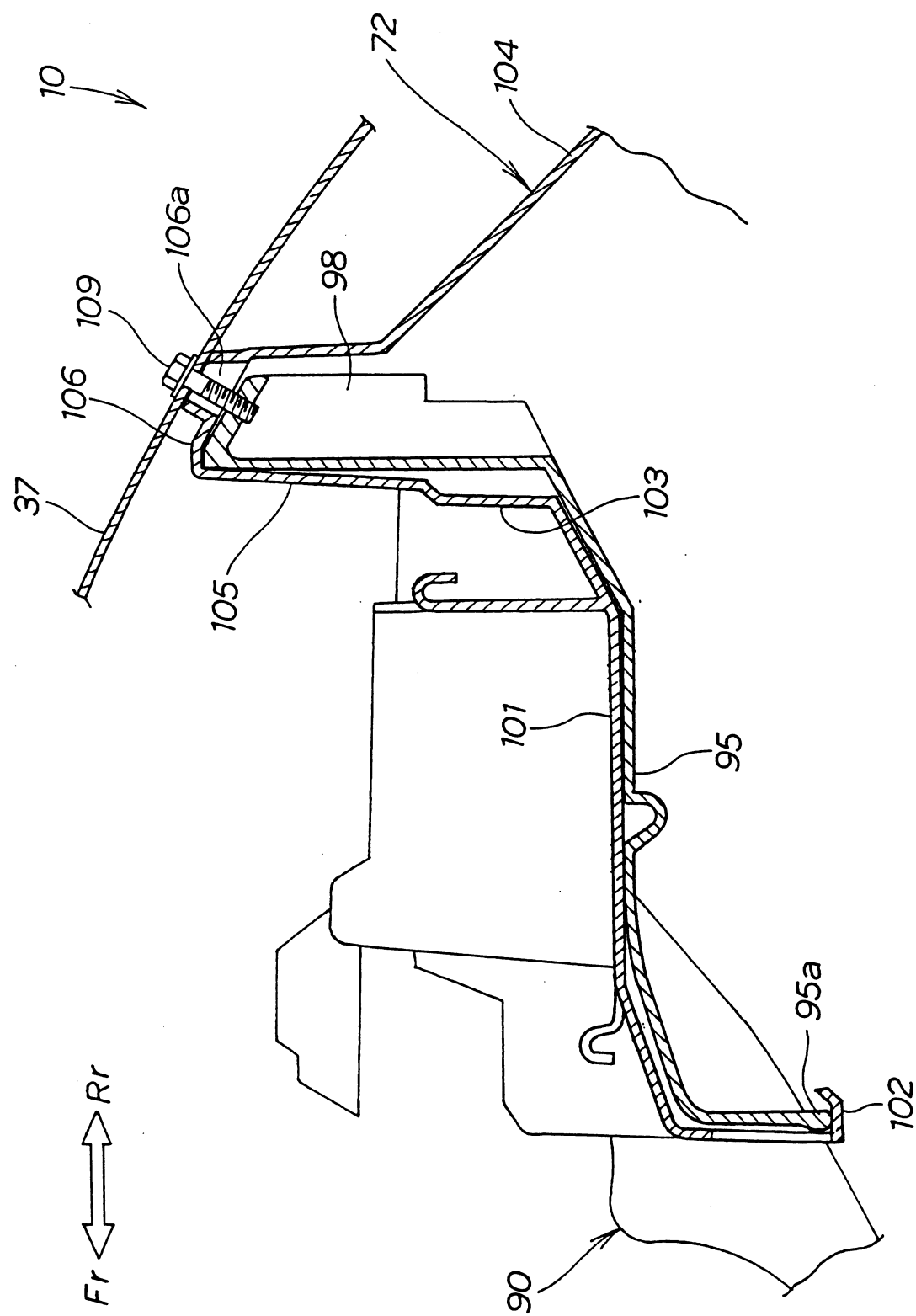
第2圖



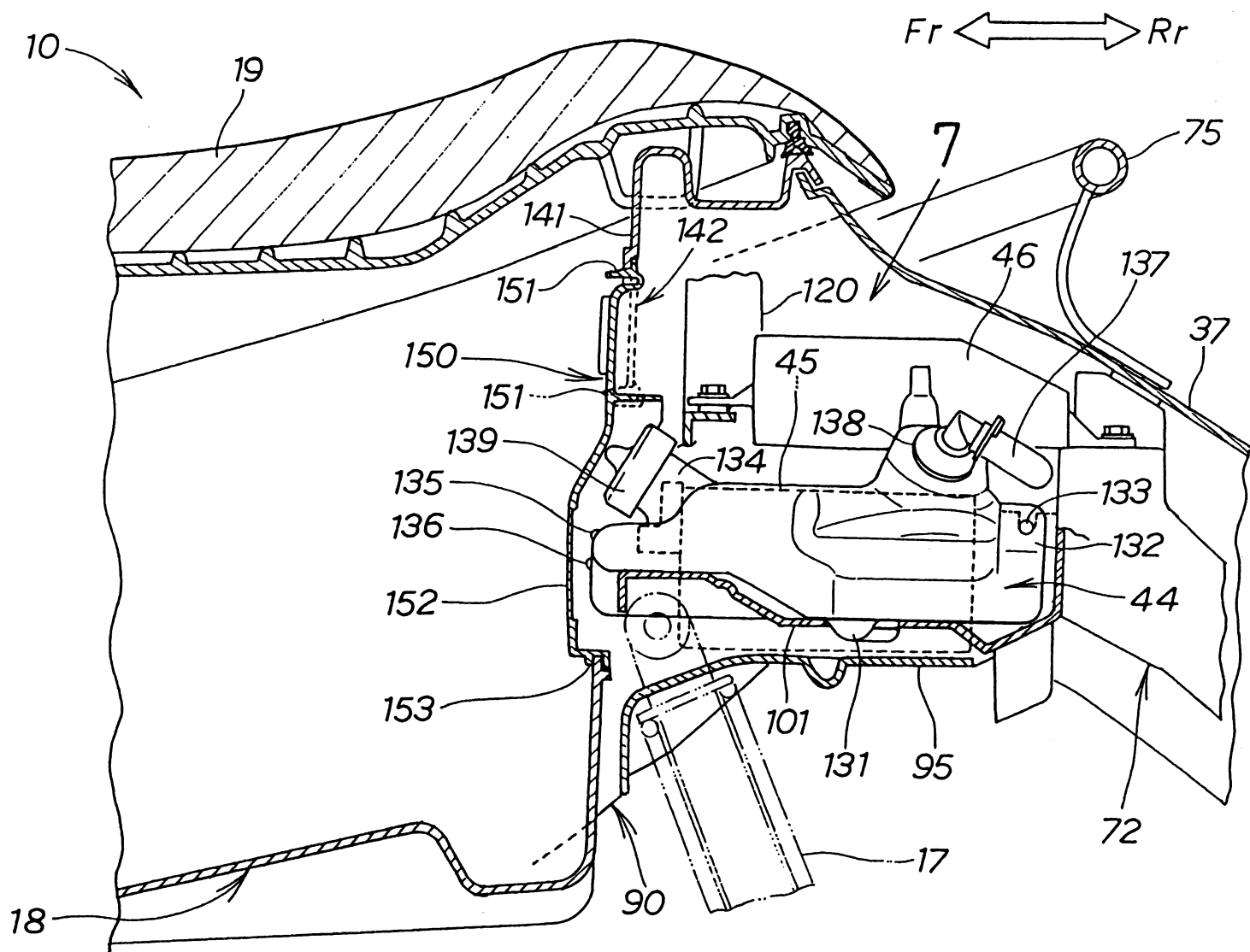
第3圖



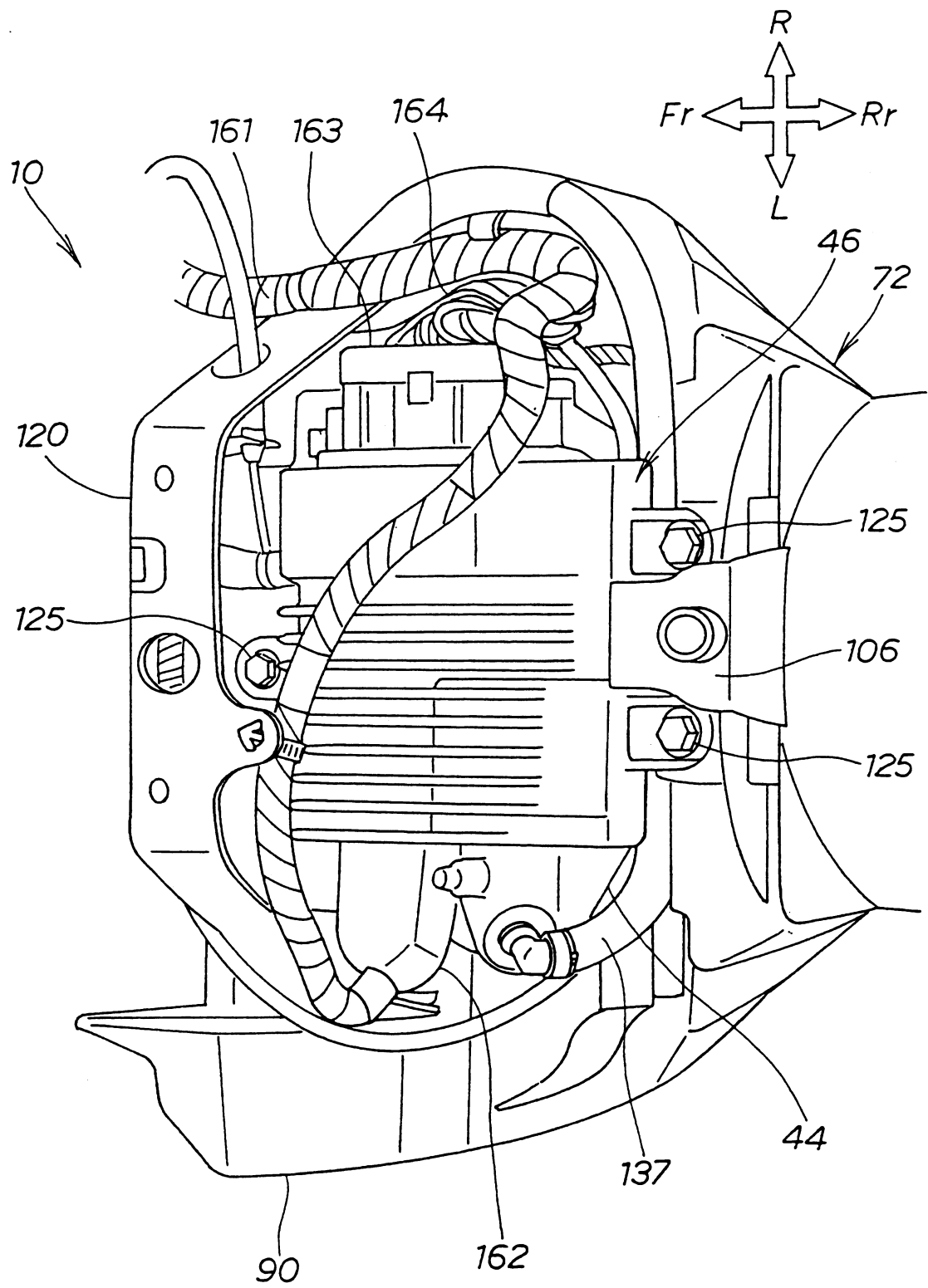
第 4 圖



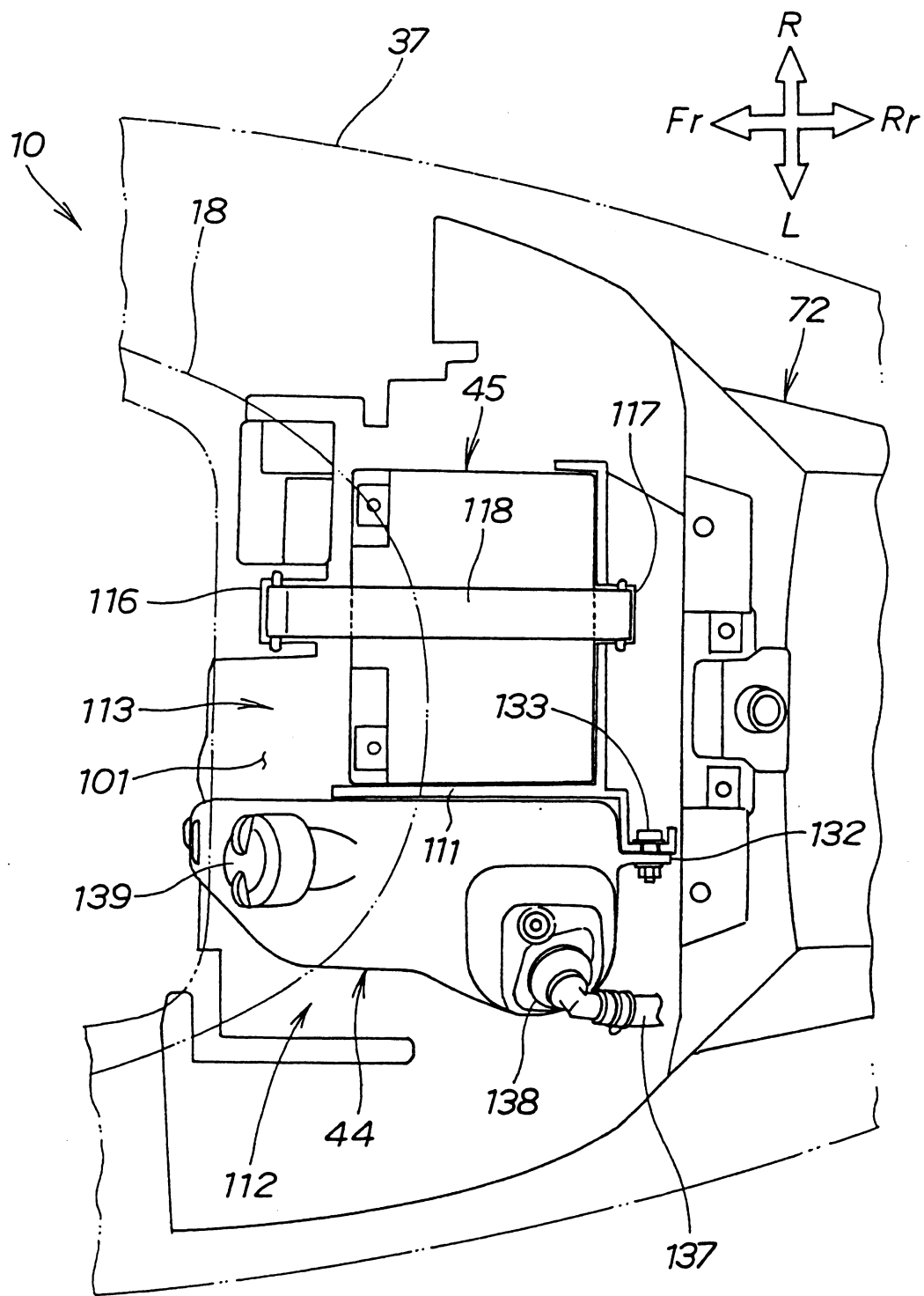
第6圖



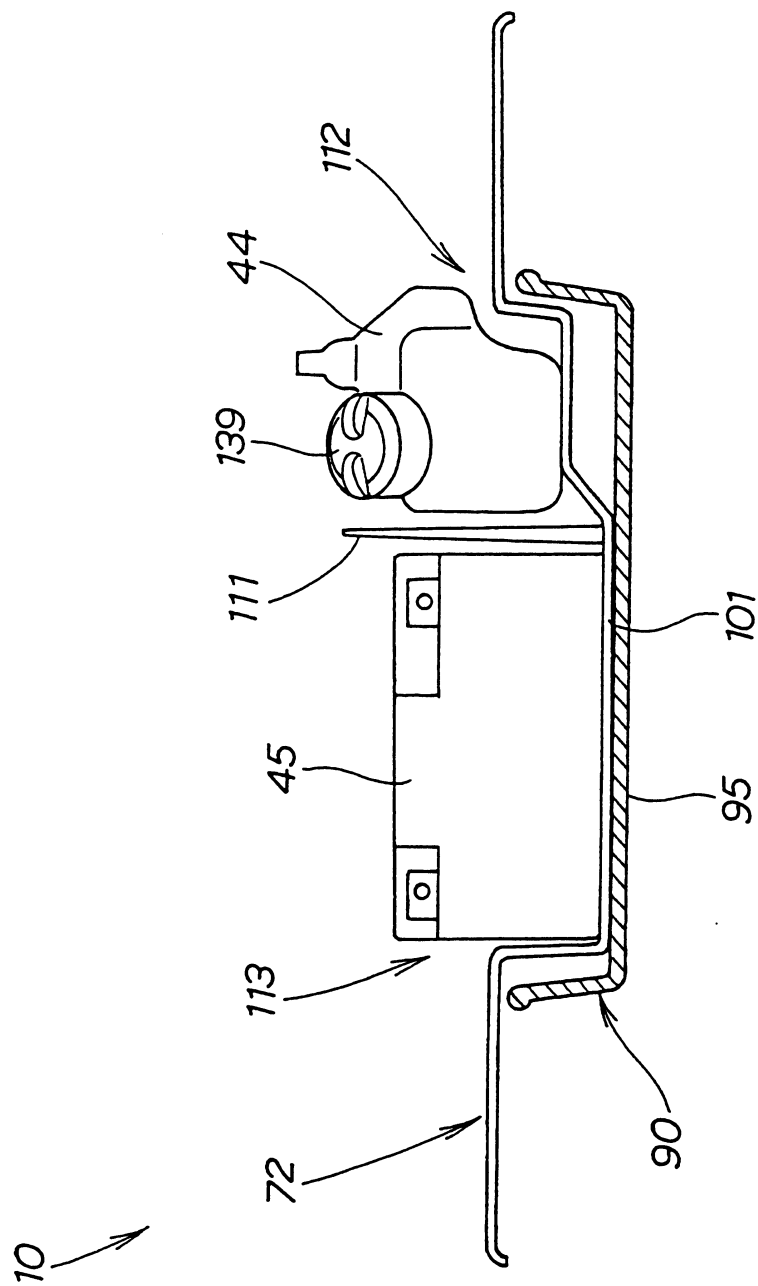
第 7 圖



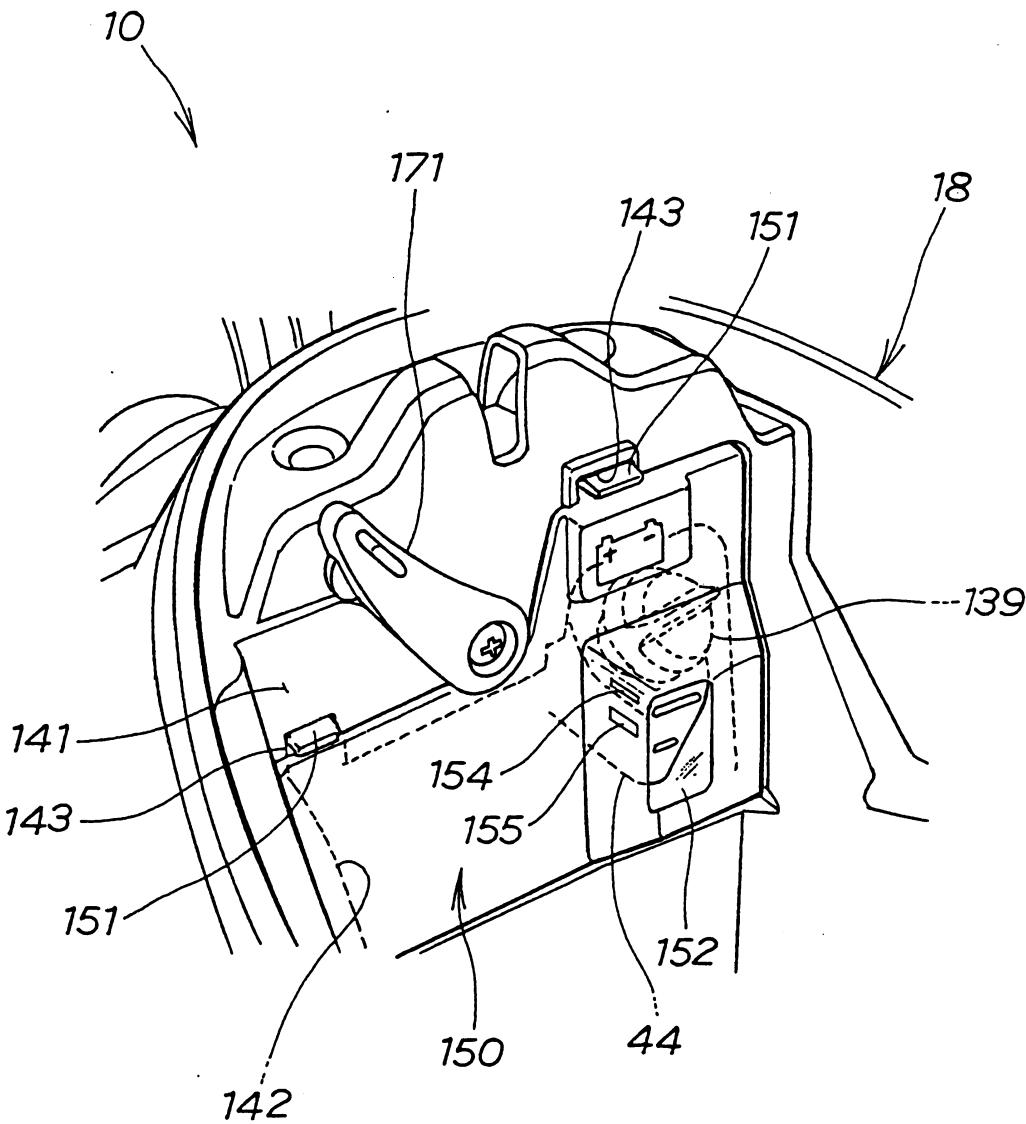
第 8 圖



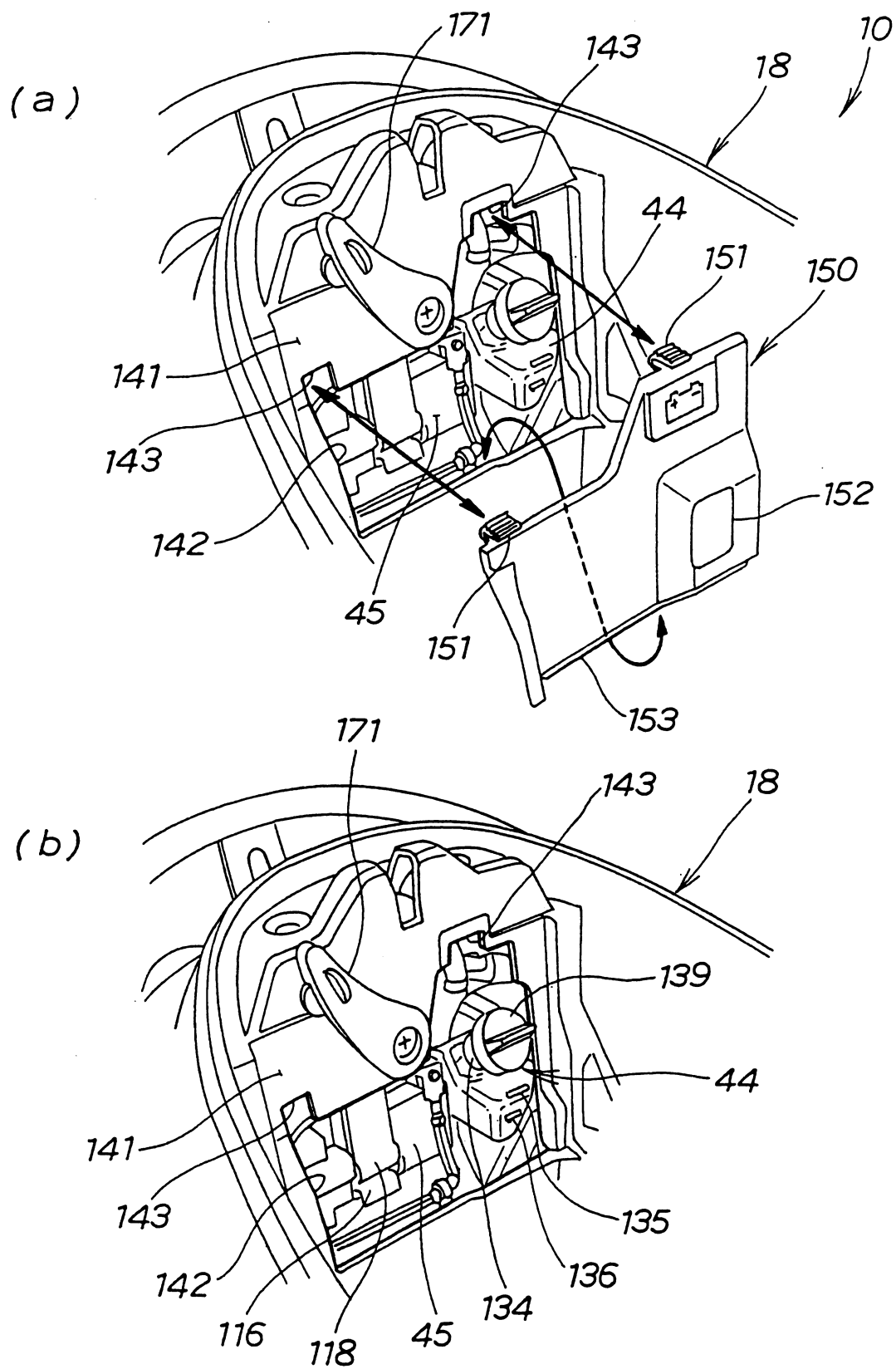
第 9 圖



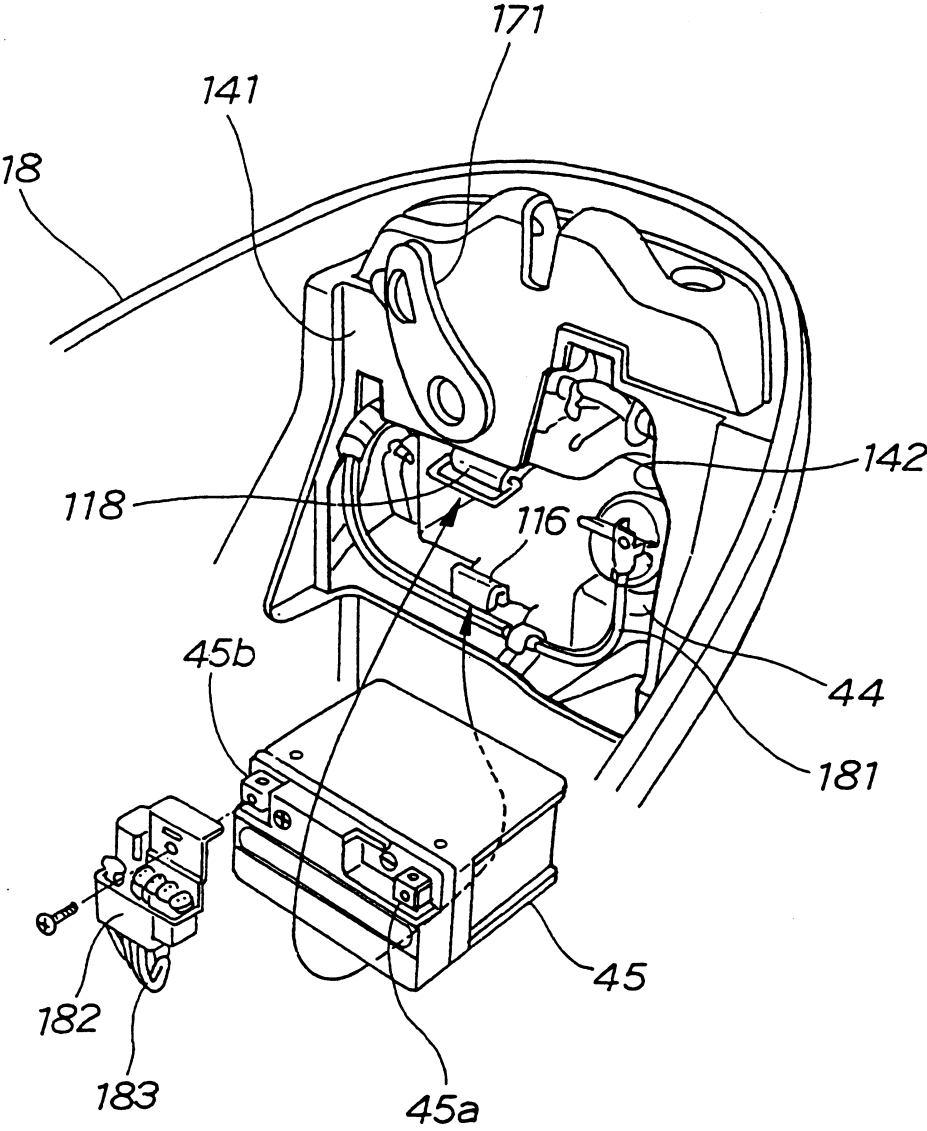
第 10 圖



第 11 圖



第 12 圖



六、申請專利範圍

附件 2

第 90129569 號專利申請案

中文申請專利範圍修正本

民國 92 年 8 月 8 日修正

1、一種速克達型機車之框架構造，是針對將前部框架從頭管朝後下方延伸，將後部框架從前部框架的後端朝後上方延伸，在後部框架的上部配置座墊，在座墊的後方且在後部框架的後部配置槽部及電機配件的速克達型機車，其特徵為：

上述後部框架，是將用來支承上述槽部及電機配件的平面狀的支承部形成為一體的鑄造品，且在上述平面狀的支承部上，一體地安裝後擋泥板，以該後擋泥板支承上述槽部及電機配件，再以平面狀支承部加以支承。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂