(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203344975 U
(45)授权公告日 2013.12.18

(21)申请号 201320178731.6

(22)申请日 2013.03.26

(73)专利权人 何成江
地址 550601 贵州省惠水县高镇镇姚新村四组

(72)发明人 何成江

(51)Int.Cl.
*B62B 1/14*(2006.01)
*B62B 1/16*(2006.01)

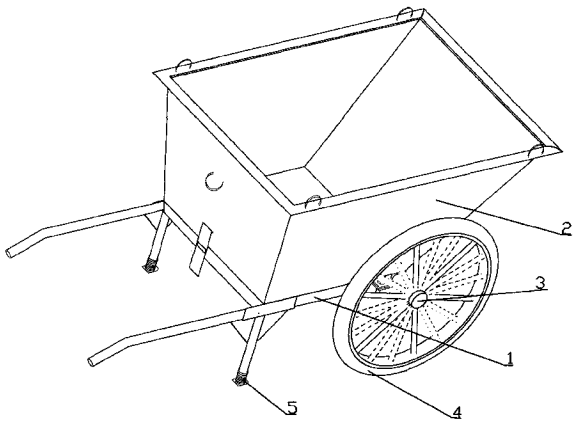
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

弹力斗车

(57)摘要

弹力斗车,属于手推车领域;旨在结构合理,果效优良。主要由车架(1)、车斗(2)、车轴(3)和车轮(4)组成;将车斗用螺丝固定于车架,在将车轮(4)装于车轴(3)的两端,最后车轴(3)安装于车架(1)的另一面也就是装于车斗(2)的反面。可供各种货物装卸、转运使用。




CN 203344975 U

1. 弹力斗车，主要由车架 (1)、车斗 (2)、车轴 (3) 和车轮 (4) 组成；其特征在于：将车斗用螺丝固定于车架，在将车轮 (4) 装于车轴 (3) 的两端，最后车轴 (3) 安装于车架 (1) 的另一面也就是装于车斗 (2) 的反面。

2. 根据权利要求 1 所述的弹力斗车其特征在于：所述车斗 (2) 的四角上部及斗后板外侧的中部设有扣挂点。

3. 根据权利要求 1 所述的弹力斗车其特征在于：车斗 (2) 的斗后板外侧的中部下方设有卸车装置扣挂点。

4. 根据权利要求 1 所述的弹力斗车其特征在于：所述车架 (1)，左右手柄之间设有卸车卡扣装置。

5. 根据权利要求 1 所述的弹力斗车其特征在于：所述车架，支撑脚下部设有弹簧体 (5)。

6. 根据权利要求 1 所述的弹力斗车其特征在于：所述车架 (1)，左右手柄与车架 (1) 接点处包有金属体。

# 弹力斗车

## 技术领域

[0001] 本实用新型要求保护的技术方案是一种具有多种使用方式且设有弹力装置的斗车，具体的说是一种金属型材制成的弹力斗车，它特别适合工地、农村、厂矿、绿化工程等使用。

## 背景技术

[0002] 就目前来说：装卸手推车市场主要为平板式和斗式车两种。平板式主要用于箱式室内货物的转运，斗式手推车主要用着非成型物品的转运，而小轮平板形手推车不能有效的在各种工程施工中发挥作用并且载重性能低下，不能满足这一广大市场的需求，尤其不能适应坑洼地段的操作。而斗式的都只有推、拉功能，在支撑脚处还没有设弹力装置的，使用时有伤手和损耗斗车现象。

## 发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决上述现有技术中的不足之处，而提出一种弹力斗车。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是：弹力斗车主要包括车架、车斗、车轴和车轮组成；将车斗用螺丝固定于车架，在将车轮装于车轴的两端，最后车轴安装于车架的另一面也就是装于车斗的反面。

[0005] 所述车斗的四角上部及斗后板外侧的中部设有扣挂点。

[0006] 车斗的斗后板外侧的中部下方设有卸车装置扣挂点。

[0007] 所述车架，左右手柄之间设有卸车卡扣装置。

[0008] 所述车架，支撑脚下部设有弹簧体。

[0009] 所述车架，左右手柄与车架接点处包有金属体。

[0010] 本实用新型相比现有技术具有：手柄与车架接点处包有金属体，使其不意断列、耐用。设有吊拉扣可多种场合使用，设有翻斗装置工作时运用自如，支撑脚下部设有弹簧体，拉重物时不易伤人、损车。是一种多用、耐用、巧用的创新产品，具有很强的市场竞争力。

[0011] 附图说明

[0012] 图 1 是本实用新型的立体图。

[0013] 图 2 是支撑脚的剖视图。

[0014] 图中：车架 (1)、车斗 (2)、车轴 (3)、车轮 (4)、弹簧体 (5)。

[0015] 具体实施方式：

[0016] 本实用新型最佳实施例：弹力斗车主要包括车架 (1)、车斗 (2)、车轴 (3) 和车轮 (4) 组成；将车斗用螺丝固定于车架，在将车轮 (4) 装于车轴 (3) 的两端，最后车轴 (3) 安装于车架 (1) 的另一面也就是装于车斗 (2) 的反面。

[0017] 所述车斗 (2) 的四角上部及斗后板外侧的中部设有扣挂点。

[0018] 车斗 (2) 的斗后板外侧的中部下方设有卸车装置扣挂点。

[0019] 所述车架 (1)，左右手柄之间设有卸车卡扣装置。

[0020] 所述车架 (1)，支撑脚下部设有弹簧体 (5)。

[0021] 所述车架 (1)，左右手柄与车架 (1) 接点处包有金属体。可供各种货物装卸、转运使用。

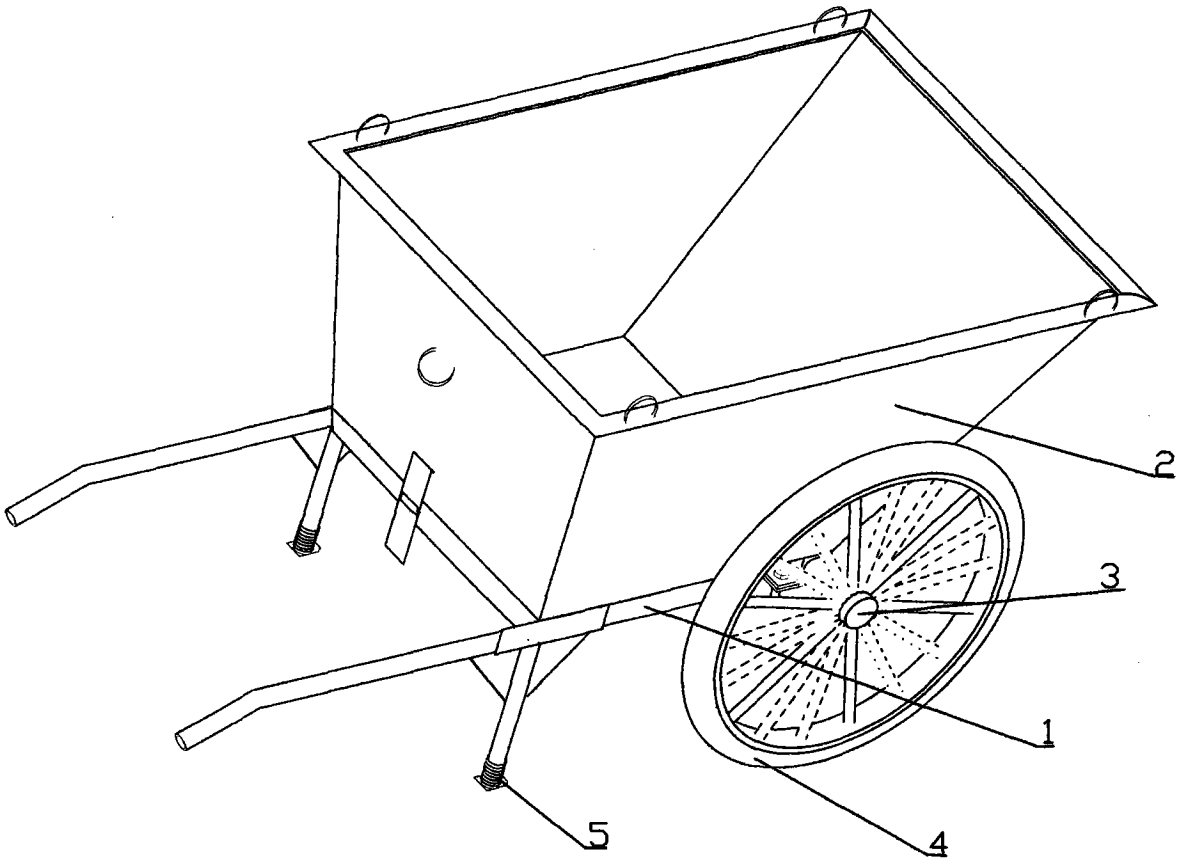



图 1

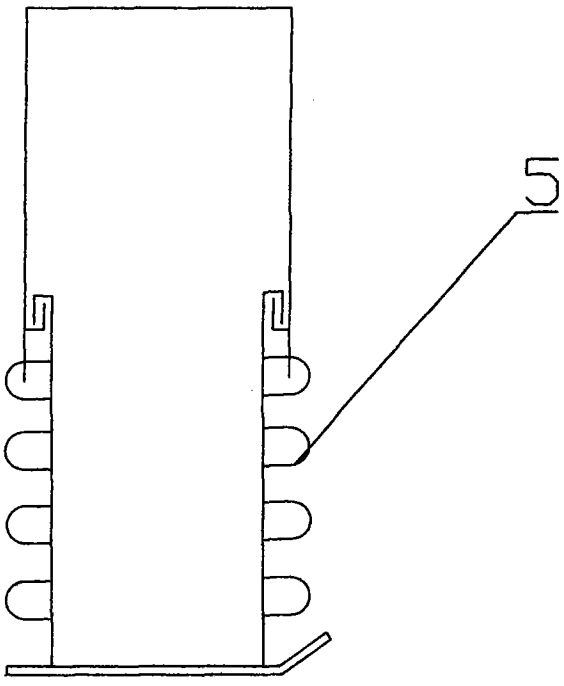



图 2