



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012149357/11, 20.11.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.11.2012

(43) Дата публикации заявки: 27.05.2014 Бюл. № 15

Адрес для переписки:

119121, Москва, ул. Смоленская, 7, кв.13, А.Ю.
Зелинскому

(71) Заявитель(и):

**Общество с ограниченной ответственностью
"АВИАРЕАЛ" (RU)**

(72) Автор(ы):

**Горбунов Андрей Леонидович (RU),
Зелинский Андрей Юрьевич (RU),
Кауров Андрей Иванович (RU)****(54) СПОСОБ ОТОБРАЖЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ ПОСРЕДСТВОМ СИСТЕМЫ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ****(57) Формула изобретения**

Способ отображения информации для управления воздушным судном посредством системы дополненной реальности, включающий формирование трехмерного объемного визуального представления расчетной траектории, прогноза положения или реальной траектории, и отображение их и другой полетной информации с использованием компактной автономной системы дополненной реальности, позволяющей пилоту видеть в стереорежиме позиционированные в реальном пространстве виртуальные трехмерные объекты, содержащей прозрачные стереоочки с микродисплеями или проекторами изображения на сетчатку глаза, датчик ориентации, позволяющий определять три угловых координаты положения линии наблюдения в пространстве, датчик позиционирования, позволяющий получать три линейные координаты точки наблюдения в пространстве, являющийся приемником глобальных навигационных систем повышенной точности GLONASS/GPS/SBAS, и мобильный компьютер, отличающийся тем, что для визуального представления расчетной траектории, прогноза положения и реальной траектории используются стереоизображения объемных трехмерных маркеров, графические свойства которых (форма, цвет, эффекты анимации) отображают отклонения параметров полета от расчетных и являются подсказками пилоту для удержания воздушного судна на расчетной траектории с заданными характеристиками, при этом стереоскопическое воспроизведение трехмерных объемных маркеров позволяет пилоту с большой точностью визуально оценивать угловые координаты положения воздушного судна.

A
7
5
3
6
4
1
2
1
0
2
R
U

R
U
2
0
1
2
1
4
9
3
5
7
A