



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203202091 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 18

(21) 申请号 201320151686. 5

(22) 申请日 2013. 03. 29

(73) 专利权人 包洪飞

地址 311802 浙江省绍兴市诸暨市阮市镇包  
村村 423 号

(72) 发明人 包洪飞

(74) 专利代理机构 杭州裕阳专利事务所 (普通  
合伙) 33221

代理人 江助菊

(51) Int. Cl.

F16D 65/40 (2006. 01)

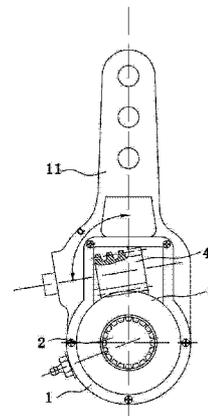
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种刹车调整臂

(57) 摘要

本实用新型公开了一种刹车调整臂,包括调整臂壳体、调整轴孔、驱动调整轴孔的蜗轮及蜗杆,所述的调整臂壳体位于蜗杆一端设有调整蜗杆的调整孔,所述的调整臂壳体上设有垂直向上凸出的凸柄,作为改进,所述的蜗杆轴心线与垂直向上的凸柄轴心线不垂直,所述的蜗杆位于调整孔一侧倾斜朝下。本实用新型将蜗杆相对于凸柄非垂直设置,蜗杆位于调整孔一侧倾斜朝下,其有益效果是倾斜设置的蜗杆可有利于积水排出,防止积水污染刹车调整臂壳体内侧。



1. 一种刹车调整臂,包括调整臂壳体、调整轴孔、驱动调整轴孔的蜗轮及蜗杆,所述的调整臂壳体位于蜗杆一端设有调整蜗杆的调整孔,所述的调整臂壳体上设有垂直向上凸出的凸柄,其特征在于:所述的蜗杆轴心线与垂直向上的凸柄轴心线不垂直,所述的蜗杆位于调整孔一侧倾斜朝下。

2. 如权利要求 1 所述的刹车调整臂,其特征在于:所述的调整孔处设有蜗杆的锁紧装置。

## 一种刹车调整臂

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种刹车调整臂。

### 背景技术

[0002] 汽车的刹车调整臂用来调整制动鼓与摩擦片之间的间隙。汽车在使用中,刹车调整臂内难免会进入泥水,由于刹车调整臂内缺少排水结构,泥水会存积在刹车调整臂的壳体内,污染刹车调整臂内的涡轮蜗杆,导致涡轮蜗杆内部生锈。

### 发明内容

[0003] 本实用新型为解决现有技术在使用中存在的问题,提供一种可防止积水的刹车调整臂。

[0004] 本实用新型解决现有问题的技术方案是:一种刹车调整臂,包括调整臂壳体、调整轴孔、驱动调整轴孔的蜗轮及蜗杆,所述的调整臂壳体位于蜗杆一端设有调整蜗杆的调整孔,所述的调整臂壳体上设有垂直向上凸出的凸柄,作为改进,所述的蜗杆轴心线与垂直向上的凸柄轴心线不垂直,所述的蜗杆位于调整孔一侧倾斜朝下。

[0005] 作为进一步方案所述的调整孔处设有蜗杆的锁紧装置。

[0006] 本实用新型与现有技术相比较,将蜗杆相对于凸柄非垂直设置,蜗杆位于调整孔一侧倾斜朝下,其有益效果是倾斜设置的蜗杆可有利于积水排出,防止积水污染刹车调整臂壳体内侧。

### 附图说明

[0007] 图1 本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0008] 参见图1,本实施案例包括调整臂壳体1、调整轴孔2、驱动调整轴孔2的蜗轮3、蜗杆4,调整臂壳体1位于蜗杆4一端设有调整蜗杆4的调整孔(图中未画出),调整臂壳体1上设有垂直向上凸出的凸柄11,通常凸柄11垂直向上安装,蜗杆4轴心线与垂直向上的凸柄11轴心线不垂直,即图中的角 $\alpha$ 大于90度,蜗杆4位于调整孔一侧倾斜朝下。其中,调整孔处设有蜗杆4的锁紧装置。

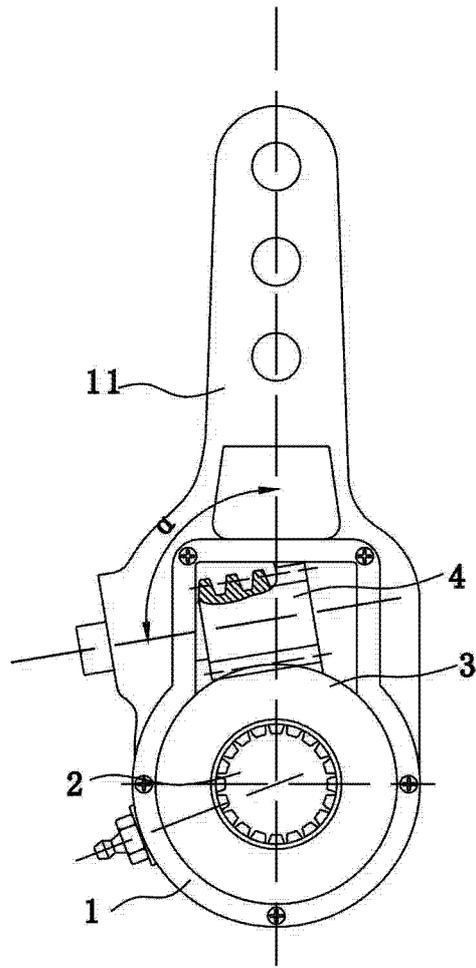


图 1