

(19)대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(51) 。 Int. Cl. ⁷ B60T 7/10	(45) 공고일자 (11) 등록번호 (24) 등록일자	2005년11월10일 10-0527770 2005년11월03일
---	-------------------------------------	--

(21) 출원번호	10-2003-0088998	(65) 공개번호	10-2005-0055936
(22) 출원일자	2003년12월09일	(43) 공개일자	2005년06월14일

(73) 특허권자	기아자동차주식회사 서울특별시 서초구 양재동 231
(72) 발명자	안중철 서울특별시양천구신정동목동아파트931동702호
(74) 대리인	한양특허법인

심사관 : 함중현

(54) 차량의 파킹브레이크레버 장착구조

요약

본 발명은 파킹브레이크레버를 스티어링컬럼에 장착하여 작동시킬 수 있도록 함으로써, 운전석과 조수석 사이의 플로워 부분의 공간을 효과적을 확보하여, 플로워 콘솔 및 컵홀더 등과 같은 편의장치들의 사용 효율성을 높일 수 있도록 한다.

대표도

도 1

명세서

도면의 간단한 설명

도 1과 도 2는 본 발명에 따른 차량의 파킹브레이크레버 장착구조를 서로 다른 각도에서 도시한 사시도,

도 3은 도 1의 III-III선 단면도,

도 4 내지 도 6은 파킹케이블의 배치상태를 도시한 도면이다.

<도면의 주요 부분에 대한 부호의 간단한 설명>

1; 파킹브레이크레버 3; 스티어링컬럼

5; 래치플레이트 7; 폴

9; 작동로드 11; 푸시버튼

13; 스프링 15; 파킹케이블

17; 케이블고정브라켓 19; 대쉬패널

21; 센터터널

발명의 상세한 설명

발명의 목적

발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 발명은 차량의 파킹브레이크레버 장착구조에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 플로워 콘솔 및 컵홀더 등의 사용편의성을 향상시킬 수 있도록 하기 위해, 플로워 콘솔 부근의 공간을 효과적으로 확보할 수 있도록 하는 기술에 관한 것이다.

종래에는 차량의 파킹브레이크레버가 통상 운전석과 조수석 사이의 플로워에 설치되어 있다.

따라서, 플로워 콘솔 및 컵홀더 등과 같은 편의장치들을 사용하는 데에 있어서, 상기 파킹브레이크레버가 장애물로 작용하는 문제점이 있다.

발명이 이루고자 하는 기술적 과제

본 발명은 파킹브레이크레버를 스티어링컬럼에 장착하여 작동시킬 수 있도록 함으로써, 운전석과 조수석 사이의 플로워 부분의 공간을 효과적으로 확보하여, 플로워 콘솔 및 컵홀더 등과 같은 편의장치들의 사용 효율성을 높일 수 있도록 한 차량의 파킹브레이크레버 장착구조를 제공함에 그 목적이 있다.

발명의 구성 및 작용

상기한 바와 같은 목적을 달성하기 위한 본 발명 차량의 파킹브레이크레버 장착구조는 스티어링컬럼의 축방향에 수직한 평면상에서 회동 가능하게 고정된 파킹브레이크레버와;

스티어링컬럼에 고정된 래치플레이트와;

상기 래치플레이트와 치합된 상태가 전환되도록 상기 파킹브레이크레버에 설치된 폴과;

상기 폴의 회동상태를 전환하도록 상기 파킹브레이크레버에 구비된 작동로드 및 푸시버튼과;

상기 폴이 상기 래치플레이트에 치합된 상태를 유지하도록 상기 푸시버튼을 탄성지지하는 스프링과;

상기 파킹브레이크레버에 연결된 파킹케이블을 포함하여 구성된 것을 특징으로 한다.

이하, 첨부된 도면을 참조하여 본 발명의 바람직한 실시예를 설명하면 다음과 같다. 참고로, 도 1 내지 도 6에는 파킹브레이크레버의 파킹조작 상태와 해제상태를 한꺼번에 비교하여 도시하고 있다.

도 1 내지 도 3을 참조하면, 본 발명에 따른 차량의 파킹브레이크레버 장착구조는, 파킹브레이크레버를 스티어링컬럼에 장착한 것이다.

즉, 스티어링컬럼(3)의 축방향에 수직한 평면상에서 회동 가능하게 고정된 파킹브레이크레버(1)와; 스티어링컬럼(3)에 고정된 래치플레이트(5)와; 상기 래치플레이트(5)와 치합된 상태가 전환되도록 상기 파킹브레이크레버(1)에 설치된 폴(7)

과; 상기 폴(7)의 회동상태를 전환하도록 상기 파킹브레이크레버(1)에 구비된 작동로드(9) 및 푸시버튼(11)과; 상기 폴(7)이 상기 래치플레이트(5)에 치합된 상태를 유지하도록 상기 푸시버튼(11)을 탄성 지지하는 스프링(13)과; 상기 파킹브레이크레버(1)에 연결된 파킹케이블(15)을 포함한 구성이다.

상기 스티어링컬럼(3)의 하측 외부에는 상기 파킹케이블(15)을 고정하는 케이블고정브라켓(17)이 설치되어 있어서, 파킹케이블(15)의 외피가 여기에 고정되고 내측 케이블은 상기 파킹브레이크레버(1)에 고정되어 파킹브레이크레버(1)가 회동될 때 상기 외피에 대하여 상대적으로 당겨지거나 놓여질 수 있도록 되어 있다.

한편, 상기 파킹케이블(15)은 도 4 내지 도 6에 도시된 바와 같이, 상기 케이블고정브라켓(17)에 고정된 곳으로부터 스티어링컬럼(3)을 따라 대쉬패널(19)쪽으로 연장된 후 센터터널(21)의 상측으로 연장되도록 되어 있다.

물론, 상기 센터터널(21)의 상측 이후에는 종래의 파킹케이블(15)의 경로와 같은 상태로 브레이크장치에 연결되도록 되어 있다.

상기한 바와 같이 구성된 파킹브레이크레버(1)는 운전자가 상기 파킹브레이크레버(1)를 차량의 전방쪽으로 밀어 도 3의 실선과 같은 상태로 하면, 상기 파킹케이블(15)의 내측 케이블이 당겨져서 종래의 파킹브레이크장치와 마찬가지로의 원리에 의해 주차브레이크 작동상태가 설정되고;

운전자가 상기 푸시버튼(11)을 눌러서 상기 폴(7)과 래치플레이트(5)의 치합상태를 해제시킨 상태에서, 운전자쪽으로 파킹브레이크레버(1)를 당겨서 도 3의 가상선과 같은 상태로 하면, 상기 파킹케이블(15)의 내측 케이블이 놓여져서 주차브레이크 상태가 해제되게 된다.

상기한 바와 같이 스티어링컬럼(3)에 장착되어 작동되는 파킹브레이크레버(1)는 구조적으로 차량의 플로워로부터는 멀리 이격되어 있는 상태이고, 아울러 운전자가 조작할 많은 조작기구들이 집중되어 있는 스티어링컬럼(3)에 함께 장착됨으로써, 차량의 실내가 보다 정돈된 느낌을 주게 되고, 특히 플로워 콘솔 및 컵홀더 등과 같은 편의장치들을 사용함에 있어서, 공간적 제약을 주지 않게 되어, 사용자의 편의성이 대폭적으로 향상되는 효과를 발휘한다.

발명의 효과

이상과 같이 본 발명에 의하면, 파킹브레이크레버를 스티어링컬럼에 장착하여 작동시킬 수 있도록 함으로써, 운전석과 조수석 사이의 플로워 부분의 공간을 효과적을 확보하여, 플로워 콘솔 및 컵홀더 등과 같은 편의장치들의 사용 효율성을 높일 수 있도록 한다.

(57) 청구의 범위

청구항 1.

스티어링컬럼의 축방향에 수직한 평면상에서 회동 가능하게 고정된 파킹브레이크레버와;

스티어링컬럼에 고정된 래치플레이트와;

상기 래치플레이트와 치합된 상태가 전환되도록 상기 파킹브레이크레버에 설치된 폴과;

상기 폴의 회동상태를 전환하도록 상기 파킹브레이크레버에 구비된 작동로드 및 푸시버튼과;

상기 폴이 상기 래치플레이트에 치합된 상태를 유지하도록 상기 푸시버튼을 탄성지지하는 스프링과;

상기 파킹브레이크레버에 연결된 파킹케이블;

을 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 차량의 파킹브레이크 장착구조.

청구항 2.

제1항에 있어서,

상기 스티어링컬럼의 하측 외부에는 상기 파킹케이블을 고정하는 케이블고정브라켓이 설치된 것을 특징으로 하는 차량의 파킹브레이크 장착구조.

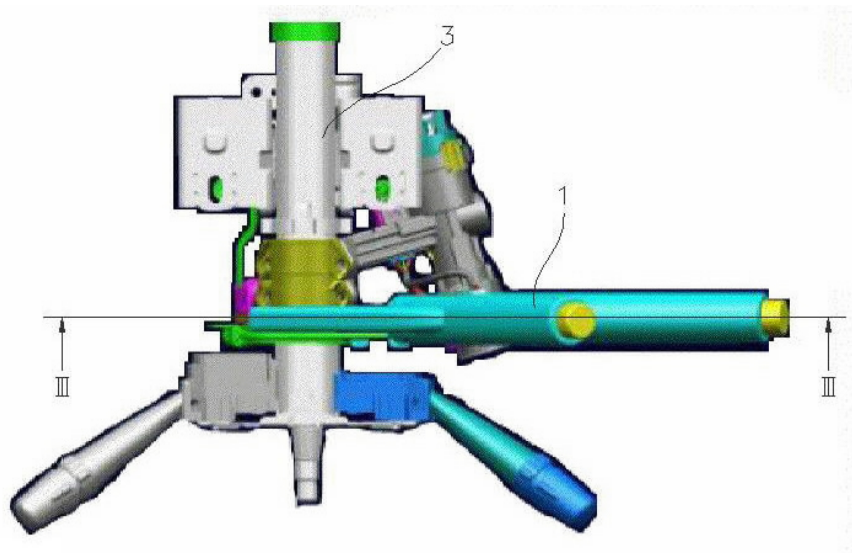
청구항 3.

제2항에 있어서,

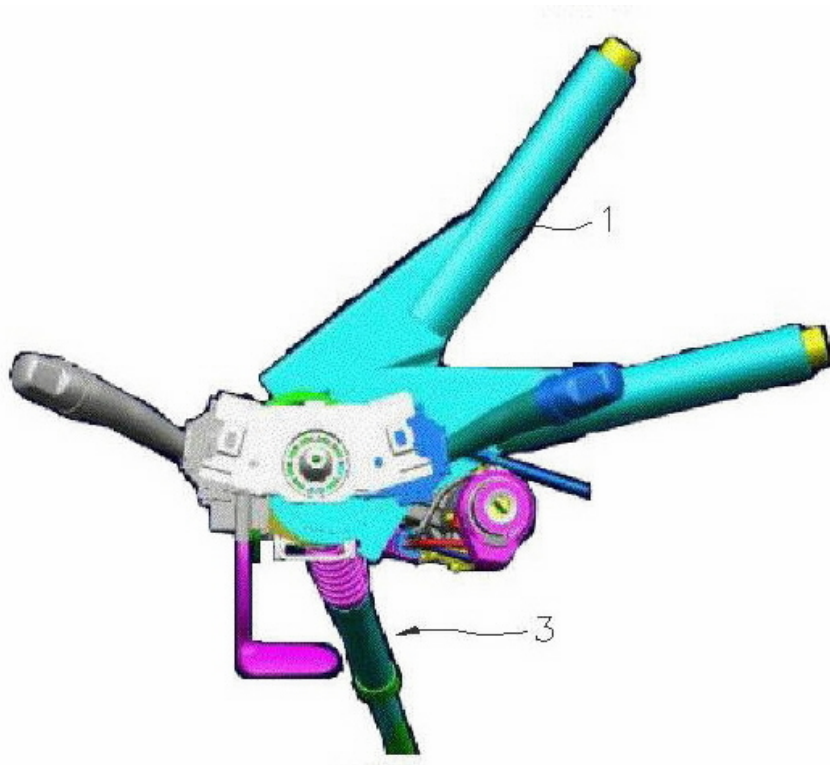
상기 파킹케이블은 스티어링컬럼을 따라 대쉬패널쪽으로 연장된 후 센터터널의 상측으로 연장되는 것을 특징으로 하는 차량의 파킹브레이크 장착구조.

도면

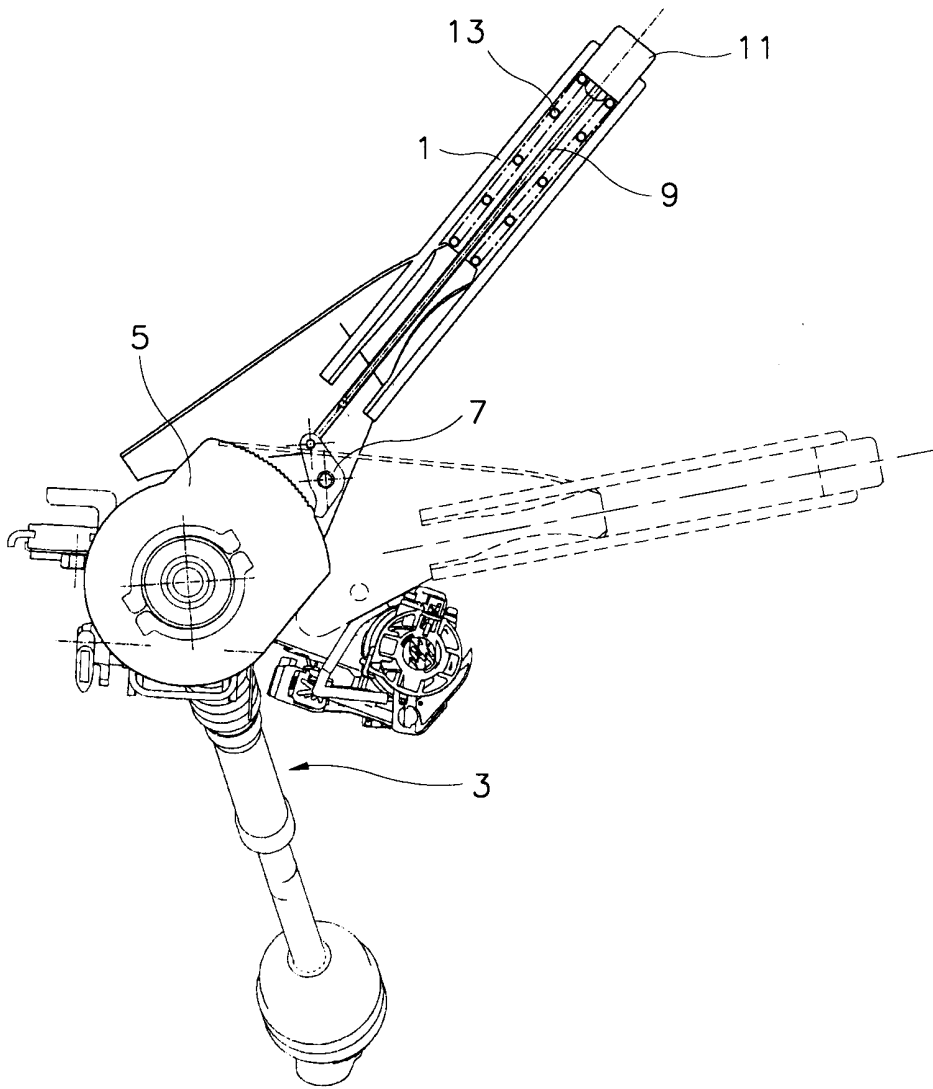
도면1



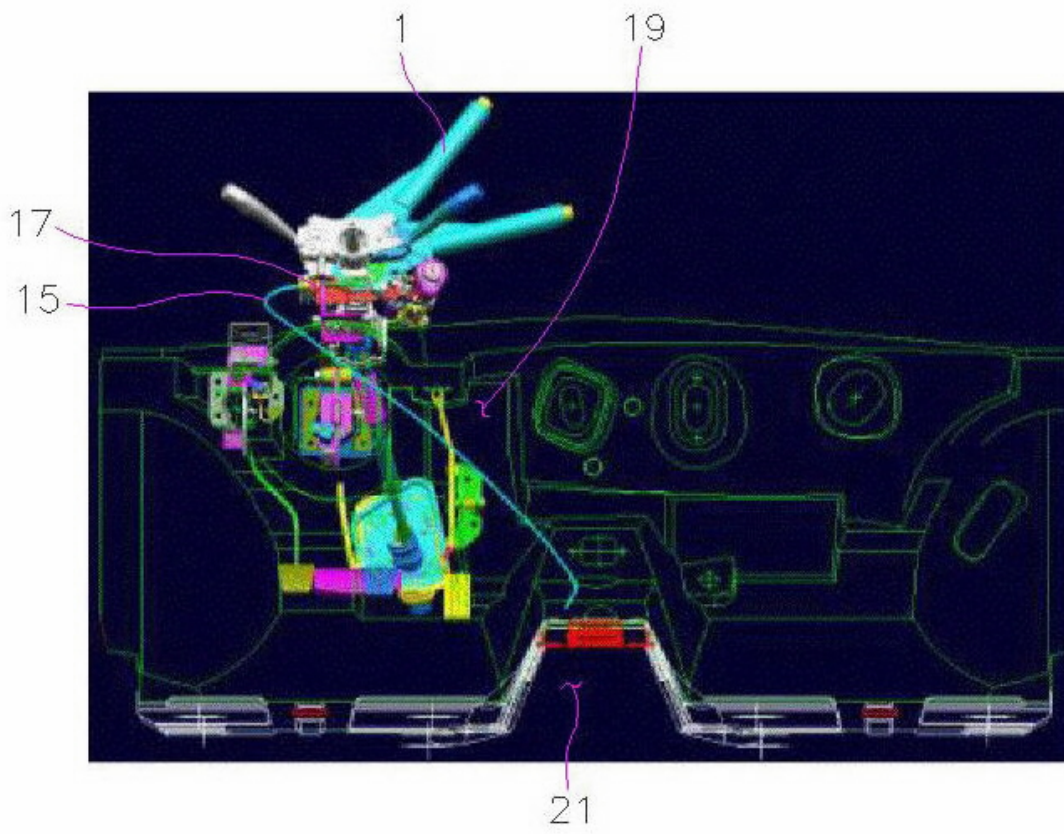
도면2



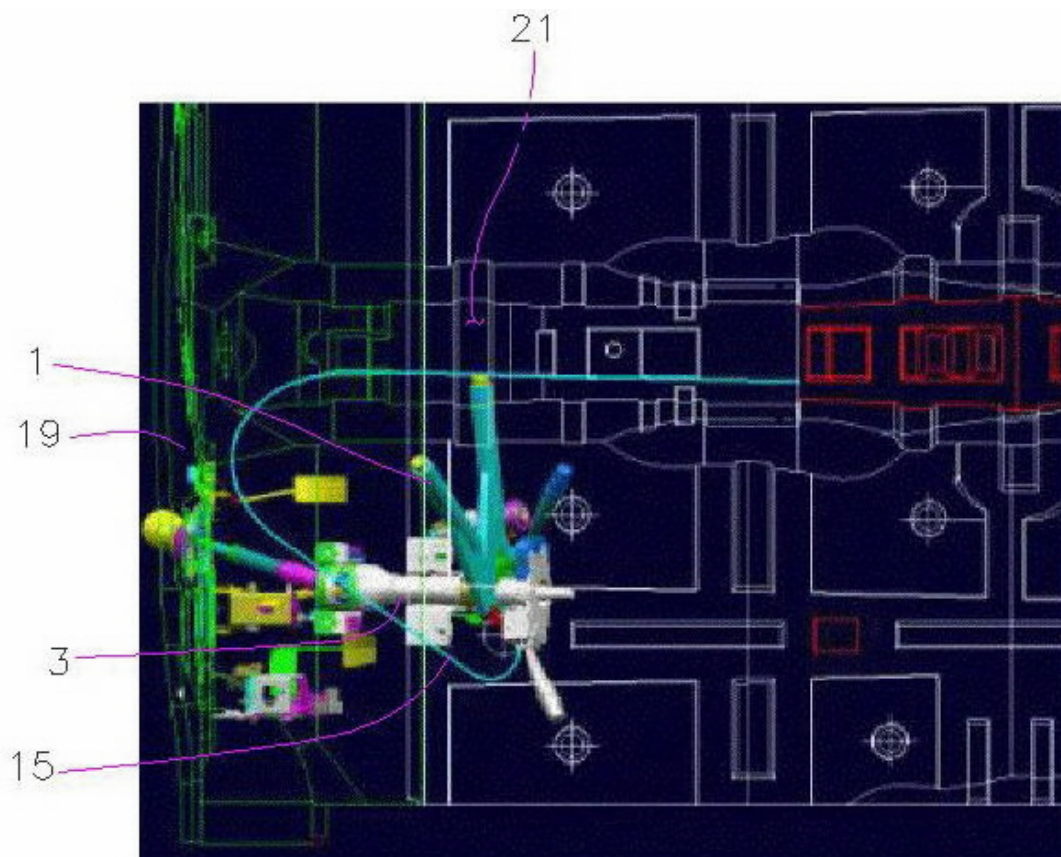
도면3



도면4



도면5



도면6

