

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 915 694**

21 Número de solicitud: 202031294

51 Int. Cl.:

B60R 7/05 (2006.01)

B60R 11/00 (2006.01)

A41D 13/11 (2006.01)

12

PATENTE DE INVENCION CON EXAMEN

B2

22 Fecha de presentación:

23.12.2020

43 Fecha de publicación de la solicitud:

24.06.2022

Fecha de concesión:

18.10.2022

45 Fecha de publicación de la concesión:

25.10.2022

73 Titular/es:

SEAT, S.A. (100.0%)

Autovía A-2, km. 585

08760 MARTORELL (Barcelona) ES

72 Inventor/es:

ALCAIDE CARRASCO, Angel

74 Agente/Representante:

PONTI & PARTNERS, S.L.P.

54 Título: **ELEMENTO Y SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA INSTALAR EN UNA VISERA PARASOL DE UN VEHÍCULO**

57 Resumen:

Elemento y sistema de sujeción para instalar en una visera parasol de un vehículo.

La presente invención concierne, según un primer aspecto, un elemento de sujeción adecuado para ser instalado en una visera parasol de un vehículo, donde el elemento de sujeción está configurado para sujetar a al menos una mascarilla en la visera parasol, donde el elemento de sujeción permite una reducción substancial de sus dimensiones, con un diseño sencillo, robusto y de fácil fabricación y montaje.

También se refiere, según un segundo aspecto, a un sistema de sujeción que incluye el un elemento de sujeción, con idénticos objetivos que los expuestos anteriormente y además una visera parasol de un vehículo. En particular, el sistema de sujeción permite que se pueda sujetar y almacenar una o más mascarillas en modo extendido en la cara interna de la visera parasol donde está el espejo, quedando sujeta por sus gomas, y se puede luego guardar nuevamente el parasol sin que la mascarilla sobresalga hacia afuera y sea vista.

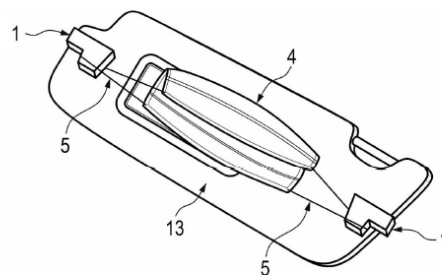


Fig. 2

Aviso: Se puede realizar consulta prevista por el art. 41 LP 24/2015.
Dentro de los seis meses siguientes a la publicación de la concesión en el Boletín Oficial de la Propiedad Industrial cualquier persona podrá oponerse a la concesión. La oposición deberá dirigirse a la OEPM en escrito motivado y previo pago de la tasa correspondiente (art. 43 LP 24/2015).

DESCRIPCIÓN**ELEMENTO Y SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA INSTALAR EN UNA VISERA
PARASOL DE UN VEHÍCULO**

5

La presente invención concierne, según un primer aspecto, un elemento de sujeción adecuado para ser instalado en una visera parasol de un vehículo, donde el elemento de sujeción está configurado para sujetar a al menos una mascarilla en la visera parasol, donde el elemento de sujeción permite una reducción substancial de sus dimensiones, con un diseño sencillo, robusto y de fácil fabricación y montaje.

10

También se refiere, según un segundo aspecto, a un sistema de sujeción que incluye el un elemento de sujeción, con idénticos objetivos que los expuestos anteriormente y además una visera parasol de un vehículo. En concreto, el sistema de sujeción permite que se pueda sujetar y almacenar una o más mascarillas en modo extendido en la cara interna de la visera parasol donde está el espejo, quedando sujeta por sus gomas o tiras, y se puede luego guardar nuevamente el parasol sin que la mascarilla sobresalga hacia afuera y sea vista. Ello permite poder guardar la mascarilla en un sitio oculto, seguro e higiénico dentro del vehículo y sin tener que manipular la mascarilla tan solo por la parte de sus gomas dispuestas en la parte externa de ambos laterales.

15

20

Antecedentes de la invención

El elemento de sujeción adecuado para ser instalado en una visera parasol de un vehículo objeto de la presente invención tiene especial aplicación en el ámbito de la industria dedicada al diseño, fabricación y comercialización de vehículos automóviles, pudiendo ser aplicado para otro tipo de vehículos, tal como vehículos comerciales terrestres, furgonetas o camiones.

25

Son conocidos dispositivos de almacenamiento y soporte de objetos de distinta índole en la visera parasol de un vehículo. Existen, por ejemplo, clips en forma de pinza diseñados para ser acoplados al borde perimetral de la visera parasol y presentan también un elemento para sujetar a un objeto, tal como unas gafas o una tarjeta.

30

A raíz de la aparición del COVID-19, se ha extendido el uso de la mascarilla en los usuarios de vehículos. Existen distintas tipologías de mascarillas en el mercado, con distintas configuraciones de la parte del material del filtro de la mascarilla y también de

35

las gomas elásticas o bien tiras de algodón u otro material que salen de cada extremo del filtro y están configuradas para sujetar el tejido a una parte de la cabeza de un usuario.

5 La protección frente a los virus y a las bacterias es una tendencia creciente no solo en el ámbito profesional sanitario, sino también en la sociedad en general. La limpieza sanitaria y las desinfecciones profesionales son cada vez más requeridas en centros de trabajo y en los espacios públicos y privados. Dentro de un vehículo un usuario u ocupante puede prescindir, en determinadas ocasiones, de la mascarilla y almacenarla

10 en algún lugar para su uso posterior. Sin embargo, es especialmente importante que no se ponga en riesgo la seguridad de las personas al almacenar la mascarilla en ciertos sitios del habitáculo del vehículo. Para cumplir esta función de almacenaje de una o más mascarillas dentro del habitáculo de un vehículo existen actualmente distintos posibles emplazamientos donde un usuario puede almacenarla/s, por ejemplo, colgándola/s del

15 espejo central, del pomo, en la guantera o consola. Sin embargo, estos emplazamientos son poco higiénicos y prácticos, además de que, ante una corriente de aire fruto de dejar las ventanillas bajadas, puede descolgar la mascarilla e incluso desplazarla hacia el exterior del vehículo.

20 El principal problema que se presenta consiste en que, además de ofrecer una buena localización de almacenaje de una o más mascarillas, es preciso ofrecer un medio de sujeción de una o más mascarillas para que no se produzcan desprendimientos de la/s misma/s durante la conducción y pueda provocar la liberación de las partículas del virus o de las bacterias presentes en la/s mascarilla/s.

25

Resulta, por tanto, necesario ofrecer una alternativa al Estado de la Técnica que cubra las lagunas halladas en el mismo, proporcionando, en primer lugar, un elemento de sujeción adecuado para ser instalado en una visera parasol de un vehículo, y configurado para sujetar a al menos una mascarilla de cualquier tipo en una posición

30 desplegada en la visera parasol, con el fin de permitir una reducción substancial de las dimensiones del elemento de sujeción, con un diseño económico, sencillo y robusto.

En segundo lugar, se desea obtener un sistema o conjunto de sujeción para sujetar a al menos una mascarilla comprendiendo una visera parasol de un vehículo y unos

35 elementos de sujeción de al menos una mascarilla instalables en posiciones distintas en la visera parasol, con el fin de poder guardar al menos una mascarilla en un sitio oculto, seguro e higiénico dentro del vehículo sin necesidad de manipular la mascarilla.

Descripción de la invención

El primer objeto de la presente invención es el de proporcionar un elemento de sujeción
 5 adecuado para ser instalado en una visera parasol de un vehículo, y donde el elemento de sujeción está configurado para sujetar a al menos una mascarilla en la visera parasol con un diseño económico, sencillo y robusto, y que resuelva los inconvenientes mencionados anteriormente, presentando las ventajas que se describen a continuación.

De este modo, la presente invención aprovecha unos componentes disponibles
 10 actualmente en la mayoría de los vehículos para dotarlos de una segunda funcionalidad, proporcionando así un elemento de sujeción para sujetar al menos una mascarilla de forma permanente en el vehículo. Es también objetivo el hecho de minimizar el uso de componentes adicionales para cumplir con la nueva función de almacenamiento de la
 15 mascarilla. Adicionalmente, se busca también reforzar la seguridad a la hora de la conducción al evitar cualquier contacto físico posible de los usuarios con la mascarilla o que la mascarilla sea desplazada por las corrientes de aire existentes dentro del vehículo, por ejemplo, en situaciones de ventanillas bajadas, que puedan producir accidentes o la propia pérdida de la mascarilla.

La proliferación de las bacterias se produce a gran velocidad y la transmisión de éstas
 20 es muy fácil. Puede producirse al simple contacto con las superficies y sin que nos demos cuenta, facilitando la propagación de enfermedades y contagios. La ubicación o almacenaje de posibles productos infectados es el principal problema con el que nos
 25 encontramos a diario. En consecuencia, es imprescindible contar con un elemento de sujeción de al menos una mascarilla localizado en el interior del vehículo que nos facilite el almacenamiento de las mascarillas e impida la movilidad de éstas, evitando así la proliferación de las bacterias y un posible contagio indeseado y evitable.

Con tal fin, la presente invención concierne, según un primer aspecto, a un elemento de sujeción que comprende:

- un cuerpo principal que comprende una superficie posterior configurada para establecer contacto entre el elemento de sujeción y la visera parasol, al menos una
 35 superficie anterior opuesta a la superficie posterior y una superficie lateral, dispuesta entre la superficie anterior y la superficie posterior, donde, estando la al menos una mascarilla en la posición de sujeción en el elemento de sujeción, una goma elástica o tira de dicha al menos una mascarilla es susceptible de contactar con la superficie

lateral, la superficie anterior y/o la superficie posterior, y donde el cuerpo principal también comprende al menos un elemento retenedor dispuesto en la superficie anterior, donde el al menos un elemento retenedor sobresale de la superficie anterior, donde el al menos un elemento retenedor está configurado y dispuesto para dificultar la liberación de una goma elástica o tira del elemento de sujeción; y

- unos medios de fijación de dicho cuerpo principal a una porción de la visera parasol de un vehículo.

A diferencia de los elementos de sujeción conocidos en el estado de la técnica, el presentado en la presente invención, se dispone, de manera característica en una ubicación novedosa e innovadora al encontrarse en el interior del cuerpo principal de una visera parasol de un vehículo.

Gracias a la diferenciación en la ubicación del elemento de sujeción, se consigue aislar de forma rápida, exacta y eficaz el área del vehículo cuyo espacio para la colocación de la mascarilla ha sido establecido sin coartar en ningún momento la utilidad principal de la visera parasol. Esto es, con la presente invención se consigue una doble utilidad en la visera parasol, siendo así la función de bloqueo de los rayos del sol directos, un espacio de almacenamiento de todo tipo de objetos en algunos casos e incluso un espacio específico para al menos un espejo, entre otros. Como función adicional a las ya conocidas, la presente invención dota dicha visera parasol de la función de almacenaje de al menos una mascarilla dispuesta en la cara interna del cuerpo principal de la visera parasol.

El efecto técnico que busca resolver el elemento de sujeción descrito consiste en permitir almacenar una o más mascarillas simultáneamente en una posición desplegada en la cara interna del cuerpo principal de la visera parasol, sin tener que manipularla. El usuario, al montarse en el vehículo, solamente ha de coger la mascarilla por sus gomas y sujetar cada una de las gomas o tiras en un respectivo elemento de sujeción, estando cada uno de los elementos de sujeción dispuesto en posiciones opuestas en cada lateral de una visera parasol. De este modo, se garantiza al usuario una manipulación de una o más mascarillas con un grado de higiene elevado al no tener que manipular la mascarilla al guardarla y volverla a coger cuando la necesite. Además, este elemento de sujeción presenta unas dimensiones reducidas, con un diseño económico, sencillo y robusto.

Entendiéndose en la presente invención una visera parasol de un vehículo como un elemento alargado y plano ubicado en la parte anterior del imperial o recubrimiento interior del techo, el cual puede ser desplazado a una posición que cubre, parcialmente, la zona superior del parabrisas del vehículo, estando así a una altura igual a la de la cabeza de los ocupantes de la parte delantera de un vehículo. La función principal es la de evitar deslumbramientos al conducir sin reducir el campo de visión. Sin embargo, esta realización no limita el tipo, la forma, la localización y los mecanismos de desplazamiento de la visera parasol.

- 10 Entendiéndose en la presente invención una mascarilla como un trozo de tela, tejido o papel que se coloca sobre la nariz y la boca y se sujeta con unas goma elásticas o tiras en la cabeza u orejas, para evitar o facilitar la inhalación de ciertos gases o sustancias. Dentro de la tipología de mascarillas pueden ser higiénicas, de tela, de tejido lavable, FFP2, etc. existentes hoy en día en el mercado o las que pudieran comercializarse en un futuro. Sin embargo, esta realización no limita el tipo o la forma de la mascarilla.

- 20 De modo preferente, el cuerpo principal y/o los medios de fijación está/n formado/s por un material elásticamente deformable, tal que la superficie posterior del elemento de sujeción puede ser distanciada de la visera parasol para ubicar una goma elástica o tira de la al menos una mascarilla entre la superficie anterior y la visera parasol, estando el elemento de sujeción instalado en la visera parasol.

- 25 De este modo, se facilita la adaptación a todo tipo de superficies de los medios de fijación para la correcta disposición de la al menos una mascarilla en la cara interna del cuerpo principal de la visera parasol. Se precisa que la elasticidad debe ser tal que permita distanciar la superficie posterior del cuerpo principal, la cual apoya sobre la visera parasol, al menos, una distancia ligeramente superior al espesor de la goma o tira de la mascarilla. En consecuencia, no se requiere de una deformación elástica elevada, sino de escasos milímetros para facilitar la introducción de la goma o tira para su aprisionamiento entre la superficie posterior del cuerpo principal y la visera parasol.

- 35 De acuerdo con un ejemplo de realización, la superficie posterior del elemento de sujeción define una zona de apoyo con la visera parasol y una zona de distanciamiento con la visera parasol, tal que en dicha zona de distanciamiento se define un espacio hueco para posicionar una goma elástica o tira de la al menos una mascarilla, donde dicho espacio hueco está delimitado por la superficie posterior del cuerpo principal, la zona de apoyo y la visera parasol. Por ejemplo, el cuerpo principal del elemento de

sujeción presenta una ligera pendiente para generar esta zona de apoyo y zona de distanciamiento. Alternativamente, se puede proveer de un saliente por detrás que se extiende en dirección opuesta al elemento retenedor para definir dicho contacto alargado o puntual con la visera parasol.

5

En una primera variante del elemento de sujeción para una visera parasol de un vehículo, los medios de fijación a una parte de la visera parasol de un vehículo son del tipo no liberables. El efecto técnico logrado con estos medios de fijación no liberales es que el elemento de sujeción está completamente integrado en la visera parasol de modo fijo. Gracias a este modo de realización, se consigue un evidente ahorro económico al consistir en una única pieza compacta siendo por tanto necesario, un único molde para su producción. A modo de ejemplos no limitativos de estos medios de fijación no liberables, estos pueden ser: mediante un material adhesivo, atornillado u obtención del elemento de sujeción por mismo molde de inyección que la visera parasol. Sin embargo, esta realización no limita el tipo o la forma de los medios de fijación.

Alternativamente a la primera variante, y conforme una segunda realización del elemento de sujeción para una visera parasol de un vehículo, los medios de fijación a una parte de la visera parasol de un vehículo comprenden una porción de sujeción de tipo liberable, en donde dicha porción de sujeción de tipo liberable a la visera parasol está acoplada al cuerpo principal.

El efecto técnico logrado en esta segunda variante de los medios de fijación del elemento de sujeción es que el elemento de sujeción es extraíble de una visera parasol, por lo que se puede acoplar y desacoplar a cualquier tipo o modelo de visera parasol independientemente del modelo de vehículo que se trate, con un coste de fabricación muy bajo al ser una pieza muy pequeña y extraíble. Gracias a este modo de realización, se consigue dotar al elemento de retención de una versatilidad en su uso, pudiéndose adaptar a las necesidades puntuales del usuario.

30

De modo preferente, la porción de sujeción al parasol está integrada con el cuerpo principal del elemento de sujeción, es decir formando un cuerpo monobloque, lo que garantiza que no se pueda desmontar fácilmente la porción de sujeción del resto del cuerpo principal del elemento de sujeción y aumentando, de ese modo, la eficiencia del producto y su durabilidad.

35

Preferentemente, en la segunda variante del elemento de sujeción para una visera parasol de un vehículo, la porción de sujeción liberable presenta una forma de “U”. El efecto técnico logrado con esta pinza en forma de “U” es que se pueda clipar y desclipar fácilmente por parte del usuario en un lateral de la visera parasol. La geometría en forma de “U” es complementaria a la geometría del extremo lateral de una visera parasol. Así, la pinza está configurada para aprisionar la superficie frontal y la superficie anterior de la visera parasol. En una situación de reposo, la pinza comprende una distancia entre ambas extremidades sustancialmente inferior al espesor de la visera parasol, estando dicha pinza configurada para deformarse ante una fuerza de tensión en ambas extremidades de la pinza para acoplarse y fijar el cuerpo principal a la visera parasol.

Preferentemente esta pinza en forma de “U” se extiende lateralmente desde un lateral del cuerpo principal y se dobla hacia abajo generando una geometría de pinza en forma de “U”.

Alternativamente, y cuando el cuerpo principal del elemento de sujeción presenta una forma simétrica, esta pinza en forma de “U” se extiende desde la parte intermedia del lado posterior del cuerpo principal y se dobla hacia abajo generando esta geometría de pinza en forma de “U”. En esta realización concreta de la invención, el cuerpo principal dispone de una superficie anterior, una superficie posterior, una superficie lateral y de dos elementos retenedores dispuestos en cada una de las bases menores del cuerpo principal. El efecto técnico logrado por esta configuración de la pinza y del cuerpo principal simétrico es que dicha simetría permite que se pueda utilizar clipándolo indistintamente en lado izquierdo o derecho de la visera parasol, redundando ello en disponer de un mismo molde de inyección, lo que lleva asociado una reducción de costes y de la gestión logística.

Según otro modo de realización, la superficie anterior del cuerpo principal es sustancialmente plana y está configurada para ser contactada por una goma elástica o tira de la al menos una mascarilla para su deslizamiento en dicha superficie anterior, y en el que el al menos un elemento retenedor se extiende en una dirección sustancialmente perpendicular al plano formado por la superficie anterior. De este modo, puede haber un único elemento retenedor en una de las bases laterales del cuerpo principal o bien respectivos único elemento retenedor en ambas bases laterales. La superficie anterior plana del cuerpo principal permite que el usuario pueda posicionar las gomas o tiras de la mascarilla en la posición adaptada, permitiendo cierto deslizamiento por encima de la superficie anterior. Por su lado, el elemento retenedor

busca limitar el deslizamiento de la goma o tira y evitar que la goma escape de forma involuntaria del elemento de sujeción, especialmente cuando se está manipulando la tira o goma opuesta.

- 5 En referencia con el al menos un elemento retenedor, preferentemente el mismo se extiende a lo largo de al menos una base del cuerpo principal en una dirección sustancialmente perpendicular a la superficie anterior y en sentido opuesto a los medios de sujeción, estando dicho extremo alejado del al menos un medio de fijación. Por ejemplo, se extienden a lo largo de toda la base lateral del cuerpo principal y presentan
- 10 una escasa altura. Este/os elemento/s retenedor/es perpendiculares actúan para retener y sujetar a una o más gomas elásticas o tiras de una o más mascarillas, evitando de ese modo que la mascarilla se escurra y que quede bien fijada, para hacer de tope de la uno o más mascarillas. Se debe tener en cuenta que, a veces, hay ciertos modelos de mascarillas que no tienen hilos o gomas elásticas cilíndricas, sino que tienen tiras de
- 15 configuración más bien planas. Dichas tiras planas no entrarían en las ranuras y por ello es necesario la provisión de este/os elemento/s retenedor/es. Estos elementos retenedores de seguridad pueden también presentar una sección no estrictamente perpendicular, sino en forma de "C".
- 20 Preferentemente, el rango de valores del espesor de la superficie principal está comprendido entre 1 y 5mm y sus medidas generales están comprendidas entre 20 y 30 mm de altura total, entre 30 y 50 mm de longitud y entre 20 y 40 mm de anchura total.

- 25 Las posibles formas que puede tener elemento/s retenedor/es podría ser rectangular, prismática, u otras. Por tanto, esta realización no limita el tipo, la forma o la ubicación de la porción de los elementos retenedores.

- Según otro modo de realización, la superficie lateral del cuerpo principal comprende al menos una ranura según una dirección sustancialmente perpendicular al plano formado
- 30 por la superficie de deslizamiento, donde dicha al menos una ranura está configurada y dispuesta para inmovilizar una goma de la al menos una mascarilla en dicha base posterior. Dicha al menos una ranura es, preferentemente, un orificio pasante desde la superficie anterior hasta la superficie posterior, facilitando la manipulación por deslizamiento de la goma o tira en dichas superficies y su inserción en la ranura. Así,
- 35 dicha ranura tiene la función de servir de alojamiento de sujeción de una goma de la al menos una mascarilla en dicha superficie lateral.

Puede haber una única ranura en la superficie lateral del cuerpo principal o bien respectivas ranuras a ambos lados de la porción de sujeción.

En una primera variante, la al menos una ranura se encuentra dispuesta separada del elemento retenedor, por ejemplo, en posiciones próximas a la porción de sujeción.

En una segunda variante, la al menos una ranura se encuentra dispuesta adyacente al al menos un elemento retenedor. La ventaja de esta segunda variante es que al disponer de la ranura y el elemento retenedor en posiciones cercanas es más cómodo para el usuario ubicar el hilo o goma de la mascarilla en la ranura.

De manera preferida, el elemento de sujeción presenta un cuerpo principal que comprende una ligera inclinación de la superficie anterior tal que la pendiente de la superficie anterior es decreciente hacia la al menos una ranura. La ventaja técnica lograda con esta ventajosa inclinación de unos pocos grados es facilitar la fijación. Además, con el tensado de las gomas, se consigue favorecer que la goma de la al menos una mascarilla se desplace hacia la al menos una ranura siendo muy improbable su caída o desplazamiento. Esto favorece a la seguridad en la conducción evitando distracciones innecesarias y subsanables con esta característica presentada y aumentando la seguridad al evitar la proliferación de las bacterias causadas por el movimiento de la al menos una mascarilla. En las variantes donde el cuerpo principal comprende un espesor constante, la inclinación del cuerpo principal favorece la generación de una cavidad entre la superficie posterior y la visera parasol para ubicar la goma o tira elástica en su posición de retención.

En una cuarta realización de la invención, que es una variante de la tercera realización, el elemento de sujeción comprende dos cuerpos principales idénticos en tamaño y geometría dispuestos arriba y abajo, en planos paralelos, y que están unidos entre sí por la porción de sujeción en forma de "C" que crea una altura suficiente entre ambos cuerpos para poder alojar a un lateral de una visera parasol. Esta configuración particular dota al elemento de sujeción de una simetría, no únicamente en un plano perpendicular a la superficie anterior, sino también en un plano paralela a la misma. Así, los dos cuerpos principales están dispuestos a una distancia sustancialmente igual que el espesor de la visera parasol y configurados para realizar una fuerza de compresión contra la visera parasol para la retención del elemento de sujeción. Dicha configuración facilita su montaje, además de permitir un mayor número de mascarillas retenidas en el elemento de sujeción.

El segundo objeto de la presente invención es el de proporcionar un sistema de sujeción para sujetar a al menos una mascarilla, que comprende una visera parasol de un vehículo y dos elementos de sujeción según una cualquiera de las realizaciones o
5 variantes anteriormente descritas, y que resuelva los inconvenientes mencionados anteriormente, presentando las ventajas que se describen a continuación.

Según este segundo aspecto, la presente invención proporciona un sistema de sujeción para sujetar a al menos una mascarilla, que comprende una visera parasol de un
10 vehículo y dos elementos de sujeción definidos anteriormente, donde cada elemento de sujeción está dispuesto en un lateral opuesto de la visera parasol y donde una respectiva goma elástica o tira de dicha al menos una mascarilla es susceptible de contactar con una respectiva superficie lateral, una respectiva superficie anterior y una respectiva superficie posterior de uno de los elementos de sujeción. El gran efecto técnico logrado
15 es que se puede sujetar la al menos una mascarilla en modo extendido en la cara interna de la visera parasol donde se encuentra el espejo, sujetándola por sus gomas elásticas, y se puede luego abatir nuevamente el parasol sin que la mascarilla sobresalga hacia afuera y sea vista. De este modo, se refuerza la seguridad en la conducción al evitar desprendimientos de la mascarilla y al mismo tiempo facilitamos la correcta colocación
20 de la mascarilla sin que se produzca la indeseada liberación de las bacterias que tenga o pueda tener la mascarilla.

En una primera realización de dicho segundo aspecto de la invención, la superficie posterior de los dos elementos de sujeción y la cara anterior de la visera parasol forman
25 una zona de retención de una goma elástica o tira de la al menos una mascarilla. En esta primera realización la goma o tira se retiene solo por presión entre ambos componentes o generando una cavidad en la zona de distanciamiento, tal y como se ha explicado anteriormente, en que la superficie posterior del cuerpo principal define una zona de apoyo con la visera parasol y una zona de distanciamiento con la visera parasol,
30 tal que en dicha zona de distanciamiento se define un espacio hueco para posicionar una goma elástica o tira de la al menos una mascarilla, donde dicho espacio hueco está delimitado por la superficie posterior del cuerpo principal, la zona de apoyo y la visera parasol.

De modo preferente, los medios de fijación de los dos elementos de sujeción del sistema comprenden una longitud tal que posiciona la superficie lateral del cuerpo principal
35 respecto al lateral de la visera parasol, de manera que la distancia de separación entre

las superficies laterales de los dos elementos de sujeción es sustancialmente igual a la longitud de la mascarilla, estando la al menos una mascarilla en la posición de sujeción y las gomas elásticas de la al menos una mascarilla en tensión. Se remarca que la tensión de las gomas elásticas no alcanza su máximo, sino que se trata de una tensión suficiente para que las gomas estén sustancialmente en línea recta bajo la acción de la gravedad. De modo preferente, los dos elementos de sujeción del sistema comprenden medios reguladores de distancia, de manera que permiten desplazar longitudinalmente el cuerpo principal respecto a los medios de fijación, permitiendo así adaptar la distancia entre elementos de sujeción a la anchura de la visera parasol o a la longitud de la respectiva mascarilla, mejorando el posicionamiento y retención de la misma.

Sorprendentemente, la presente invención proporciona una ventaja técnica única y excepcional cuya función consiste en facilitar y reforzar la seguridad de cualquier ocupante del vehículo, a la hora de otorgar un espacio específico en el vehículo para la correcta colocación de la mascarilla gracias a los elementos de sujeción propuestos en la presente invención evitando así la proliferación de las bacterias.

Además, los elementos de sujeción descritos presentan diferentes formas y geometrías aptas para cualquier acoplamiento en cualquier visera parasol presente en cualquier vehículo. Debe observarse el ahorro económico que esto supone al presentar como una de las realizaciones posibles del elemento de sujeción, una forma simétrica del cuerpo principal del elemento de sujeción. Siendo, por lo tanto, únicamente necesario realizar un molde para la pieza entera.

Adicionalmente, los elementos de sujeción descritos presentan la ventaja de evitar molestias innecesarias a cualquier pasajero del vehículo ya que la correcta colocación de la mascarilla, de manera preferida, no interfiere en las actividades normales a realizar en el interior del vehículo por cualquier pasajero.

Debe observarse la doble funcionalidad de la visera parasol propuesta por esta invención, siendo éstas la comodidad y la utilidad. Esto es así ya que no se pierde el confort característico que ofrece cualquier visera parasol situada en la parte superior del panel de instrumentos y dispuesta a la altura de los asientos delanteros del vehículo, a la vez que se incluye en la visera parasol al menos un elemento de sujeción perfecto para contener bacterias, hongos y virus existentes en las mascarillas que lleven consigo los usuarios de un vehículo.

Breve descripción de las figuras

Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representan casos
5 prácticos de unos ejemplos de realización de la presente invención.

Las anteriores y otras ventajas y características se comprenderán más plenamente a partir de la siguiente descripción detallada de unos ejemplos de realización con referencia a los dibujos adjuntos que deben tomarse a título ilustrativo y no limitativo, en
10 los que:

La Figura 1 es una vista del sistema objeto de la presente invención, en concreto se representa en perspectiva la cara interior de una visera parasol de un vehículo y dos elementos de sujeción dispuestos anclados a ambos laterales de la visera parasol.

15

La Figura 2 es la misma en perspectiva de la Figura 1 en donde se ha posicionado una mascarilla sujeta por sus respectivas gomas extremas sujetas en cada uno de los dos elementos de sujeción.

20 La Figura 3 es una vista en perspectiva de la segunda realización de un elemento de sujeción asimétrico de la invención.

La Figura 4 es una vista en alzado lateral de la misma segunda realización de la Figura 3.

25

La Figura 5 es una vista planta superior de la misma segunda realización de las Figuras 3 y 4.

30 La Figura 6 es una vista en perspectiva de la tercera realización de un elemento de sujeción simétrico de la invención.

La Figura 7 es una vista en perspectiva de la cuarta realización de un elemento de sujeción también simétrico de la invención formado por dos cuerpos principales idénticos unidos mediante la porción de sujeción.

35

La Figura 8 es una vista en alzado lateral de la misma cuarta realización de la Figura 7, donde se percibe la ligera inclinación de los dos cuerpos principales, de modo que su distancia decrece.

- 5 La Figura 9 es una vista en perspectiva de la primera realización de un elemento de sujeción simétrico de la invención.

Descripción de unos ejemplos de realización

- 10 A continuación, se describen unos ejemplos de realización preferidos del elemento de sujeción 1, 10, 10', 100 para instalar en una visera parasol 2 de un vehículo de la presente invención haciendo referencia a las Figuras adjuntas 1 a 9.

- 15 En las Figuras 1 y 2 se ilustra en general, una posible realización del sistema objeto de la presente invención, formado por una visera parasol 2 de un vehículo, por su cara interna 13, en donde se aprecia un espejo 3 y dos elementos de sujeción 1 dispuestos anclados en la parte intermedia de cada lateral de la visera parasol 2. En la Figura 2 se ha representado la situación en la que un usuario ha colocado una mascarilla 4 en su posición extendida, donde las gomas 5 dispuestas a ambos extremos del filtro de la mascarilla 4 quedan perfectamente sujetas a cada uno de los dos elementos de sujeción 20 100. La mascarilla queda inamovible en la posición de cierre de la visera parasol 2.

- Una visera parasol 2 cualquiera comprende medios para realizar un movimiento de pivote sobre un eje horizontal. Este movimiento de pivote o rotación de la visera parasol 25 2 permite su desplazamiento desde una posición de uso a una posición de almacenaje. En dicha posición de almacenaje, la visera parasol 2 está dispuesta sustancialmente paralela al revestimiento de techo interior. En la posición de uso, la visera parasol 2 permite proteger de la incidencia de los rayos del sol al conductor o ocupantes de las plazas anteriores del vehículo. La visera parasol 2 dispone de una cara interna 13, la 30 cual en la posición de almacenaje de la visera parasol 2 está dispuesta enfrentada al revestimiento techo, y una cara externa, la cual en una posición de uso está orientada hacia el parabrisas del vehículo, la cual recibe la incidencia directa de los rayos del sol.

- En una primera realización de la invención el elemento de sujeción 100, representado 35 en la Figura 9, presenta un cuerpo principal 12 con una superficie anterior 8 y una superficie posterior 9 y una superficie lateral 14 dispuesta entre la superficie anterior 8 y la superficie posterior 9. Se entiende por superficie posterior 9 a la superficie

enfrentada a la cara interna 13 de la visera parasol 2, estando el elemento de sujeción 100 montado en dicha visera parasol 2. Por su lado, se entiende por superficie anterior 8 la superficie del elemento de sujeción 100 la superficie paralela y opuesta a dicha superficie posterior 9. Finalmente, se entiende por superficie lateral 14 cualquier superficie, sustancialmente perpendicular a dichas superficie anterior 8 y posterior 9 que conecta ambas superficies por el perímetro exterior del elemento de sujeción 100.

El cuerpo principal 12 presenta, en este caso, una base en forma de trapecio que decrece su tamaño en dirección hacia el elemento retenedor 7. Además, comprende un único elemento retenedor 7 dispuesto a lo largo de toda la superficie lateral 14. Este elemento retenedor 7 está formado por una pared sólida de escasa altura que sobresale en dirección perpendicular a la superficie anterior 8 desde la base superior de la superficie lateral 14. Por último, este elemento de sujeción 100 comprende una porción trasera que se extiende de la superficie posterior 9 y presenta unos medios de fijación a la visera parasol 2 de tipo adhesivos 60 en su parte extrema libre. De forma particular, el cuerpo principal 12 está inclinado, siendo esta inclinación decreciente desde la zona de los medios de fijación 60 hasta el elemento retenedor 7, manteniendo el espesor del cuerpo principal 12 constante. Esta inclinación favorece la retención de la goma elástica de la mascarilla 4 en una zona adyacente al elemento retenedor 7.

En una posición de montaje de dicho elemento de sujeción 100 según esta primera realización presentada en la Figura 1 se genera una cavidad entre la superficie posterior 9 del elemento de sujeción 100 y la cara interna 13 de la visera parasol 2. Dicho espacio o cavidad estará limitado transversalmente, en un primer extremo, por la zona de apoyo de la superficie posterior 9 con dicha visera parasol 2, estando dicha zona de apoyo en la parte opuesta al elemento retenedor 7 y, en un segundo extremo, por la pared del medio de fijación a la visera parasol 2. Esta cavidad es apta para alojar la tira o goma elástica de la mascarilla 4 y retenerla en dicha zona para que no escape de forma involuntaria. Se remarca que debe existir una fuerza de presión entre la zona de apoyo de la superficie posterior 9 del elemento de sujeción 100 y la cara interna 13 de la visera parasol 2.

En una segunda realización del elemento de sujeción 1 de la invención, representado en las Figuras 1 a 5, presenta un cuerpo principal 12 con una superficie anterior 8 y una superficie posterior 9 y una superficie lateral 14. El cuerpo principal 12 presenta, también en este segundo caso, una base en forma de trapecio que decrece su tamaño en dirección hacia el elemento retenedor 7. De esta superficie lateral 14 sobresale también

un único elemento retenedor 7 de escasa altura en dirección perpendicular a la superficie anterior 8. La diferencia principal de esta segunda realización 1 respecto de la primera 100 es que, además, presenta unos medios de fijación 6 del elemento de sujeción 1 a una parte de la visera parasol 2 formados por una porción de sujeción liberable 6 que se extiende lateralmente desde un lateral del cuerpo principal 12 y se dobla hacia abajo generando una pinza en forma de "U". Tal y como se muestra en la Figura 4, el cuerpo principal 14 presenta un grosor constante y se extiende plana en una dirección longitudinal "X", mientras que el ala inferior 6a de la pinza 6 presenta un menor grosor en comparación con el grosor del cuerpo principal 12 y además presenta una superficie plana pero que se extiende en una dirección ligeramente inclinada hacia arriba respecto de la dirección longitudinal "X". La geometría de la pinza en forma de "U", además de la conformación del elemento de sujeción 1 de un material elásticamente deformable, especialmente en dicha zona de los medios de fijación 6, permiten que el elemento de sujeción 1 sea fácilmente instalable y liberable de la visera parasol 2 por parte del usuario. Los medios de fijación 6 están configurados para que el cuerpo principal 12 y el ala inferior 6a de la pinza 6 generen una fuerza de compresión contra, respectivamente, la cara interna 13 y cara externa, de la visera parasol 2, para su montaje. Además, en una posición de montaje del elemento de sujeción 1 en la visera parasol 2, el usuario puede separar de forma cómoda la superficie anterior 8 de la cara interna 13 de la visera parasol 2, con el fin de retener o liberar la goma o tira elástica de la mascarilla 4.

Tal y como se ilustra claramente en las Figuras 3 y 5, la segunda realización del elemento de sujeción 1 presenta, además, en la superficie lateral 14 del cuerpo principal 12 una ranura o entrante 11 configurado para inmovilizar a una goma o tira 5 de al menos una mascarilla 4 en dicha base posterior. Dicha ranura o entrante 11 presenta unas dimensiones reducidas suficientes para poder albergar en su interior a una goma o tira 5 de al menos una mascarilla 4. En esta segunda realización presenta una geometría de base semicircular y está ubicada en el extremo de la base posterior que se encuentra más alejada del elemento retenedor 7. Se observa que dicha ranura 11 está ubicada en la superficie lateral 14 que va a ser contactada por tensión por la goma o tira elástica.

La principal ventaja técnica que se presenta consiste en que el elemento retenedor 7 facilita la sujeción de la mascarilla 4 siendo altamente improbable que la mascarilla 4 se desprenda de su posición.

En una tercera realización de la invención del elemento de sujeción 10 de la invención, representado en la Figura 6, presenta un cuerpo principal 12 con una superficie anterior 8 y una superficie posterior 9 y dos superficies laterales 14a y 14b. El cuerpo principal 12 presenta, en este tercer caso, una base simétrica distinta a la de las dos primeras realizaciones. Esta base simétrica presenta una base frontal en forma de punta y en las dos bases laterales se dispone de un respectivo elemento retenedor 7a, 7b, en extremos opuestos.

La configuración de los dos elementos retenedores 7a, 7b es la misma que en las otras realizaciones primera y segunda. La diferencia principal de esta tercera realización es que el elemento de sujeción 10 es simétrico a lado y lado de la porción de sujeción liberable 6. En esta tercera realización el elemento de sujeción 10 presenta, además, en la superficie lateral 14 del cuerpo principal 12 dos ranuras o entrantes 11 distintos. Dichas dos ranuras o entrantes 11 pasantes presentan la misma geometría semicircular que la segunda realización y están ubicadas en cada extremo de la base posterior que se encuentra más alejada de la pared de retención 7 (es decir más cercano a la porción de sujeción liberable 6). La configuración de la pinza 6 es igual o similar a la de la segunda realización. La simetría del elemento de sujeción 10 de esta tercera realización permite que el mismo componente pueda ser montado a ambos extremos de la visera parasol 2, girando la orientación del mismo. Adicionalmente, con el uso de dos elementos de sujeción 10 fijados en la visera parasol 2 se permite la sujeción simultánea de dos mascarillas 4, alojando en cada una de las ranuras 11 superior o inferior la tira o goma elástica de una respectiva mascarilla 4.

En una cuarta realización de la invención del elemento de sujeción 10', representado en las Figuras 7 y 8, presenta una configuración parecida a la tercera realización descrita anteriormente, con la diferencia de que además, comprende un segundo cuerpo principal 13 de igual tamaño y forma que el cuerpo principal 12 con una porción de sujeción liberable formada solo por una ala central 6b, y donde el segundo cuerpo principal 13 está conectado a la porción de sujeción 6 y se extiende en la misma dirección que el cuerpo principal 12, de manera que quedan dos cuerpos principales 12 y 13 dispuestos en planos distintos y separados una distancia en el eje vertical "Z" definida por la porción de sujeción 6. En este caso concreto, y según se aprecia claramente en la figura 8, el cuerpo principal 12 presenta un grosor no constante y se extiende en una dirección inclinada respecto del eje longitudinal "X", mientras que el ala central 6b de la pinza 6 se extiende en una dirección "Z" y de la misma manera el segundo cuerpo principal 13 presenta un grosor no constante y se extiende en una

dirección inversamente inclinada respecto del eje longitudinal "X", de modo que ambos cuerpos principales 12 y 13 se van juntando en dirección a sus extremos libres.

Según esta configuración particular, los cuerpos principales 12 y 13 y el medio de fijación 6 generan una geometría en forma de "U", de manera que son los dos cuerpos principales 12 y 13 los que presionan a las respectivas cara interna 13 y cara externa de la visera parasol 2 en una situación de retención del elemento de sujeción 10'. Mediante las propiedades elásticas de los cuerpos principales 12 y 13 y/o del elemento de fijación 6 se consigue, ante una fuerza aplicada por el usuario, separar un respectivo cuerpo principal 12 o 13 de la cara de la visera parasol 2 sobre la que aplica una fuerza, con el fin de alojar la tira o goma elástica de la mascarilla 4 para su retención.

La simetría del elemento de sujeción 10' de esta cuarta realización permite que el mismo componente pueda ser montado a ambos extremos de la visera parasol 2, girando la orientación del mismo. Adicionalmente, con el uso de dos elementos de sujeción 10 fijados en la visera parasol 2 se permite la sujeción simultánea de hasta cuatro mascarillas 4, alojando en cada una de las ranuras 11 superior o inferior de cada cuerpo principal 12 y 13 la tira o goma elástica de una respectiva mascarilla 4.

A pesar de que se ha hecho referencia a una única realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que el elemento de sujeción y el sistema de dos elementos de sujeción y una visera parasol descritos anteriormente son susceptibles de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser substituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Elemento de sujeción (1, 10, 10', 100) para instalar en una visera parasol (2) de un vehículo, donde el elemento de sujeción (1, 10, 100) está configurado para sujetar a al menos una mascarilla (4) en la visera parasol (2), caracterizado porque el elemento de sujeción (1, 10, 10', 100) comprende:
 - un cuerpo principal (12) que comprende una superficie posterior (9) configurada para establecer contacto entre el elemento de sujeción (1, 10, 10', 100) y la visera parasol (2), al menos una superficie anterior (8) opuesta a la superficie posterior (9) y una superficie lateral (14), dispuesta entre la superficie anterior (8) y la superficie posterior (9), donde, estando la al menos una mascarilla (4) en la posición de sujeción en el elemento de sujeción (1, 10, 10', 100), una goma elástica o tira (5) de dicha al menos una mascarilla (4) es susceptible de contactar con la superficie lateral (14), la superficie anterior (8) y/o la superficie posterior (9), y donde el cuerpo principal (12) también comprende al menos un elemento retenedor (7) dispuesto en la superficie anterior (8), donde el al menos un elemento retenedor (7) sobresale de la superficie anterior (8), donde el al menos un elemento retenedor (7) está configurado y dispuesto para dificultar la liberación de una goma elástica o tira (5) del elemento de sujeción (1, 10, 10', 100); y
 - unos medios de fijación (6, 60) de dicho cuerpo principal (12) a una porción de la visera parasol (2) de un vehículo.
2. Elemento de sujeción (1, 10, 10', 100) para una visera parasol (2) de un vehículo, según la reivindicación 1, en el que el cuerpo principal (12) y/o los medios de fijación (6) está/n formado/s por un material elásticamente deformable, tal que la superficie posterior (9) puede ser distanciada de la visera parasol (2) para ubicar una goma elástica o tira (5) entre la superficie anterior (8) y la visera parasol (2), estando el elemento de sujeción (1, 10, 100) instalado en la visera parasol (2).
3. Elemento de sujeción (1, 10, 10', 100) para una visera parasol (2) de un vehículo, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que la superficie posterior (9) define una zona de apoyo con la visera parasol (2) y una zona de distanciamiento con la visera parasol (2), tal que en dicha zona de distanciamiento se define un espacio hueco para posicionar una goma elástica o tira (5) de la al menos una

maskarilla (4), donde dicho espacio hueco está delimitado por la superficie posterior (9) del cuerpo principal (12), la zona de apoyo y la visera parasol (2).

4. Elemento de sujeción (100) para una visera parasol (2) de un vehículo, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que los medios de fijación (6, 60) a una parte de la visera parasol (2) de un vehículo son del tipo no liberables (60).
5. Elemento de sujeción (1, 10, 10') para una visera parasol (2) de un vehículo, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en el que los medios de fijación (6, 60) a una parte de la visera parasol (2) de un vehículo comprenden una porción de sujeción de tipo liberable (6), en donde la porción de sujeción de tipo liberable (6) a la visera parasol (2) está acoplada al cuerpo principal (12).
6. Elemento de sujeción (1) para una visera parasol (2) de un vehículo, según la reivindicación 5, en el que la porción de sujeción liberable (6) se extiende lateralmente desde un lateral del cuerpo principal (12) y se dobla hacia abajo generando una geometría de pinza en forma de "U".
7. Elemento de sujeción (10, 10') para una visera parasol (2) de un vehículo, según la reivindicación 5, en el que la porción de sujeción liberable (6) se extiende desde la parte intermedia del lado posterior (12) del cuerpo principal (12) y se dobla hacia abajo generando una geometría de pinza en forma de "U", y donde el cuerpo principal (12) presenta una forma simétrica, disponiendo de una superficie anterior (8), una superficie posterior (9), una superficie lateral (14) y dos elementos retenedores (7) dispuestos en cada base menor del cuerpo principal (12).
8. Elemento de sujeción (1, 10, 10', 100) para una visera parasol (2) de un vehículo, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que la superficie anterior (8) del cuerpo principal (12) es sustancialmente plana y está configurada para ser contactada por una goma elástica o tira (5) de la al menos una maskarilla (4) para su deslizamiento en dicha superficie anterior (8), y en el que el al menos un elemento retenedor (7) se extiende en una dirección sustancialmente perpendicular al plano formado por la superficie anterior (8).
9. Elemento de sujeción (1, 10) para una visera parasol (2) de un vehículo, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que la superficie lateral (14) del cuerpo principal (12) comprende al menos una ranura o entrante (11) según una

dirección sustancialmente perpendicular al plano formado por la superficie de deslizamiento, donde dicha al menos una ranura (11) está configurada para inmovilizar una goma o tira (5) de la al menos una mascarilla (4) en dicha superficie lateral (14).

5

10. Elemento de sujeción (10, 10') para una visera parasol (2) de un vehículo, según la reivindicación 9, donde el cuerpo principal (12) presenta una inclinación de la superficie anterior (8) tal que la pendiente de la superficie anterior (8) es decreciente hacia la al menos una ranura (11).

10

11. Elemento de sujeción (1, 10, 10', 100) para una visera parasol (2) de un vehículo, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que el al menos un elemento retenedor (7) se extiende a lo largo de al menos un lado del cuerpo principal (12) en una dirección sustancialmente perpendicular a la superficie anterior (8), estando dicho extremo alejado del al menos un medio de fijación (6).

15

12. Elemento de sujeción (1, 10, 10' 100) para instalar en una visera parasol (2) de un vehículo, según la reivindicación 5, en el que el elemento de sujeción (1, 10, 100), además, comprende un segundo cuerpo principal (13) de igual tamaño y forma que el cuerpo principal (12) y donde el segundo cuerpo principal (13) está conectado a la porción de sujeción (6) y se extiende en la misma dirección que el cuerpo principal (12), de manera que quedan dos cuerpos principales (12,13) dispuestos en planos paralelos y separados una distancia definida por la porción de sujeción (6).

20

13. Sistema de sujeción para sujetar a al menos una mascarilla, que comprende una visera parasol (2) de un vehículo y dos elementos de sujeción (1, 10, 10', 100) según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 11, donde cada elemento de sujeción (1, 10, 10', 100) está dispuesto en un lateral opuesto de la visera parasol (2) y donde una respectiva goma elástica o tira (5) de dicha al menos una mascarilla (4) es susceptible de contactar con una respectiva superficie lateral (14), una respectiva superficie anterior (8) y/o una respectiva superficie posterior (9) de uno de los elementos de sujeción (1, 10, 10' 100).

25

30

14. Sistema de sujeción, según la reivindicación 12, en el que la superficie posterior (9) del elemento de sujeción (1, 10, 10', 100) y la cara anterior (13) de la visera parasol (2) forman una zona de retención de una goma elástica o tira (5) de la al menos una mascarilla (4).

35

15. Sistema de sujeción, según cualquiera de las reivindicaciones 12 a 13, donde el medio de fijación del elemento de sujeción (1, 10, 10', 100) comprende una longitud tal que posiciona la superficie lateral (14) del cuerpo principal (12) respecto al lateral de la visera parasol (2), de manera que la distancia de separación entre las superficies laterales (14) de los dos elementos de sujeción (1, 10, 10' 100) es sustancialmente igual a la longitud de la mascarilla (4), estando la al menos una mascarilla (4) en la posición de sujeción y las gomas elásticas (5) de la al menos una mascarilla (4) en tensión.

10

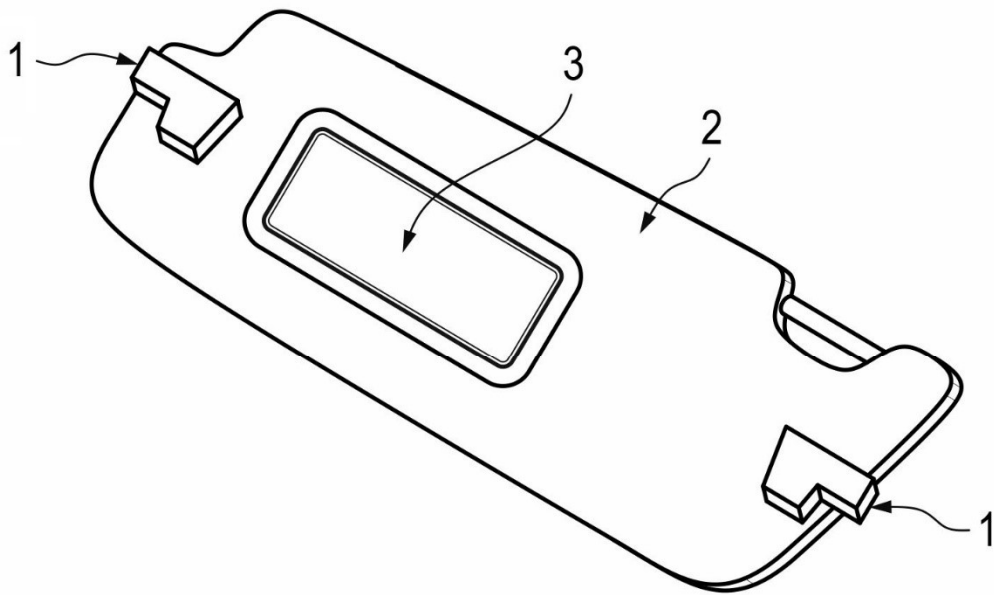


Fig. 1

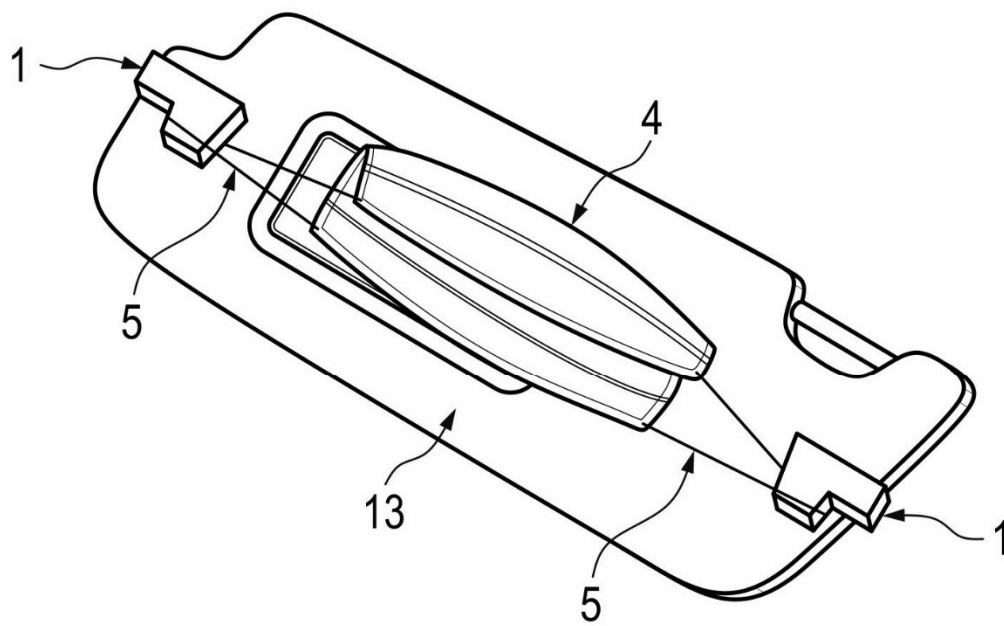


Fig. 2

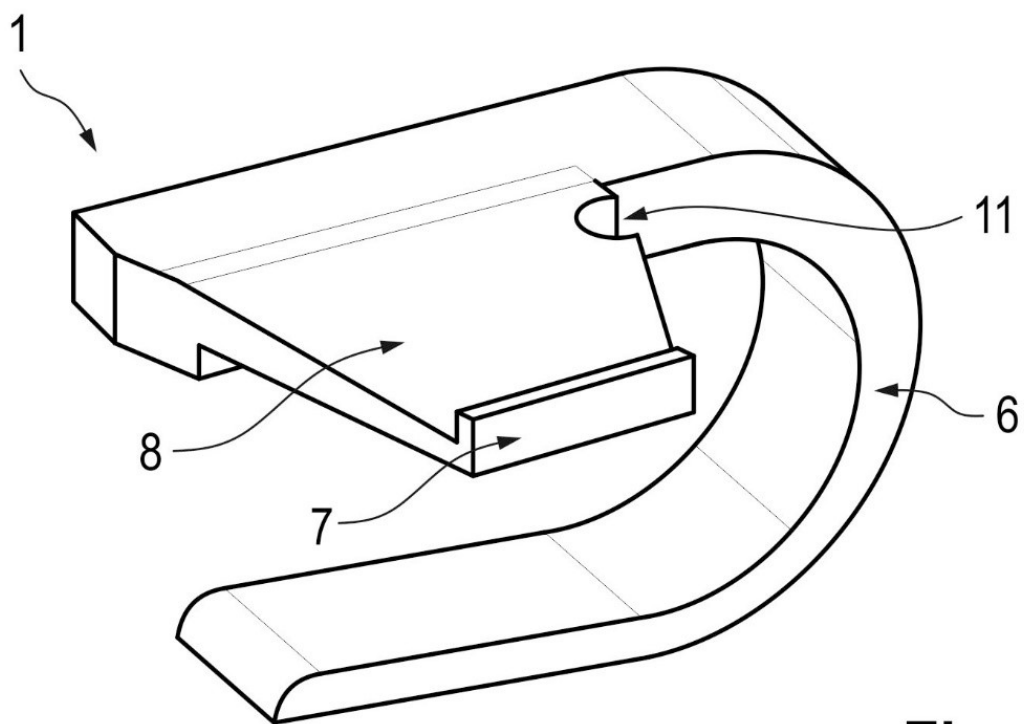


Fig. 3

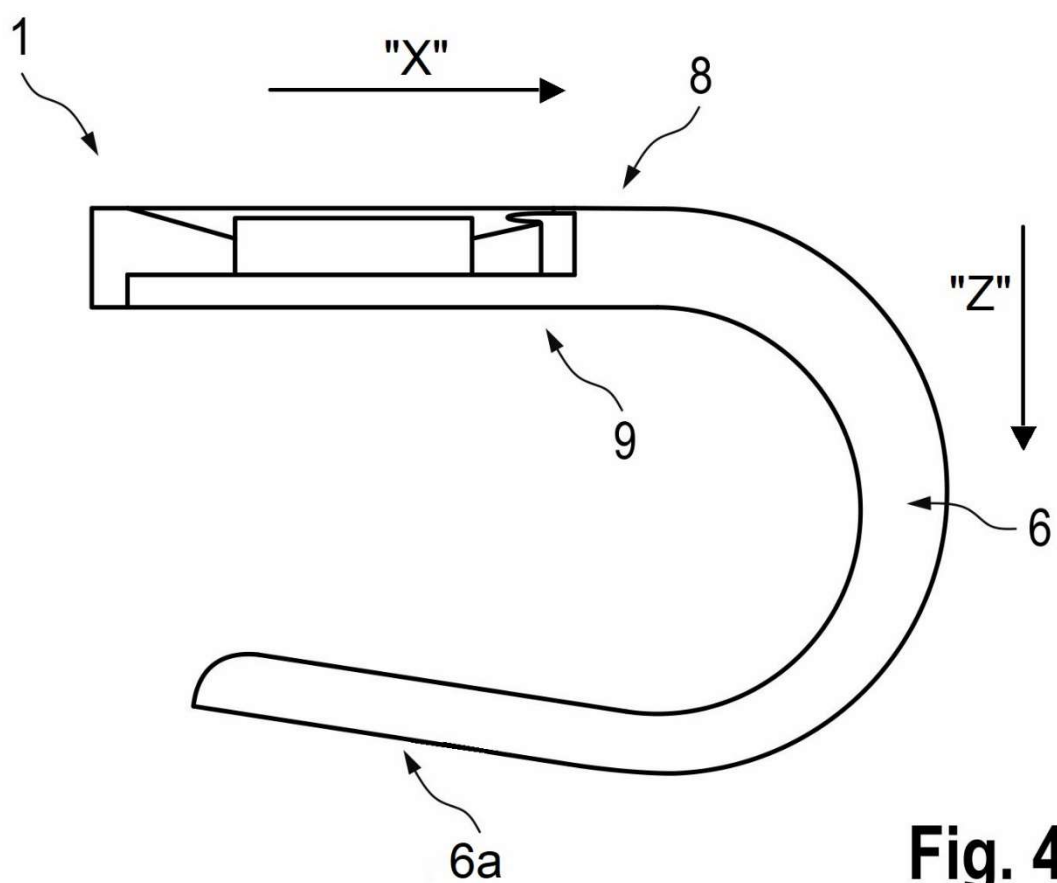


Fig. 4

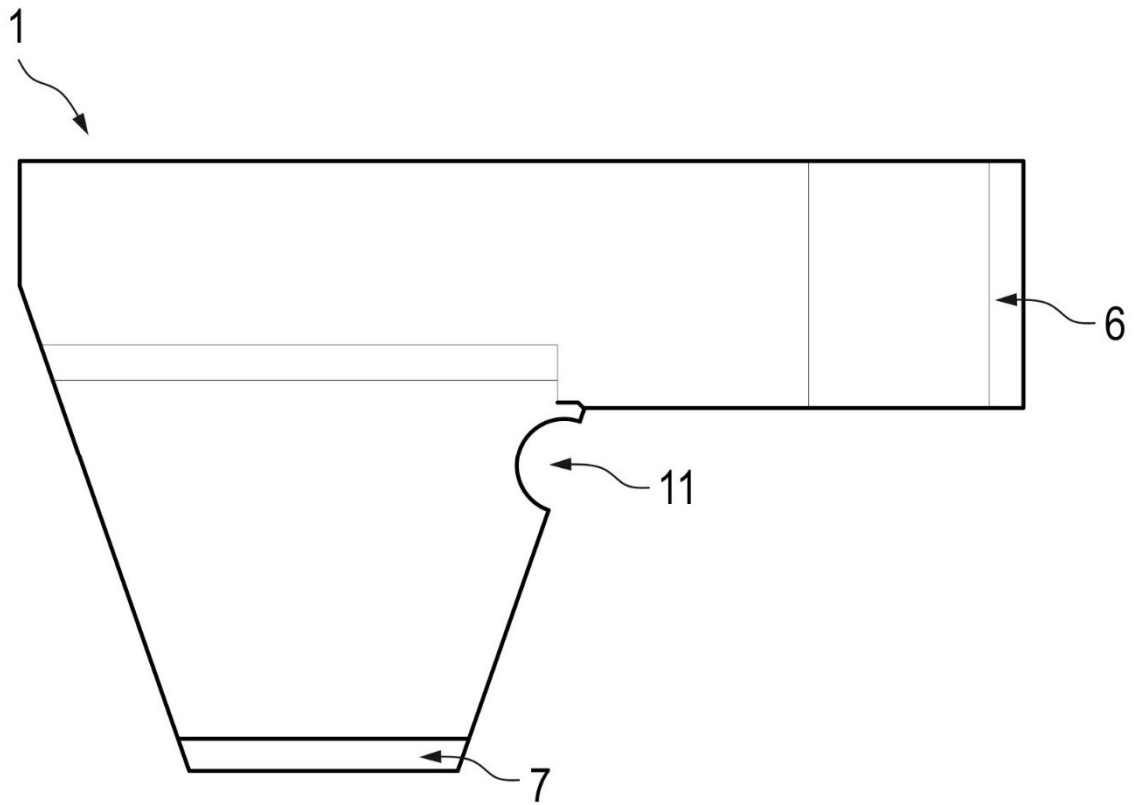


Fig. 5

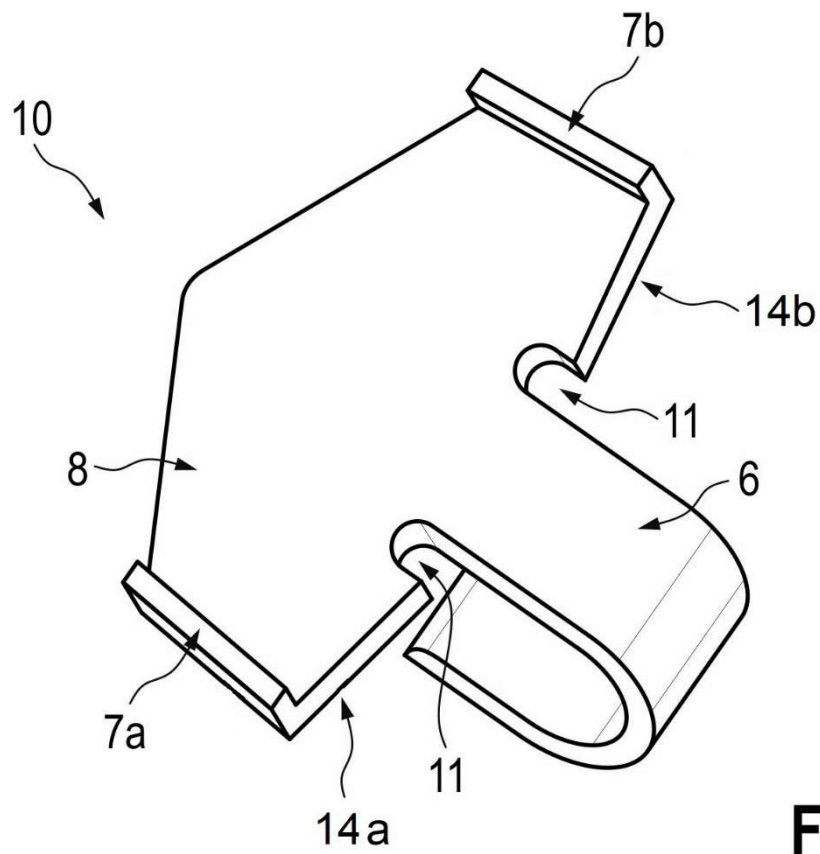


Fig. 6

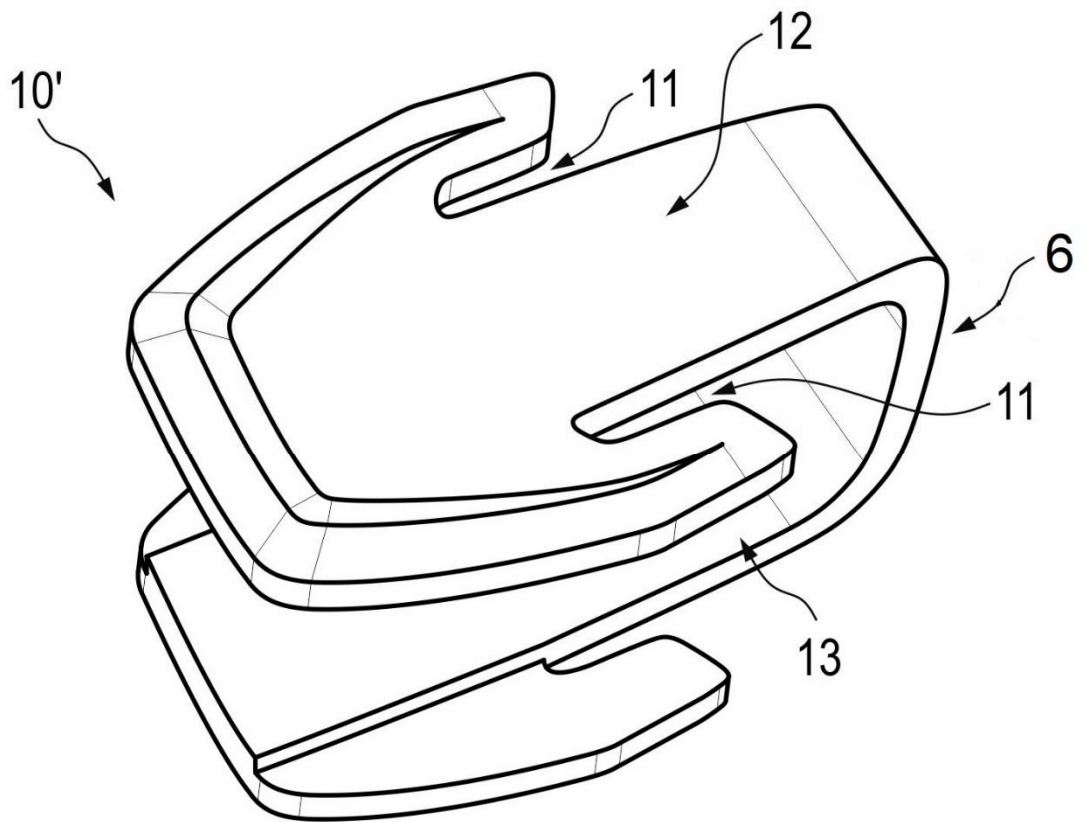


Fig. 7

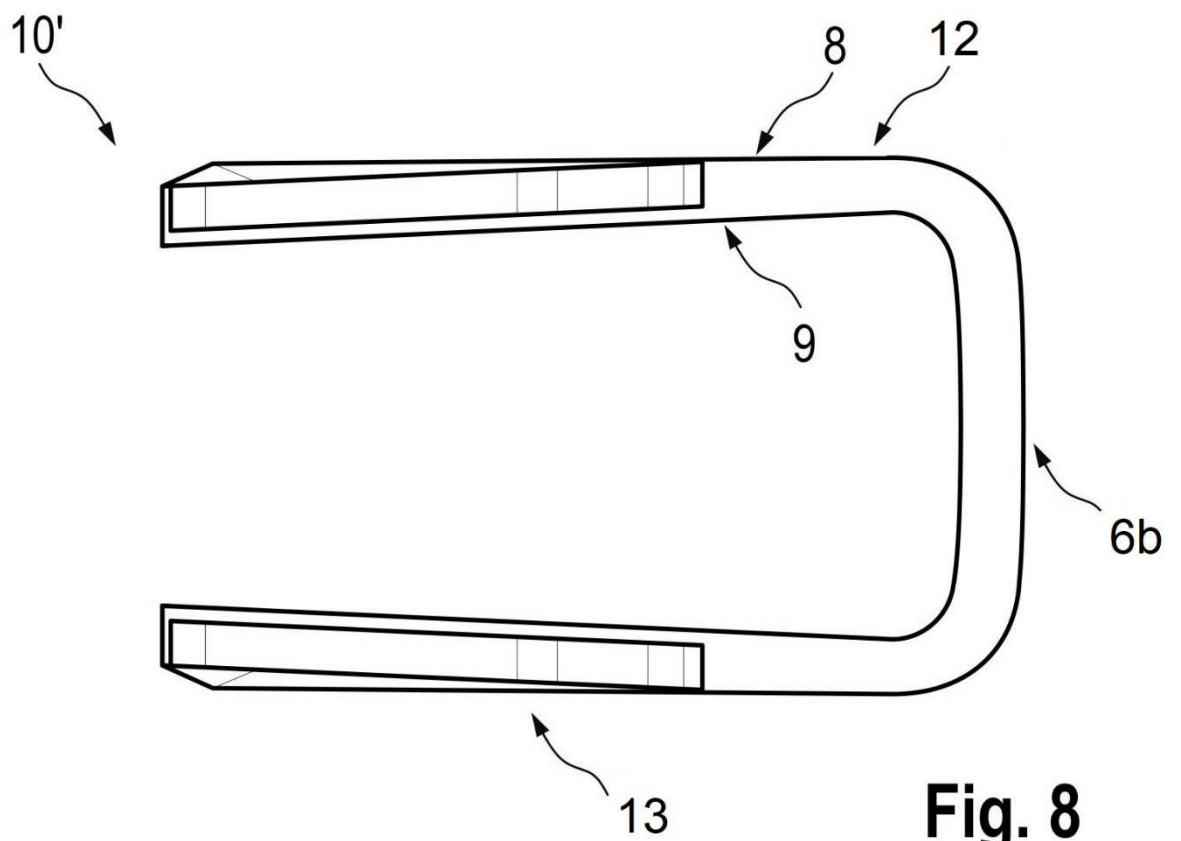


Fig. 8

