



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 30.12.78 (P. 212370)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 28.07.80

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1984

Int. Cl.³

F16L 41/00

F16L 43/00

B65G 51/18

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Edward Jaroszek

Uprawniony z patentu: Zakłady Energetyczne Okręgu Południowego,
Katowice (Polska)

Element łukowy rurociągu do transportu pneumatycznego

1

Przedmiotem wynalazku jest element łukowy rurociągu do transportu pneumatycznego materiałów sypkich a zwłaszcza popiołów.

Znane są i stosowane elementy łukowe rurociągów do transportu pneumatycznego materiałów sypkich, a zwłaszcza popiołów, wykonane z odpowiednio ukształtowanych rur stalowych. Elementy te wzmocnione są najczęściej zewnątrz wykładziną betonową lub wkładkami z materiałów trudno ścieralnych. Wadą tych elementów jest ich duża pracochłonność i materiałochłonność, stosunkowo krótka żywotność oraz konieczność stosowania stosunkowo bardzo dużych promieni gięcia.

Celem wynalazku jest usunąć powyższe niedogodności poprzez zmianę kształtu elementu łukowego.

Istota wynalazku polega na zastosowaniu, wzmian elementu łukowego rurociągu do transportu pneumatycznego, skrzynki przelotowej prostopadłościenną wyposażonej w otwór wlotowy w ścianie czołowej i co najmniej jeden otwór wylotowy w jednej z pozostałych ścian skrzynki oraz zamykany otwór do czyszczenia.

Przykład rozwiązania elementu łukowego według wynalazku pokazano na załączonym rysunku w przekroju pionowym.

Z blachy stalowej w gatunku ST3S zaspawano szczelną prostopadłościenną skrzynkę przelotową

2

1. W ścianie czołowej 2, skrzynki przelotowej 1, umieszczono króciec z otworem wlotowym 3, a ponad nim króciec z otworem do czyszczenia 5. W górnej ścianie skrzynki przelotowej 1 umieszczono króciec z otworem wylotowym 4.

Skrzynkę przelotową 1 według wynalazku stosuje się w następujący sposób: pustą wewnątrz skrzynkę przelotową 1 zamocowuje się na stałe na rurociągu do transportu pneumatycznego i rozpoczyna tłoczenie transportowanego popiołu. Wtłoczony do skrzynki przelotowej 1 poprzez otwór wlotowy 3 popiół wydostaje się otworem wylotowym 4 i tłoczony jest dalej rurociągiem. Część transportowanego popiołu pozostaje wewnątrz skrzynki przelotowej 1 i wypełniając ją w pobliżu ścian tworzy warstwę ochronną zapobiegającą jej wycieraniu. Między otworem wlotowym 3 a otworem wylotowym 4 formuje się samoczynnie, w trakcie tłoczenia popiołów, kanał przelotowy, dla transportowanego materiału.

Zaletą elementu łukowego według wynalazku jest znaczne zmniejszenie promienia łuku, niewielka materiałochłonność, łatwość wykonania i znaczne zwiększenie jego żywotności.

25

Zastrzeżenie patentowe

Element łukowy rurociągu do transportu pneumatycznego materiałów sypkich, a zwłaszcza

popiołów, **znamienny tym**, że stanowi go prostopadłościenna skrzynka przełotowa (1) wyposażona w ścianie czołowej (2) w otwór wlotowy (3) i co

najmniej jeden otwór wylotowy (4) umieszczony w jednej z pozostałych ścian, oraz otwór do czyszczenia (5).

