



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

230 697

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 31 12 82
(21) PV 10073-82

(51) Int. Cl.
B 61 D 17/18

(40) Zveřejněno 26 08 83
(45) Vydáno 01 06 86

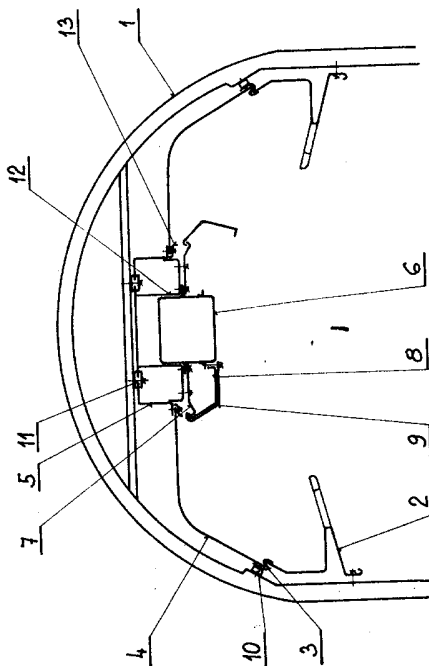
(75)
Autor vynálezu

HÜBSCHER RUDOLF, STUDÁNKA

(54)

Obložení horní části interieru velkoprostorových
osobních vagónů

Obložení sestává z pláště zavazadlové police, samonosného panelu, krytu svítidla, krytu reproduktoru a příváděcího kanálu. Mezi pláštěm zavazadlové police a samonosným panelem je vložen průběžný profil, uchycený pružným členem ke kovové kostře skříně. Příváděcí kanál spolu s tělesem svítidla je upevněn ke trmenům odváděcího kanálu, upevněného v místě pružných vložek ke kovové kostře skříně. Ve štěrbině mezi krytem svítidla a samonosným panelem je ciona.



230 697

Předmětem vynálezu je obložení horní části interieru velkoprostorových osobních vagónů, které je tvořeno jednak samonosnými panely stropu, jednak přímo vhodně řešenými plášti zavazadlových polic, kanálem větrání, kryty osvětlovacích těles a dalšími doplňujícími díly.

Obložení horní části interieru velkoprostorových osobních vagónů známých provedení se zpravidla řeší tak, že na kostru kovové skříně se upevní dřevěné paždíky a na ně další upevňovací díly, například hliníkové tažené profily, do nichž se zasouvají a případně místně upevňují přivrutováním jednotlivé desky obložení stropu. Tyto desky zpravidla kryjí strop v celém rozsahu od horní hrany bočnice, případně mají ve střední části vytvořenu mezeru, v níž je vložen buďto větrací kanál, nebo osvětlovací žlab. Obložení stropu leží tvrdě přímo v kontaktu s výdřevou kovové kostry skříně, podobně jsou upevněny i části větracích kanálů, osvětlovací žlab a podobně. Pokud se použijí samostatná osvětlovací tělesa, montují se do otvorů v obložení

stropu, přičemž musí být tyto otvory armovány výdřevou. Podélné zavazadlové police se upevňují pomocí šroubů, přes obložení přímo do hrubé stavby skříně. Za police se zpravidla umísťují chrániče proti poškození stropu zavazadly. Protože desky obložení nejsou zpravidla dostatečně tuhé, musí být ze zadní strany navíc opatřeny vyztužující kostrou a jednotlivé formáty obložení nesmí být příliš rozměrné. Z uvedeného vyplývá, že celá konstrukce obložení horní části interieru je značně členitá, obsahuje velké množství dřevěných dílů, má velký počet tepelných a akustických můstků a její výroba vyžaduje značný počet přizpůsobovacích operací. Jsou také známy konstrukce, které se snaží uvedené nevýhody odstranit a užívají k provedení obložení horní části interieru různé druhy samonosných desek a panelů. Zpravidla tyto konstrukce neřeší současně všechny nedostatky, nebo neužívají k vytvoření obložení integrovaných částí vnitřních vybavení.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny obložním horní části interieru velkoprostorových osobních vagónů podle vynálezu, které sestává z pláště zavazadlové police, samonosného panelu, krytu svítidla a příváděcího kanálu větrání. Mezi pláštěm zavazadlové police a samonosným panelem je vložen průběžný profil upevněný pružnými členy ke kovové kostře skříně. Příváděcí kanál spolu s tělesy svítidel, je upevněn ke třmenům odváděcího kanálu, který je pomocí pružných vložek a šroubů uchycen ke kovové kostře skříně. Kryty svítidel jsou zavěšeny přímo za hranu tělesa svítidla a kolem ní se i vyklápějí. V mezerách mezi jednotlivými kryty svítidel jsou podobně zavěšeny kryty obdobného tvaru jako kryty svítidel, nemusí však být z průsvitného materiálu a mohou sloužit například jako kryty reproduktorů vlakového rozhlasu.

Současně tvoří prvky, kterými se kryty svítidel zajišťují v zavřené poloze a jistí proti vyvěšení v poloze otevřené.

Obložení horní části interieru osobního vagónu podle vynálezu využívá k uzavření vnitřního prostoru vagónu přímo vhodně tvarované povrchy zařizovacích předmětů, jako jsou pláště zavazadlových polic, kryty osvětlení a větrací kanály. Všechny části obložení jsou přitom uloženy pružně, odděleny od kovové kostry skříně pružnými členy, takže jsou přerušeny veškeré tepelné a akustické můstky. Plášť zavazadlové police, který je vytvořen z odolného materiálu, je protažen za polici, kde je možnost poškození stropu zavazadly, do výše a mezi plášť zavazadlové police a samonosný panel stropu je vložen průběžný profil, který jednak tvoří nosič samonosných panelů, jednak zastává úlohu ochranné lišty v místech, kde se opírají zavazadla o strop.

Vlastní stropní samonosné panely nevyžadují žádnou speciální nosnou konstrukci a jsou vetknuty přímo mezi plášť zavazadlové police a kanály větrání. Mezi krytem svítidel a samonosnými panely je možno s výhodou vytvořit průběžnou šterbinu a do ní vložit clonu, jíž je možno vyregulovat rovnoměrný odchod vzduchu po celé délce vagónu. Pružné závěsné členy spojující kovovou kostru skříně s částmi obložení interieru, jsou svými oběma stranami upevněny v drážkách postavených vzájemně křížem kolmo na sebe, takže celá soustava závěsných bodů umožňuje eliminovat výrobní tolerance jednotlivých podsestav vzájemným přesunutím v rozsahu délek drážek bez nutnosti vzájemného přizpůsobení dílů mechanickým opracováním, nebo svrtáváním při montáži.

Na připojeném výkresu je znázorněn příčný řez obložením horní části interieru osobního vagónu v místě upevňovacích bodů. V levé polovině je navíc přes kryt svítidla zakreslen i kryt reproduktoru, na pravé straně je nakreslen kryt svítidla ve vyklopené poloze.

Obložení horní části interieru velkoprostorového vagónu je tvořeno pláštěm zavazadlové police 2, který je svým horním okrajem zasunut do průběžného profilu 3 upevněného ke kovové kostře skříně 1 pomocí pružného členu 10. Do průběžného profilu 3 je dále svým spodním okrajem upevněn samonosný panel 4 a svým horním okrajem je upevněn k odváděcímu kanálu 5 větrání vagónu. Odváděcí kanál 5 je v místě pružných vložek 11 upevněn ke kovové kostře skříně 1. V potřebných odstupech, například shodných s body zavěšení, jsou v odváděcím kanálu umístěny závěsné třmeny 12, na kterých je upevněn přiváděcí kanál 6 i tělesa svítidel 7. Na vnějším okraji tělesa svítidla 7 je výklopně zavěšen kryt svítidla 8 a v mezerách mezi kryty svítidel 8 jsou obdobně zavěšeny kryty reproduktorů 9, které svými okraji překrývají okraje krytů svítidel 8.

Mezi samonosným panelem 4 a krytem svítidla 8 lze s výhodou ponechat štěrbinu pro odtok vzduchu z prostoru vagónu do odváděcího kanálu 5. Do této štěrbiny je vložena clona 13 s proměnnou výškou.

Předmět vynálezu

230 897

1. Obložení horní části interieru velkoprostorových osobních vagónů vyznačené tím, že sestává z pláště zavazadlové police (2), samonosného panelu (4), krytu svítidla (8), krytu reproduktoru (9) a příváděcího kanálu (6), přičemž mezi pláštěm zavazadlové police (2) a samonosným panelem (4) je vložen průběžný profil (3) uchycený pružným členem (10) ke kovové kostře skříně (1) a příváděcí kanál (6) spolu s tělesem svítidla (7) je upevněn k třmenům (12) odváděcího kanálu (5) upevněného v místě pružných vložek (11) ke kovové kostře skříně (1).
2. Obložení horní části interieru velkoprostorových osobních vagónů ^{po}dle bodu 1 vyznačené tím, že ve šterbině mezi krytem svítidla (8) a samonosným panelem (4) je clona (13).

1 výkres

