

5 sierpnia 1926 r.

URZĄD PATENTOWY

F 23d 17/00
BIBLIOTEKAUrzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 3619.

Kl. 24 b 1.

Eduard Straub-Keller
(Sulgen, Szwajcaria).

Palnik do gazu i oleju.

Zgłoszono 13 stycznia 1922 r.

Udzielono 5 grudnia 1925 r.

Przedmiot niniejszego wynalazku jest palnik do gazu i oleju. Proponowany palnik posiada wytrysk do przejścia powietrza w pierwszym wypadku i—oleju w drugim wypadku, przyczem ilość przechodzącego ośrodka reguluje specjalny przyrząd. Dalej przewidziany jest wytrysk do ustawiania, tworzący wraz z poprzednio wspomnianym wytryskiem przelot, który przez nastawny wytrysk może być regulowany i zamykany i wytwarza przedłużenie kanału, służącego do prowadzenia gazu w pierwszym wypadku i—powietrza w drugim.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest w przykładzie wykonania na załączonym rysunku, przyczem fig. 1 przedstawia widok podłużny, fig. 2—podłużny przekrój,

według A—B fig. 1, a fig. 3—przekrój poprzeczny według linii C—D fig. 1.

Proponowany palnik posiada główną część 1 ze środkowym wytryskiem 2, którego otwór 3 po zwięzieniu kończy się lekko-watym rozszerzeniem 4. 5 oznacza pierścieniowy kanał, do którego prowadzą przewodowe przyłącza 6. Ściana wytrysku 2 w połączeniu z wytryskiem 7, wytwarza pierścieniowy przelotowy kanał 8 (fig. 2). Kanał 8 jest na rysunku zamknięty. Nastawialny wytrysk 7 umieszczony jest na części 1 i przez dwa ramiona 9 połączony jest z ręcznym kółkiem 10. Ramiona 9 są na części 1 przesuwalne wzdłuż śrub 11, natomiast ręczne kółko 10 umieszczone jest na umocowanym na części 1 gwintowanym trzpieniu 12. 13 oznacza dławnicę pomie-

dzy częściami 1 i 7. Według fig. 2 przewodowe przyłącze 6, wżglęnie kanał 5 znajduje się w połączeniu przez dolny uboczny kanał 14 z otworem 3 wytrysku 2. 15 oznacza przewodowe przyłącze dla otworu 3; kątowno umieszczany przewodowy kanał 16 znajduje się pod działaniem zaworu 17.

Według fig. 2 i 3 palnik jest przeznaczony do oleju. Przyłącze 6 jest w tym wypadku przeznaczone dla doprowadzania powietrza, a przyłącze 15—dla doprowadzania oleju. Najpierw przepuszcza się powietrze przez przyłącze 6 do kanału 5, przyczem część powietrza przez poboczny kanał 14 przechodzi do otworu 3. Następnie otwiera się zawór 17 do doprowadzania oleju. Dopływający olej styka się w otworze 3 ze strumieniem powietrza w pionowym względem niego kierunku, przyczem powietrze miesza się z olejem i już w wytrysku 2 ma miejsce dobre rozpylanie oleju. Przez odpowiednie przesunięcie nastawnego wytrysku 7, przez obrót ręcznego kółka 10, otwiera się przepustowy kanał 8. Wychodząca z wytrysku mieszanina zostaje wprowadzona w wirowanie przez nadchodzące z przepustowego kanału 8 powietrze, które przecina ją w przeciwnym kierunku prądu, przyczem ma miejsce dalsze rozpylanie oleju przy dokładnem wymieszaniu z powietrzem. Zapomocą zaworu 17 może być regulowany dopływ oleju dla utrzymania pożądanej temperatury, natomiast zapomocą nastawnego wytrysku 7 doprowadzanie powietrza może być w ten sposób regulowane, że ilość powietrza nie jest ani za mała, ani zbyt duża i ma miejsce całkowite spalanie bez tworzenia dymów.

Jeżeli opisany palnik ma być zasilany nie olejem, a gazem, to zamyka się zapomocą śruby odpowiedniej długości zaopatrzonej w gwint uboczny kanał 14. Wspomniana śruba jest wkrębowana wtedy w część 1, zamiast śruby 18 (fig. 2). Powietrze zo-

staje w tym wypadku doprowadzane przez przyłącze 15 i kanał 16 do otworu 3, natomiast gaz doprowadza się przez przyłącze 6 o większym przekroju i pierścieniowy kanał 5. Zapomocą nastawnego wytrysku 7 i zaworu 17 paliwo, jak również powietrze mogą być w ten sposób ilościowo regulowane, że otrzymuje się pożądaną temperaturę i spalanie odbywa się całkowicie bez wytwarzania dymów.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Palnik do gazu lub oleju, znamieny tem, że stosuje się wytrysk do przejścia powietrza w pierwszym wypadku i dla przejścia oleju w drugim wypadku, przyczem ilość przechodzącego ośrodka może być regulowana przez urządzenie regulacyjne, a wytrysk wspomniany posiada lej-kowate zakończenie i ścianą wytrysku z nastawnym wytryskiem wytwarza dający się regulować przez ten ostatni wylot, tworzący przedłużenie kanału, służącego do prowadzenia gazu w pierwszym i powietrza—w drugim wypadku, przyczem wylot ten jest w ten sposób ukształtowany, że wychodzący z niego ośrodek wskutek kierunku prądu przecina się z ośrodkiem, nadchodzącym z poprzednio wspomnianego wytrysku, przez co osiąga się dokładne wymieszanie tych ośrodków.

2. Palnik według zastrz. 1, znamieny tem, że służący do prowadzenia jednego ośrodka kanał zostaje wprowadzony w połączenie przez kanał poboczny z posiadającym rozszerzone zakończenie wytryskiem dla możliwości przeprowadzenia części powietrza do tegoż wytrysku w wypadku, gdy palnik jest zasilany olejem, gdzie powietrze spotyka się pod kątem z olejem, wskutek czego ma miejsce pierwsze rozpylanie oleju w tym wytrysku, po którym następuje przy wyjściu oleju z wytrysku drugie rozpylanie.

3. Palnik według zastrz. 1, znamienny tem, że nastawny wytrysk może być przesunięty zapomocą obrotowej części rozrządczej zapomocą gwintu na kadłubie, zaopatrzonego w rozszerzone zakończenie wytrysku.

4. Palnik według zastrz. 2, znamienny tem, że poboczny kanał dla zastosowania palnika do gazu może być zamknięty śrubą.

Eduard Straub-Keller.

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

