



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 04.12.1971 (P. 151939)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 17.02.1975

Kl. 63e,21/01

MKP B60c 5/12

Twórcy wynalazku: Bolesław Jurkowski, Tadeusz Andrysiak, Zbigniew Bąkowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centralne Laboratorium Oponiarskie „Stomil”, Poznań (Polska)

Opona pneumatyczna, zwłaszcza do pojazdów terenowych

1

Przedmiotem wynalazku jest opona pneumatyczna, zwłaszcza do pojazdów terenowych, stosowanych między innymi w rolnictwie.

Dotychczas wytwarzane opony do pojazdów terenowych mają budowę przystosowaną do pracy na obręczach kołowych. Posiadają sztywne dostosowane do określonej obręczy obrzeża. Mogą być eksploatowane z dętkami lub wykonane z hermetyczną warstwą nałożoną na wewnętrzną powierzchnię osnowy i pracować jako opony bezdętkowe. Dla poprawienia własności eksploatacyjnych opon, można napełniać je płynami lub regulować ciśnienie w zależności od warunków terenowych.

W wytwarzanych oponach nie ma możliwości istotnego zwiększenia przyczepności do gruntu i zwiększenia siły naciągu podczas jazdy.

Celem wynalazku jest konstrukcja opony pozwalającej na zwiększanie powierzchni styku z podłożem i przez to znaczne zwiększenie siły uciągu. Cel ten osiągnięto przez wykonanie opony tworzącej hermetyczną komorę posiadającej elastyczne obrzeże i nośną powłokę co umożliwia pracę opony jako pneumatycznej taśmy gasienicowej.

Takie zestawienie środków technicznych zwiększa przyczepność opony do gruntu i siłę uciągu, a zmniejsza naciski jednostkowe z podłożem.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1

2

przedstawia oponę w przekroju poprzecznym, fig. 2 przedstawia oponę po jej zwulkanizowaniu w widoku z boku, a fig. 3 przedstawia oponę zamocowaną na pojeździe w widoku z boku.

5 Opona według wynalazku składa się z następujących elementów: z wewnętrznej warstwy 1 tworzącej hermetyczną komorę, z elastycznego obrzeża 2, z nośnej powłoki opony 3 umożliwiającej pracę opony jako pneumatycznej taśmy gasienicowej i z bieżnika 4.

10 Hermetyczność samej opony umożliwia zamocowanie jej na pojeździe bez uszczelnienia osadzenia na mechanizmie napędowym. Zastosowanie elastycznego obrzeża umożliwia rozciągnięcie opony na owal i pracę jej w takim położeniu.

15 Przez to zwiększa się powierzchnia styku opony z nawierzchnią drogi, co poprawia jej własności trakcyjne i zmniejsza niszczenie struktury gleby.

Zastrzeżenie patentowe

20 Opona pneumatyczna, zwłaszcza do pojazdów terenowych, **znamienna tym**, że posiada wewnętrzną warstwę (1), tworzącą hermetyczną komorę z elastycznym obrzeżem (2), nośną powłokę (3) umożliwiającą pracę opony jako pneumatycznej taśmy gasienicowej.

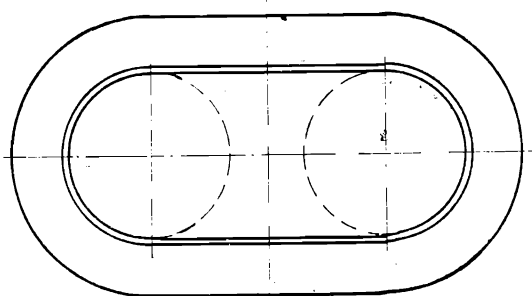
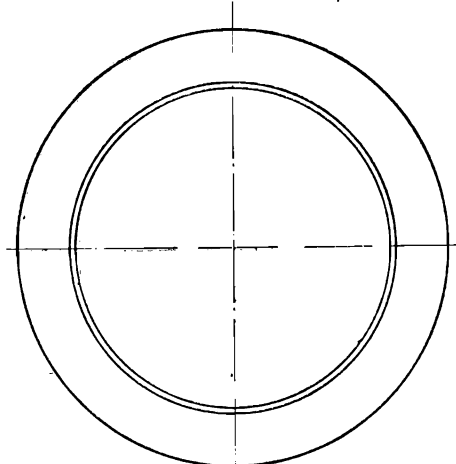
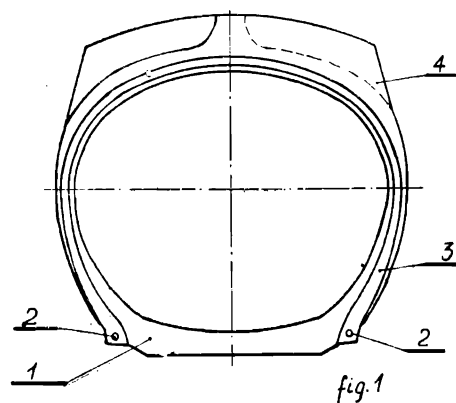


fig. 3