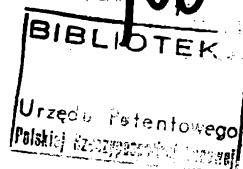




B62d

53/06



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 45803

Kl. 63 c, 3/09

Stanisław Gierdal

Luboń, Polska

Przyczepka jednokołowa do samochodu osobowego

Patent trwa od dnia 18 maja 1961 r.

Przedmiotem wynalazku jest jednokołowa przyczepka samochodowa z obrotowym elementem składającym się z wahacza i koła jeźdnego. Element ten, to znaczy wahacz wraz z kołem jeźdnym obraca się dookoła sworznia odchylonego od pionu o około 20° .

Wynalazek jest bliżej objaśniony na podstawie rysunków, na których fig. 1 przedstawia wahacz, a fig. 2 — całą przyczepkę bez skrzyni bagażnika, których to skrzyń zastosować można kilka rodzajai.

Przyczepka składa się z ramy górnej 1 przyłączonej do samochodu przy pomocy dwóch zaczepów 2, która sworzniem 8 wahacza połączona jest z wahaczem (fig. 1), z koła 7 i gum 6, które są elementem amortyzującym.

Rama górna składa się z ramy właściwej 1 oraz poprzeczek wzmacniających 4 i 5 i tulei 3 odchylonej od pionu o około 20° mieszczącej w swoim przewodzie sworzni 8 wahacza.

Wahacz składa się z ramy 10 oraz połączonego dwoma osiami 18 pałąka wahacza 9 sworznia 3, który z pałąkiem wahacza 9 tworzy jedną całość, z uchwyty gum 14, z dwóch poprzeczek 15 ramy wahacza, z poprzeczki 16 ramy wahacza, z ruchomej poprzeczki 17, którą przesuwając po dwóch poprzeczkach 15 można regulować naciąg gum 6, z dwóch blach wspornikowych 13, z dwóch tulei 12 pałąka wahacza mieszczących w swych przewodach dwie osie 18, oraz dwóch tuleji 11 mieszczących w swoim przewodzie oś koła jeźdnego 7.

Zastrzeżenie patentowe

Przyczepka jednokołowa do samochodu osobowego, znamienna tym, że posiada wahacz (fig. 1) składający się z ramy (10), pałaka (9) ze sworzniem (8) z uchwyty gum (14), z dwóch poprzeczek (15) i poprzeczki (16), oraz ruchomej

poprzeczki (17) służącej do regulacji naciągu gum, a wahacz wraz z kołem jezdny (7) osadzony jest obrotowo za pomocą sworzni 8 i tulei (3) w ramie górnej (1) przymocowanej do samochodu.

Stanisław Gierdal

