



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 09.06.78 (P. 207532)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 28.01.80

Opis patentowy opublikowano 30.09.1983

Int. Cl.³ B66D 5/22
B66C 23/88



Twórcy wynalazku: Edward Sosna, Wiesław Hyla

Uprawniony z patentu: Kombinat Urządzeń Mechanicznych „Bumar-Łąbędy”, Zakład Doświadczalny Dźwigów, Samochodowych i Samojedznych Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Urządzeń Mechanicznych, Bielsko-Biała (Polska)

Mechanizm blokujący sprężyscie zawieszoną oś

1
Przedmiotem wynalazku jest mechanizm blokujący sprężyscie zawieszoną oś pojazdów szczególnie żurawi jezdniowych.

W znanym rozwiązaniu mechanizm blokujący oś zawierał dźwignię i siłownik hydrauliczny osadzone w ramie podwozia, przy czym dźwignia swym elementem zaczepowym współpracowała z gniazdem blokującym na osi.

Układ ten posiadał zasadniczą wadę polegającą na utrudnionym zablokowaniu osi w nierównym terenie z uwagi na brak kontroli usytuowania osi względem dźwigni blokującej.

Celem wynalazku jest usunięcie tej niedogodności. Cel ten osiągnięto tworząc mechanizm, w którym siłownik uruchamia dźwignię naporową działającą na obrotowo osadzoną w ramie dźwignię blokującą związaną poprzez łącznik z blokowaną osią.

Zaletą takiego rozwiązania jest możliwość skutecznego zablokowania sprężyscie zawieszonej osi w każdych warunkach terenowych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku gdzie fig. 1 przedstawia mechanizm blokujący w stanie rozblokowanym zaś fig. 2 — ten sam mechanizm z osią zablokowaną.

Jak przedstawiono na fig. 1, 2 mechanizm blokujący sprężyscie zawieszoną oś 12 zawiera dźwignię naporową 2 uruchamianą siłownikiem hydraulicznym 1 posiadającym ramię górne 3 i ramię dolne 4

2
działające na obrotowo połączoną z ramą 5 dźwignię blokującą 6 poprzez jej rolkę górną 7 i rolkę dolną 8 posiadającą w ramie 5 gniazdo oporowe 9, która jest związana poprzez sworzeń 10 oraz łącznik 11 z osią 12.

Stan zablokowania uzyskujemy poprzez zadziałanie siłownika 1, w wyniku czego dźwignia naporowa 2 napierająca dolnym ramieniem 4 na rolkę dolną 8 dźwigni blokującej 6 przemieszcza ją do wejścia w gniazdo oporowe 9. W tym stanie ramię dolne 4 przylega do dolnej rolki 8 zaś ramię górne 3 do górnej rolki 7 utrzymując oś 12 w stanie zablokowanym.

Oś 12 rozblokowujemy uruchamiając siłownik 1 w odwrotnym kierunku, wtedy górne ramię 3 dźwigni naporowej 2 napierając na rolkę górną 7 dźwigni blokującej 6 powoduje wyjście rolki dolnej 8 z gniazda oporowego 9.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm blokujący sprężyscie zawieszoną oś, zawierający dźwignię naporową i siłownik hydrauliczny, obrotowo osadzone w ramie podwozia, **znamienny tym**, że uruchamiana siłownikiem (1) dźwignia naporowa (2) posiada ramię górne (3) i ramię dolne (4) działające na obrotowo połączoną z ramą (5) dźwignią blokującą (6) poprzez jej rolkę górną (7) i rolkę dolną (8) posiadającą w ramie (5) gniazdo oporowe (9), która jest związana poprzez sworzeń (10) oraz łącznik (11) z osią (12).

Fig.1

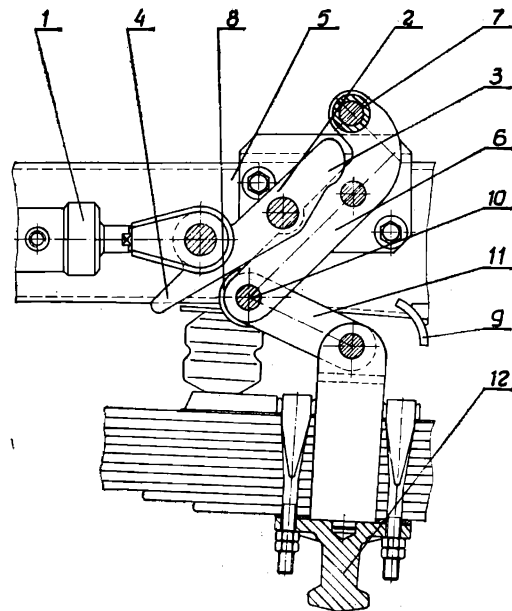
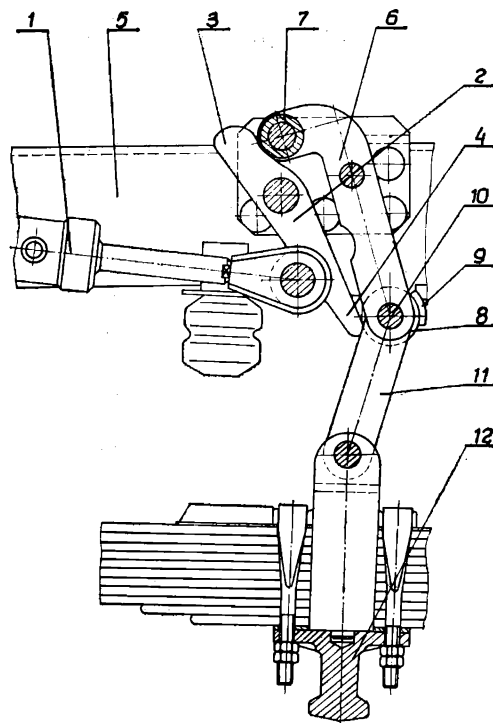


Fig.2



ZGK 5 Btm, zam. 9022 — 105 egz.

Cena 100 zł