



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203372300 U

(45) 授权公告日 2014. 01. 01

(21) 申请号 201320355706. 0

(22) 申请日 2013. 06. 20

(73) 专利权人 安徽岳塑汽车工业有限公司

地址 246600 安徽省安庆市岳西县经济开发区

(72) 发明人 储诚钢

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

B62D 25/18(2006. 01)

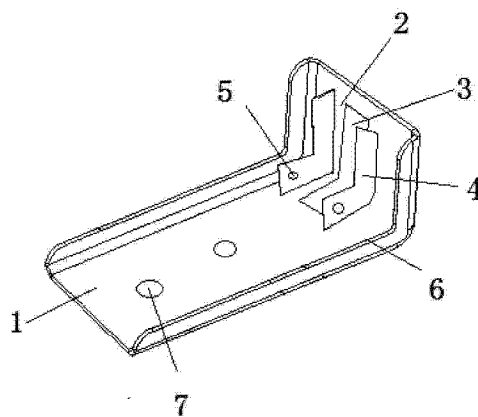
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

翼子板左安装支架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种翼子板左安装支架,包括有条形底板,所述条形底板的一端设有垂直侧板,所述垂直侧板与底板之间交接处设有条形孔,所述条形孔的两侧设有左、右两L形固定板,所述固定板上设有螺栓安装孔。本实用新型结构简单、使用方便,增加了一个L形固定板,既能防止翼子板松动与车轮摩擦,又增加了本实用新型的稳定性。



1. 一种翼子板左安装支架,其特征在于:包括有条形底板,所述条形底板的一端设有垂直侧板,所述垂直侧板与底板之间交接处设有条形孔,所述条形孔的两侧设有左、右两 L 形固定板,所述固定板上设有螺栓安装孔。

2. 根据权利要求 1 所述的翼子板左安装支架,其特征在于:所述底板的左、右两侧设有翻边,所述底板上设有安装孔。

翼子板左安装支架

技术领域

[0001] 本实用新型主要涉及汽车零部件领域,尤其涉及一种翼子板左安装支架。

背景技术

[0002] 现有技术中翼子板易出现的问题为与车轮碰擦,不但磨损车轮,对翼子板本身也有磨损,所以翼子板的安装支架尤为重要,既要保证不对车轮造成磨损,又要保证自身的牢固性。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的就是为了弥补已有技术的缺陷,提供结构牢固稳定,不易松动的一种翼子板左安装支架。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种翼子板左安装支架,其特征在于:包括有条形底板,所述条形底板的一端设有垂直侧板,所述垂直侧板与底板之间交接处设有条形孔,所述条形孔的两侧设有左、右两 L 形固定板,所述固定板上设有螺栓安装孔。

[0006] 所述底板的左、右两侧设有翻边,所述底板上设有安装孔。

[0007] 本实用新型的原理是:

[0008] 本实用新型使用时,在底板与侧板之间交接的地方设有条形孔,这样配合车身上的插板,通过左右两侧壁上的 L 形固定板来将工件固定安装在车身上,这样的连接方式更加牢固,不易松动。

[0009] 本实用新型的优点是:

[0010] 本实用新型结构简单、使用方便,增加了一个 L 形挡板,既能防止翼子板与车轮松动摩擦,又增加了本实用新型的稳定性。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0012] 如图 1 所示,一种翼子板左安装支架,包括有条形底板 1,所述条形底板 1 的一端设有垂直侧板 2,所述垂直侧板 2 与底板 1 之间交接处设有条形孔 3,所述条形孔 3 的两侧设有左、右两 L 形固定板 4,所述固定板 4 上设有螺栓安装孔 5,所述底板 1 的左、右两侧设有翻边 6,所述底板 1 上设有安装孔 7。

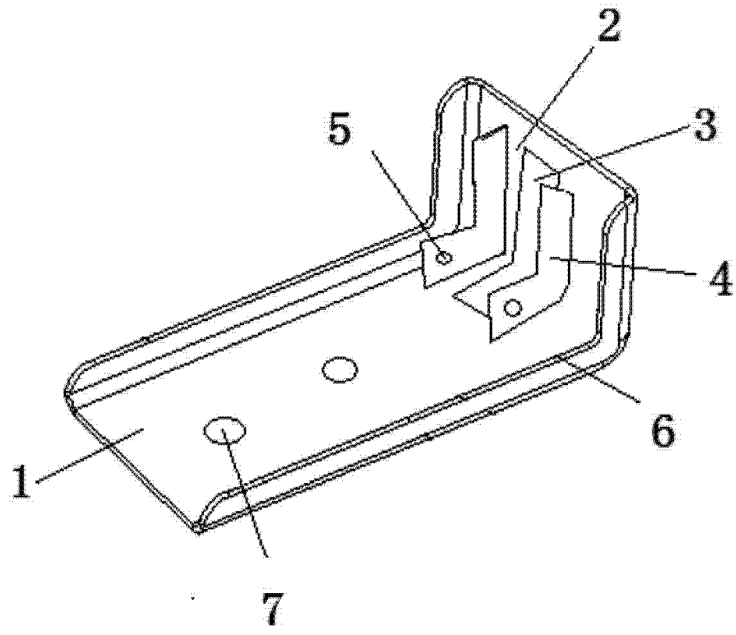


图 1