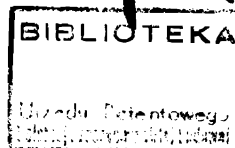


Warszawa, 19 listopada 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



B 60 p 3/22

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27323.

Kl. 63 a, 37.

Tatra-Werke, Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Zbiornik na kołach do przewożenia cieczy.

Patent dodatkowy do patentu nr 27114.

Zgłoszono 9 października 1935 r.

Udzielono 30 września 1938 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 24 sierpnia 1953 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy udoskonalonego zbiornika według patentu nr 27 114, w którym dźwigar środkowy, utworzony za pomocą rury i zastępujący ramę podwozia, przechodzi poprzez zbiornik do cieczy. W wykonaniu według patentu głównego osiąga się nie tylko pewne osadzenie zbiornika, lecz także i osadzenie niskie, które powoduje niskie położenie punktu ciężkości.

Wynalazek niniejszy polega na tym, że także i w zbiornikach na kołach, których osie są połączone za pomocą ramy, zbiornik jest tak wykonany i umieszczony, że części ramy, zwłaszcza dźwigary podłużne, przechodzą poprzez zbiornik. Takie wyko-

nanie zbiornika posiada te same zalety, jak i wykonanie według patentu głównego.

Kilka przykładów wykonania przedmiotu niniejszego wynalazku przedstawia schematycznie w przekrojach załączony rysunek.

Zbiornik na kołach według fig. 1 posiada dźwigary podłużne 1, 1', umieszczone w pewnej odległości jeden od drugiego. Dźwigary te przechodzą bezpośrednio poprzez zbiornik 3, z którego ściankami, przednią i tylną, są szczelnie połączone, np. przez spawanie. Tego rodzaju wykonanie może być zastosowane, oczywiście, tylko w takim przypadku, kiedy ciecz nie działa ujemnie na podłużne dźwigary ramowe,

zwłaszcza gdy ich nie nadżera, a z drugiej strony, gdy i dźwigary nie wywierają ujemnego wpływu na ciecze.

W przykładzie wykonania według fig. 2 dźwigary podłużne 1, 1' są umieszczone w rurach 2, 2', przechodzących przez wnętrze zbiornika. Końce tych rur są szczelnie połączone z brzegami odpowiednich otworów, jakie znajdują się w ściankach przedniej i tylnej zbiornika 3, także i w tym przypadku najlepiej przez spawanie. W razie potrzeby można i dla innych części pojazdu, przechodzących poprzez zbiornik, np. dla podłużnego wału napędowego, umieścić przechodzącą poprzez zbiornik rurę 5 lub też kilka takich rur. Przy zastosowaniu tego rodzaju rur, zbiornik może być z jednej strony łatwo nasunięty na dźwigary 1, 1' lub też z nich zsunięty.

Na ogół wykonanie według fig. 2 jest lepsze niż wykonanie według fig. 1, gdyż w przykładzie według fig. 2 odpada wszelki ujemny wpływ, jaki mogłyby wzajemnie na siebie wywierać zawarta w zbiorniku ciecz i bardzo obciążone dźwigary.

Odpowiednie zalety przedstawia także urządzenie według fig. 3. W tym przypadku zamiast rur, przechodzących poprzez zbiornik, są zastosowane w dolnej części płaszcza zbiornika otwarte ku dołowi kanały 6, 6' lub 7. Co do kształtu kanały te odpowiadają podłużnym dźwigarom 1, 1' względnie podłużnemu wałowi 4 lub podobnemu, tak że na te części zbiornik może być nasadzony z góry.

Wymienione wykonanie może być zastosowane do wszelkiego rodzaju podwozi, np. drogowych lub kolejowych. Możliwe są także różne odmiany opisanych i uwidoczniionych na rysunku przykładów wykonania, w szczególności można wymienione w poszczególnych przykładach wykonania urządzenia pośrednie ze sobą połączyć, np. w ten sposób, że dźwigary podłużne, jak to uwidoczniiono na fig. 1, będą przechodziły bezpośrednio poprzez wnętrze zbiornika,

podczas gdy urządzenie dodatkowe, jak np. podłużny wał napędowy, będą otoczone osobną rurą. Gdy zbiornik wystaje poza osie lub gdy między dźwigarami podłużnymi są zastosowane dźwigary poprzeczne, wówczas w płaszczu zbiornika muszą być wykonane odpowiednie kanały poprzeczne. Najprostsze i najkorzystniejsze jest jednak takie wykonanie, przy którym osie i ewentualne dźwigary poprzeczne znajdują się przed i za zbiornikiem. Poza tym i inne opisane lub nadmienione w patencie główne cechy znamienne mogą być zastosowane także do zbiorników, zaopatrzonych w ramę dźwigarową, ewentualnie po odpowiednim przerobieniu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zbiornik na kołach do przewożenia cieczy według patentu nr 27 114, umieszczony na ramie podwozia, znamienno tym, że boczne podłużne dźwigary tej ramy (1, 1'), jak również i inne podłużne części, jak np. podłużny wał napędowy (4), przechodzą przez wnętrze zbiornika (3) względnie są umieszczone w wygięciach płaszcza zbiornika.

2. Zbiornik na kołach według zastrz. 1, znamienno tym, że podłużne dźwigary ramy (1, 1') podwozia względnie dodatkowe podłużne części albo są szczelnie połączone ze ściankami, przednią i tylną, zbiornika, albo są umieszczone w rurach podłużnych (2, 2'), otwartych na końcach, względnie w kanałach (6, 6'), otwartych na zewnątrz, zwłaszcza ku dołowi, znajdujących się wewnątrz zbiornika i szczelnie połączonych ze wskazanymi ściankami.

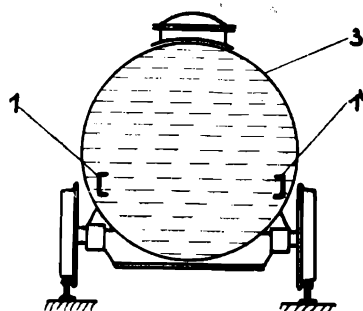
Tatra - Werke,

Automobil- und Waggonbau

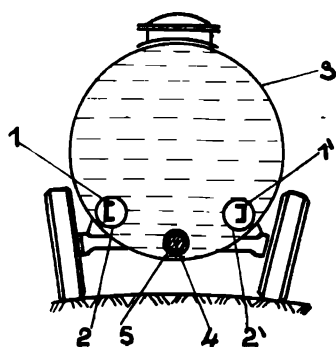
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

.1



.2



.3

