



(19) Országkód

HU



**MAGYAR
KÖZTÁRSASÁG**

**MAGYAR
SZABADALMI
HIVATAL**

SZABADALMI LEÍRÁS

(11) Lajstromszám:

215 727 B

(21) A bejelentés ügyszáma: P 93 02891

(22) A bejelentés napja: 1993. 10. 13.

(30) Elsőbbségi adatok:

P 42 37 368.9 1992. 11. 05. DE

(51) Int. Cl.⁶

B 60 R 11/02

G 11 B 33/04

(40) A közzététel napja: 1994. 11. 28.

(45) A megadás meghirdetésének a dátuma a Szabadalmi
Közlönyben: 1999. 03. 01.

(72) Feltalálók:

Nehl, Wolfgang, Waldachtal (DE)

Renner, Dietmar, Altensteig (DE)

Skott, Jürgen, Altensteig/Walddorf (DE)

(73) Szabadalmas:

fischerwerke Artur Fischer GmbH. und Co. KG,
Waldachtal/Tumlingen (DE)

(74) Képviseelő:

DANUBIA Szabadalmi és Védjegy Iroda Kft.,
Budapest

(54)

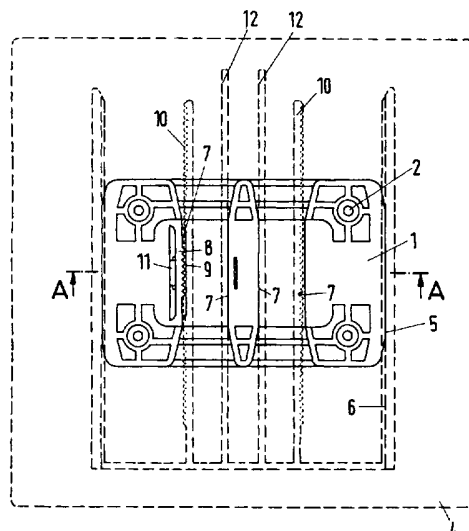
Tartó hanghordozókhoz

KIVONAT

A találmány tartó hanghordozókhoz, például kompakt kazettákhoz, amelynek gépjárműbe szereléshez házával oldhatóan összekötött és a járműben rögzíthető rögzítőaljzata van.

A találmány lényege, hogy a rögzítőaljzat (1) mindkét oldalfelületén egy-egy tartóléccel (5) rendelkezik, melyek a tartóháznak (4) a tartóléceket átfogó vezetékai-

be (6) nyúlóan vannak elrendezve, és hogy a rögzítőaljzaton (1) további vezetőfelületek (7) vannak kialakítva, ahol az egyik vezetőfelületet egy hídyszerű, fogakkal (9) ellátott borda (8) alkotja, amely rugózóan egy, a tartóházán (4) elrendezett fogasléc (10) szorulóan van elrendezve.



1. ábra

A leírás terjedelme 6 oldal (ezen belül 3 lap ábra)

HU 215 727 B

A találmány tartó hanghordozókhoz, mint kompakt kazettákhoz, kompakt lemezekhez, amely tartónak a gépjárműbe szereléshez házával oldhatóan összekötött és a járműhöz rögzíthető rögzítőaljzata van.

A DE 2 850 387 A1 dokumentumban szereplő hanghordozó tartónál a tartóház hátoldalán egy fedél van elrendezve, amely bedugónyílásokkal van ellátva. Ebbe egy összekötő darab reteszelve, amely viszont egy rögzítőaljzathoz van horgonyozva. Attól függően, hogy melyik bedugónyílást választják, a tartó különböző helyzetben van a járműhöz csavarozással, ragasztással rögzítve a rögzítőaljzat révén. A rögzítőaljzatnak a ház hátoldalán elrendezett fedéllel történő kapcsolata révén a tartó súlya következtében a rögzítőaljzatra ható nyomaték ébred, ami nem kívánt vibrációhoz és zajhoz vezet a jármű haladása közben. Továbbá a rögzítőaljzat fáradásos törésének kiküszöbölésére egy viszonylag drága szerkezetre van szükség. Az ismert rögzítőaljzat azonkívül a kapcsolódó darab és a rögzítőaljzat között egy reteszelve csuklós kapcsolatot tesz szükségessé, hogy a tartót különböző szöghelyzetbe lehessen hozni a hozzáférhetőség javítása érdekében. Tekintettel arra, hogy a tartóból kiinduló nyomaték közvetlenül erre a csuklókapcsolatra hat, a szöghelyzet nem kívánt változása következhet be, különösen a jármű haladása közben kemény ütések, lökések érik a járművet.

A találmány feladata egy, a járműbe szerelhető tartó létesítése hanghordozókhoz, amely levehetően és vibrációbiztosan van a járműhöz rögzített és olcsón előállítható rögzítőaljzathoz kapcsolva.

A találmány tehát tartó hanghordozókhoz, mint kompakt kazettákhoz, kompakt lemezekhez, amelynek gépjárműbe szereléshez házával oldhatóan összekötött és a járműhöz rögzíthető rögzítőaljzata van.

A találmány szerint a kitűzött feladatot azáltal oldjuk meg, hogy a rögzítőaljzat mindkét oldalfelületén egy-egy tartóléccel rendelkezik, melyek a tartóháznak a tartóléccet átfogó vezetékébe nyúlóan vannak elrendezve, és hogy a rögzítőaljzaton további vezetőfelületek vannak kialakítva, ahol az egyik vezetőfelület egy híd-szerű, fogakkal ellátott borda, amely rugózóan egy, a tartó házában elrendezett fogasléc-re szorulóan van elrendezve. Ezen kialakítás révén egy olyan kapcsolatot sikerült létesíteni, amely képes a tartóra ható oldal- és függőleges erőket felvenni. Egyidejűleg bekövetkezik a tartó támasztása felhelyezett állapotban a tartó súlypontja alatt és függő állapotban a tartó súlypontja felett, és így sem vibráció, sem pedig feszültségcsúcsok nem keletkezhetnek a rögzítőaljzatban.

Abból a célból, hogy a tartót betölési irányban a rögzítőaljzaton biztosítsuk, a találmány értelmében tartály feltolására szolgáló járulékos vezetőfelületek egyikét egy híd-szerű, fogakkal ellátott borda alkotja. Ez a borda rugózóan egy, a tartóházon elrendezett fogasléc-be kapaszkodik, és így a fogazat révén a rögzítőaljzat és a tartó között a nem kívánt eltolódás ki van zárva. Csupán kézzel kifejtett tolóerő hatására engedi magát a híd-szerű borda a tartóházon lévő fogaslécből kireteszteni, és így a tartó szükség esetén felhelyezhető és kivehető. Célszerűen ezek a fogak a bordán és a fogas-

lécen lekerekítésekkel és/vagy ferde fogfelületekkel vannak ellátva.

A találmány egy további kivitele esetén a tartóház tükröképpen párhuzamosan futó fogasléc-ekkel rendelkezik, és így a tartóház függetlenül a rögzítőaljzat elfordított helyzetétől mindig helyes helyzetbe toható be.

A borda rugózóhatásának javítására előnyös a például műanyagból előállított rögzítőaljzatot a híd-szerű bordával együtt egy fémrugóval alátámasztani.

Annak érdekében, hogy a tartály számára is lehetővé tegyünk egy szöghelyzet felvételét, a találmány egy további kivitele szerint a rögzítőaljzatot egy, a tartóházzal összeköthető felső rész és egy, a járműhöz rögzíthető alsó rész alkotja, ahol mindkét rész egy csukló révén van egymással összekötve, és egymáshoz képest különböző szöghelyzetbe reteszelve. A reteszeléshez a felső rész és alsó rész homlokoldalai egy vonalba eső és egymás fölött elrendezett nyílásokkal rendelkeznek, amelyekbe a felső részbe vezetett reteszek homlokoldalaikon elrendezett és a nyíláshoz igazított kiugrások reteszelve. A kiugrásoknak a velük egy vonalba eső nyílásokba történő reteszése révén formázó reteszelt kapunk, amely a beállított szöghelyzet nem kívánt elállítódását kizárja.

A kívánt szög beállítása céljából és a szöghelyzet biztosítására a találmány egy további változata szerint a reteszek egy mozgatható keresztrúd révén egymással össze vannak kötve, ahol is a kapcsolatot a reteszeken elrendezett csapok létesítik, amelyek a keresztrúd ferde hosszlyukaiba kapaszkodnak. A keresztrúdon elrendezett és a tartóház vezetőfelületeibe kapaszkodó toldatok egyike blokkolja a tartóháznak a rögzítőaljzatra történő feltolása után a keresztrúdat, és azzal egyidejűleg a nyílásba reteszelt reteszt. Így a tartóház szöghelyzete biztosítva van.

A találmányt részletesen kiviteli példák kapcsán, a rajzok alapján ismertetjük, ahol

az 1. ábra a rögzítőaljzat kiviteli példája a vezetőfelületekre vetített nézetben,
 az 2. ábra az 1. ábra szerinti rögzítőaljzat hossz-metszete felhelyezett tartóval,
 az 3. ábra a rögzítőaljzat egy további kiviteli példája a tartó állítási lehetőségének szemléltetésével,
 az 4. ábra a 3. ábra szerinti kiviteli példa előnézete,
 az 5. ábra a 3. ábra szerinti B-B vonal mentén vett metszet,
 az 6. ábra az 5. ábra szerinti metszet 15°-os szöghelyzetben.

Az 1. ábrán látható 1 rögzítőaljzat egy műanyag lapból áll, amely egy járműbe történő rögzítés céljából négy 2 rögzítőnyílással és/vagy 3 alsó oldalán kétoldalas ragasztószalaggal (nincs ábrázolva) rendelkezik. A 4 tartóháznak az 1 rögzítőaljzaton történő tartására a rögzítőaljzat mindkét oldalfelületén kiugró 5 tartóléc-ek vannak elrendezve, amelyek a 4 tartóház megfelelő 6 vezetékébe kapaszkodnak. A tartónak a rögzítőaljzatra történő jó feltolhatósága érdekében ez több, a tartóléc-ekkel párhuzamosan futó 7 vezetőfelülettel rendelkezik. Ezen veze-

tőfelületek egyike mint hídszerű 8 borda van kialakítva, amelynek felülete 9 fogakkal van ellátva. Ez a borda a 4 tartóházon elrendezett 10 fogaslécbe kapaszkodik. A fogcsúcsok lekerekítése révén vagy a ferde fogfelület révén megfelelő tolási nyomásnál lehetséges a 4 tartót az 1 rögzítőaljzatra feltolni, illetve onnan újra levenni. Megfelelő nyomásnál a hídszerű borda oly mértékben utánenged, hogy bekövetkezik a fogazat kireteszelődése. A borda rugózóhatásának javítására, illetve alátámasztására a 8 borda mögött egy 11 laprugó van befüggesztve.

Egy második 10 fogasléc elrendezése révén lehetséges a tartót mindkét oldalról a rögzítőaljzatra feltolni. A kapcsolatban nem lévő második fogasléc egyidejűleg vezetékként szolgál, hogy a tartó feltolásakor a beékelődést megakadályozzuk. Hasonló célt szolgálnak a 4 tartóházon elrendezett 12 vezetőléc.

Az 1a rögzítőaljzat 3–6. ábrákon látható kiviteli formája egy, a 4 tartóházzal összeköthető 13 felső részből és a járművel csavarok révén vagy ragasztófoliával összekapcsolható 14 alsó részből áll. A felső rész és az alsó rész 15 csukló révén van egymással billenthetően összekapcsolva. A 13 felső rész és a 4 tartóház közötti oldható kapcsolat hasonló módon van megoldva, mint az 1. és 2. ábrák szerinti kiviteli példánál.

A felső rész és az alsó rész közötti szöghelyzet reteszelésére mindkét rész homlokoldalain egy vonalba eső és egymás fölött elrendezett 16 nyílások vannak, amelyekbe a 16 nyílásokhoz igazított 17 kiugrások kapaszkodnak, melyek a 13 felső részben vezetett 18 reteszeken vannak. Esztétikai okokból ezek a nyílások a 14 alsó részen az 5. és 6. ábráknak megfelelően 19 fröccshéjjal lehetnek lezárva. A szöghelyzet megváltoztatásához a 18 retesz elhúzásával a 17 kiugrásokat kireteszeljük. A retesz visszahúzása egy mozgatható 20 keresztrúd révén történik, amely mindkét 18 retesszel 21 csapok révén van összekötve. A csapok a 20 keresztrúd ferdén elrendezett hossznyílásaiba kapaszkodnak úgy, hogy a 20 keresztrúd eltolásával a 18 reteszek rá merőleges irányban kerülnek eltolásra.

A 20 keresztrúd eltolása egy, a keresztrúdon elrendezett 23 toldat segítségével történik, amely 24 kivágás révén a 4 tartóház 12 vezetőlécbe kapaszkodik. A 23 toldat az 1a rögzítőaljzat 7 vezetőfelületének egy részét alkotja. Bereteszelt és ezzel szöghelyzetben reteszelt állapotban a 23 toldat a 4 tartóház 12 vezetőlécei között van, és így a 18 retesz nem kívánt kireteszelődése lehetetlen. 1a rögzítőaljzatra feltolt 4 tartóház a felső részen elrendezett 5 tartóléc révén, amelyek a 4 tartóház megfelelő 6 vezetékeibe kapaszkodnak, van tartva. A hídszerű 8 borda, illetve a 10 fogaslécbe kapaszkodó 9 fogak révén van a 4 tartóház eltolási irányban reteszelve.

A 3–5. ábrák az 1a rögzítőaljzatot 0°-os szöghelyzetben mutatják, míg a 6. ábrán az 15°-os szöghelyzetben van reteszelve.

SZABADALMI IGÉNYPONTOK

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

1. Tartó hanghordozókhoz, mint kompakt kazettákhoz, amelynek gépjárműbe szereléshez házával oldhatóan összekötött és a járműben rögzíthető rögzítőaljzata van, *azzal jellemezve*, hogy a rögzítőaljzat (1, 1a) mindkét oldalfelületén egy-egy tartóléccel (5) rendelkezik, melyek a tartóháznak (4) a tartóléceket átfogó vezetékeibe (6) nyúlóan vannak elrendezve, és hogy a rögzítőaljzaton (1, 1a) további vezetőfelületek (7) vannak kialakítva, ahol az egyik vezetőfelületet egy hídszerű, fogakkal (9) ellátott borda (8) alkotja, amely rugózóan egy, a tartóházán (4) elrendezett fogasléc (10) szorulóan van elrendezve.

2. Az 1. igénypont szerinti tartó, *azzal jellemezve*, hogy a borda (8) fogai (9) és a fogasléc (10) lekerekítéssel és/vagy ferde fogfelülettel vannak ellátva.

3. Az 1. igénypont szerinti tartó, *azzal jellemezve*, hogy a tartóház (4) tükörképben, párhuzamosan futó fogaslécekkel (10) rendelkezik.

4. Az 1. igénypont szerinti tartó, *azzal jellemezve*, hogy a borda (8) egy fémrugó (11) révén támasztva van.

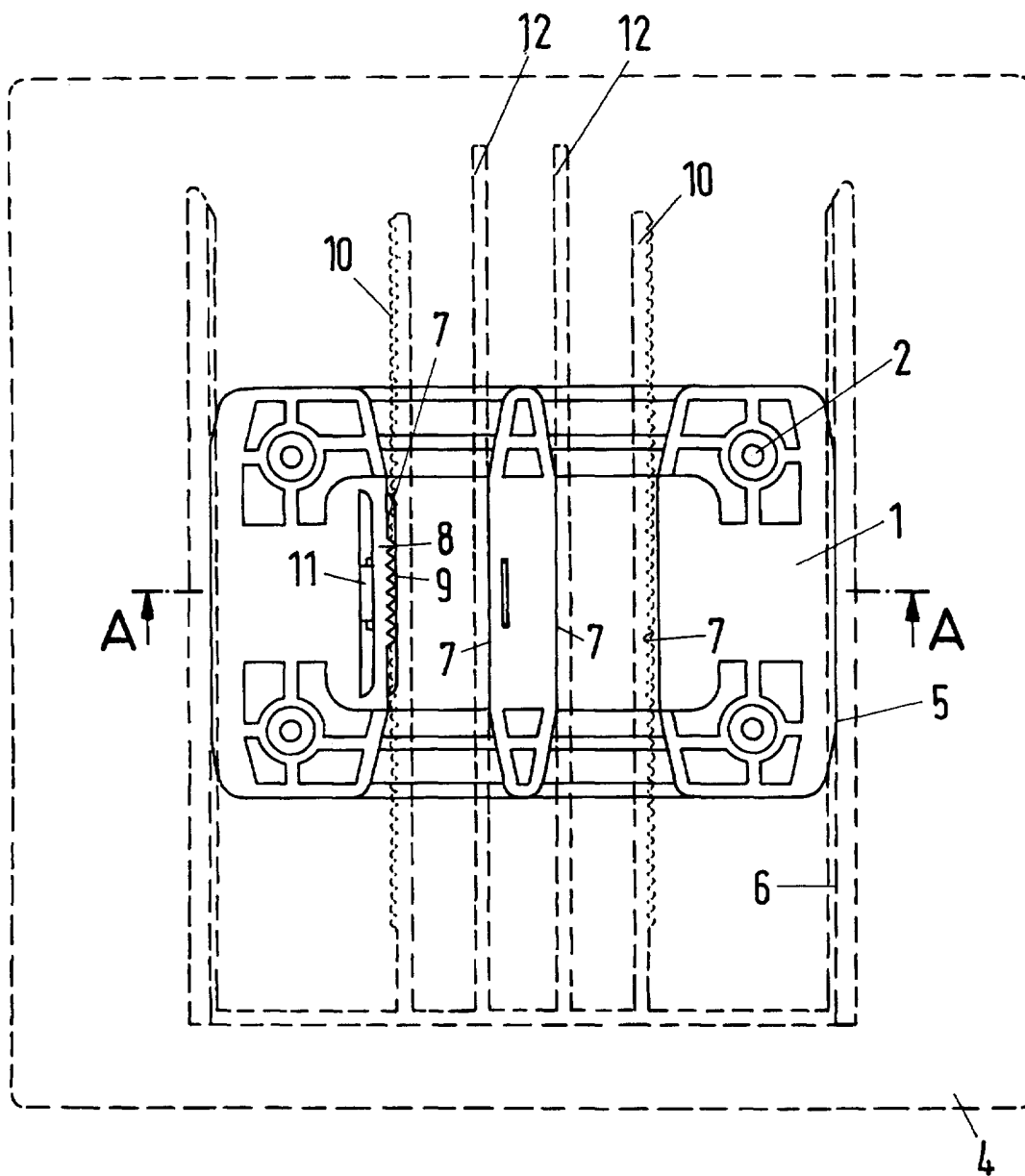
5. Az 1. igénypont szerinti tartó, *azzal jellemezve*, hogy a rögzítőaljzatot (1a) egy, a tartóházzal (4) összeköthető felső rész (13) és egy, a járműben rögzíthető alsó rész (14) alkotja, melyek csukló (15) révén egymáshoz képest különböző szöghelyzetbe reteszelve össze vannak kötve.

6. Az 5. igénypont szerinti tartó, *azzal jellemezve*, hogy a felső rész (13) és az alsó rész (14) homlokoldala egy vonalba eső és egymás fölött elrendezett nyílásokkal (16) rendelkezik, amelyekbe a felső részben (13) vezetett retesz (18) homlokoldalán elrendezett és a nyílásokhoz (16) igazított kiugrásokkal (17) a szöghelyzet rögzítésére bereteszelve.

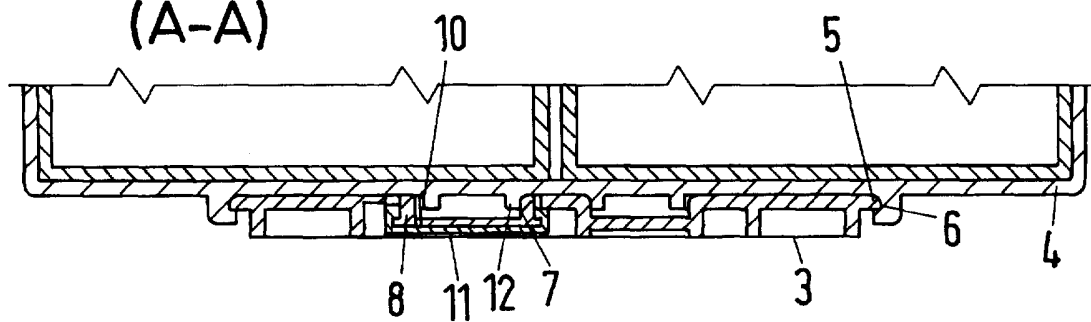
7. Az 5. vagy 6. igénypontok szerinti tartó, *azzal jellemezve*, hogy a retesz (18) mozgatható keresztrúd (20) révén egymással össze vannak kötve, míg a kapcsolat a reteszeken (18) elrendezett csapok (21) révén van biztosítva, mely csapok (21) a keresztrúd (20) hossznyílásaiba kapaszkodóan vannak kialakítva.

8. A 7. igénypont szerinti tartó, *azzal jellemezve*, hogy a keresztrúd (20) a tartóház (4) vezetőlécbe (12) kapaszkodó toldattal (23) rendelkezik, amely a rögzítőaljzat (1a) vezetőfelületeinek (7) részszakaszaival van ellátva.

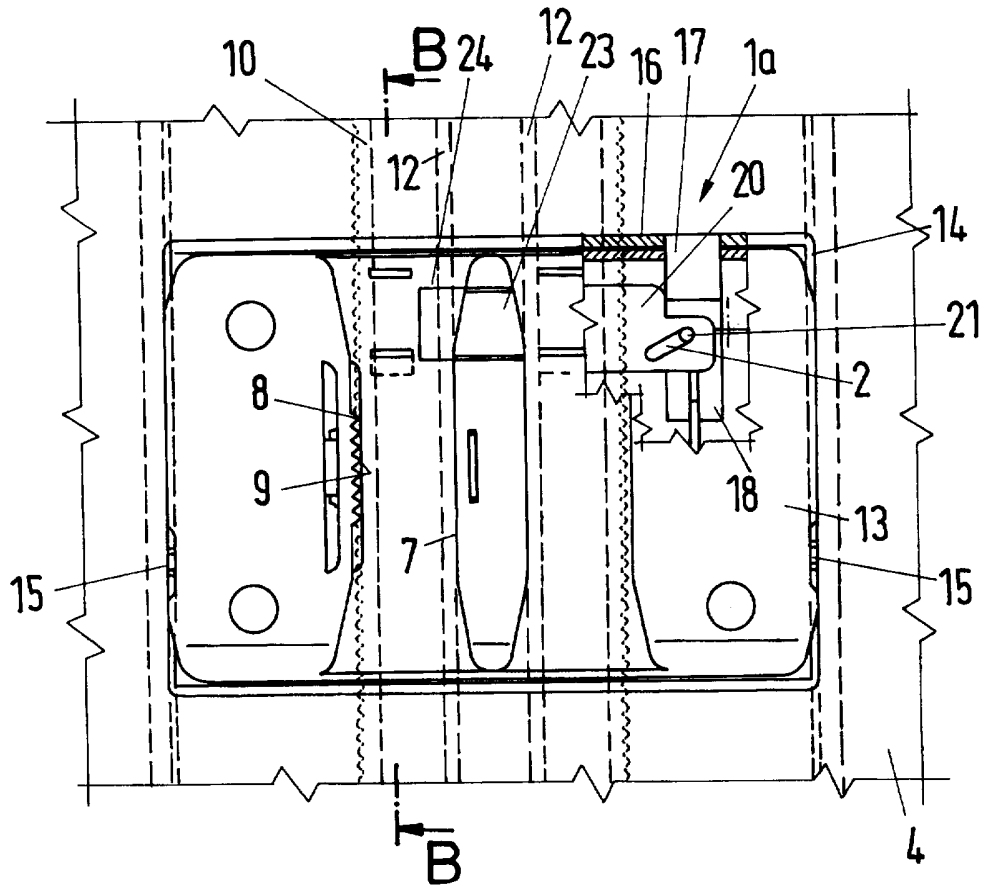
1. ábra



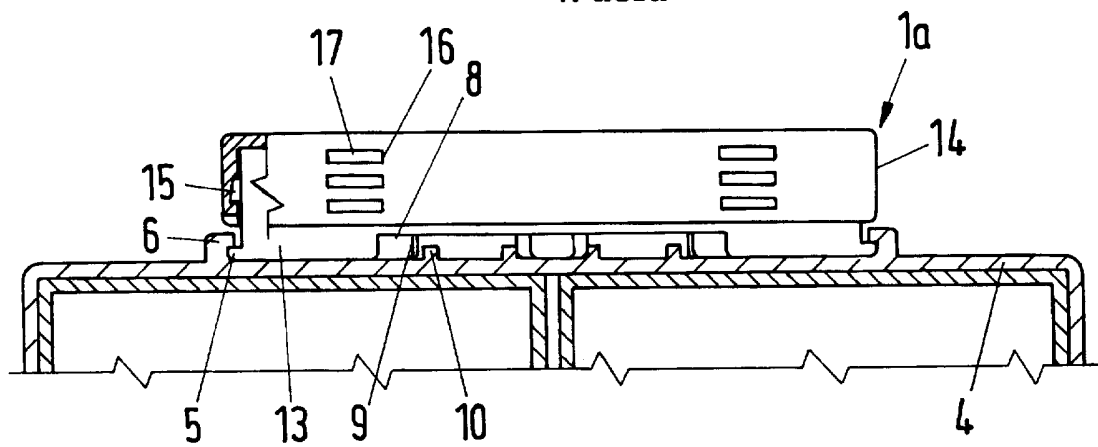
2. ábra
(A-A)



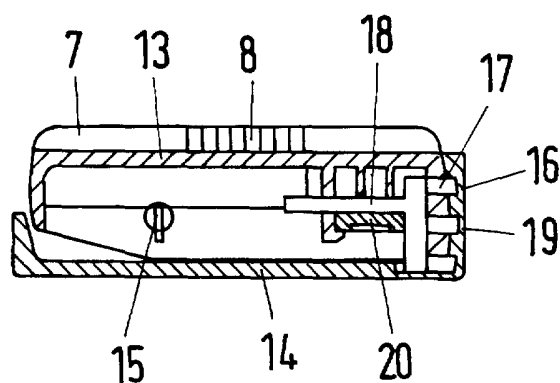
3. ábra



4. ábra



5. ábra
(B-B)



6. ábra

