

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication : **2 641 602**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

②1 N° d'enregistrement national : **89 00464**

⑤1 Int Cl⁵ : F 24 B 1/189, 1/192, 5/00; F 24 C 15/04.

①2 **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

②2 Date de dépôt : 12 janvier 1989.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 28 du 13 juillet 1990.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : *Michel LABATTU*. — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Michel Labattu.

⑦3 Titulaire(s) :

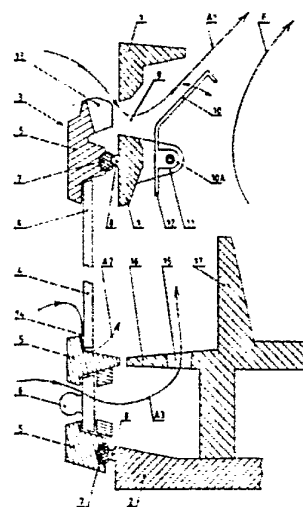
⑦4 Mandataire(s) : Cabinet Thébault.

⑤4 Dispositif pour éviter le bistrage de la façade vitrée de foyers ouverts ou fermés.

⑤7 L'invention concerne un dispositif pour éviter le bistrage
de la façade vitrée de foyers ouverts ou fermés.

L'objet de l'invention est un dispositif pour éviter le bistrage
de la façade vitrée de foyers ouverts ou fermés, caractérisé en
ce qu'il est constitué d'au moins une ouverture 9 agencée dans
la partie supérieure 1 de l'encadrement de façade et munie,
sur la face arrière de l'encadrement, d'un volet déflecteur 10
agencé au droit de ladite ouverture de façon à diriger l'air A1
aspiré par dépression à l'intérieur du foyer vers le haut en
direction du conduit des fumées.

Application aux cheminées à foyer ouvert ainsi qu'aux foyers
fermés.



FR 2 641 602 - A1

D

DISPOSITIF POUR EVITER LE BISTRAGE DE LA FACADE
VITREE DE FOYERS OUVERTS OU FERMES

L'invention a trait à un dispositif pour éviter le bistrage de la façade de foyers ouverts ou fermés.

Les foyers de ce type équipés de façades vitrées subissent tous plus ou moins un bistrage de la face interne de la vitre à cause des fumées dégagées dont une partie vient généralement
5 lécher et donc noircir la vitre avant de s'engager dans le conduit des fumées.

L'invention a précisément pour but de pallier cet inconvénient.

10 A cet effet, l'invention a pour objet un dispositif pour éviter le bistrage de la façade vitrée de foyers ouverts ou fermés, caractérisé en ce qu'il est constitué d'au moins une ouverture agencée dans la partie supérieure de l'encadrement de façade et munie, sur la face arrière de l'encadrement, d'un
15 volet déflecteur agencé au droit de ladite ouverture de façon à diriger l'air aspiré par dépression à l'intérieur du foyer vers le haut en direction du conduit des fumées.

Un tel dispositif créé ainsi à l'intérieur et en partie haute du foyer un flux d'air qui tend à entraîner les fumées et
20 les éloigner de la vitre de façade ce qui a pour effet de réduire substantiellement le noircissement ou bistrage de la vitre.

Ledit volet déflecteur présente une position fixe au droit de l'ouverture ou, préférentiellement, est monté de façon à
25 pouvoir occuper sélectivement l'une de plusieurs positions d'inclinaison et/ou d'éloignement par rapport à ladite ouverture afin de moduler si on le souhaite le courant d'air

aspiré et donc ses effets sur l'éloignement des fumées du vitrage.

Avantageusement, en vue de renforcer ces effets, on peut prévoir une ou plusieurs arrivées d'air auxiliaire en partie 5 inférieure de la façade, notamment entre le bas de la vitre et le devant de la retenue de braise, en vue de ventiler la face interne de la vitre, ce ou ces flux d'air auxiliaires étant, ainsi que les fumées, entraînées vers le haut du fait du phénomène d'aspiration créé par le flux d'air canalisé par le 10 déflecteur.

D'autres caractéristiques et avantages ressortiront de la description qui va suivre d'un mode de réalisation du dispositif de l'invention, description donnée à titre d'exemple uniquement et en regard du dessin annexé sur lequel la figure 15 unique représente une vue en coupe verticale d'un encadrement de foyer équipé d'une porte amovible et muni d'un dispositif conforme à l'invention.

Sur cette figure unique on a représenté en 1 la partie supérieure horizontale d'un encadrement de façade de foyer, 20 ouvert ou fermé, et en 2 la partie inférieure dudit encadrement lequel, dans le mode de réalisation représenté, reçoit une porte vitrée amovible 3.

Cette porte, de structure classique, comporte une vitre 4 montée dans un entourage 5 fixé de manière amovible sur la face 25 avant de l'encadrement.

La partie inférieure de l'entourage 5 est munie d'un volet 6 d'arrivée d'air. Un joint 7 solidaire de la porte 3 est interposé entre celle-ci et une saillie 8 formant contre-joint et courant sur tout le pourtour de l'ouverture délimitée par 30 l'encadrement 1,2.

La partie supérieure 1 de l'encadrement est munie d'au moins une ouverture 9, par exemple rectangulaire et horizontale. Si l'ouverture 9 est unique elle peut avoir, par exemple, une hauteur de quelques centimètres, cependant que sa 35 longueur s'étend sur presque toute la longueur de ladite partie supérieure de l'encadrement.

Au droit de l'orifice interne de l'ouverture 9 est agencé un volet déflecteur 10 constitué, dans le mode de réalisation représenté, par une plaque plane inclinée à 45° environ et dont 40 le bord inférieur est sensiblement au niveau du bord inférieur

de l'ouverture 9. Le volet 10 est par exemple fixé à ses deux extrémités, par tous moyens appropriés, à des pattes 11 solidaires de la partie supérieure 1 de l'encadrement.

Le volet déflecteur 10 peut être monté fixe, mais, de préférence et comme schématisé sur la figure, est monté réglable en inclinaison. A cet effet, il est prévu un dispositif de montage et réglage en position du volet 10 susceptible de donner à ce dernier l'une au choix de plusieurs positions d'inclinaison.

10 Le réglage de l'inclinaison du volet 10, autour d'un axe horizontal 10a, se fait manuellement, par l'intermédiaire d'un système de commande mécanique accessible latéralement au foyer ou en façade.

Lors de l'ouverture maximale du volet 10 (inclinaison 15 minimale) un prolongement 12 de ce dernier vient en butée contre la face arrière de la partie 1 d'encadrement.

Au lieu de prévoir plusieurs positions d'inclinaison pré-sélectionnées, on peut prévoir un réglage continu procurant au volet 10 un degré d'inclinaison quelconque.

20 Outre ce réglage en inclinaison on peut également prévoir un réglage en éloignement du volet 10 vis à vis de l'ouverture 9, ces moyens de réglage n'étant pas représentés sur la figure.

Au droit de l'ouverture 9, à l'extérieur du foyer, une ajouration 13 est prévue dans la partie supérieure de 25 l'entourage 5 de la porte et est destinée à laisser passer le flux d'air A1 vers le volet 10, ce flux d'air étant généré par la dépression du surtirage du conduit de cheminée.

Ce flux d'air A1 dirigé vers le haut en direction du conduit des fumées a un effet notable sur les fumées F qui se 30 trouvent ainsi entraînées et éloignées de la vitre 4 ce qui diminue d'autant les risques de bistrage de cette dernière.

Afin de renforcer cet effet on peut avantageusement ménager en partie inférieure de façade une ou plusieurs arrivées d'air auxiliaire ayant pour effet de balayer la face 35 interne de la vitre 4 en s'interposant entre cette dernière et les fumées engendrées au cours de la combustion.

Dans le mode de réalisation illustré il est prévu une arrivée d'air auxiliaire A2 en partie inférieure de la vitre 4 en ménageant un ou plusieurs passages 14, tels que des

cannelures par exemple, entre le bord inférieur de la vitre 4 et son entourage 5.

Il est également prévu une seconde arrivée d'air auxiliaire A3 obtenue à l'aide du volet 6. Cet air A3 remonte 5 en direction de la vitre 4, grâce à des passages 15 prévus à cet effet dans la partie avant 16 de la grille à bois, et est canalisé entre la vitre 4 et la retenue de braises 17.

Enfin, l'invention n'est évidemment pas limitée au mode de réalisation représenté et décrit ci-dessus notamment en ce qui 10 concerne le nombre, la forme et l'agencement des ouvertures ou orifices d'admission d'air, tant en partie supérieure qu'en partie inférieure de la façade du foyer et en ce qui concerne l'agencement du ou des volets déflecteurs 10 et de ses éventuels moyens de réglage tant en inclinaison qu'en 15 éloignement.

2641602

6

un ou plusieurs passages (15) ménagés dans la partie avant (16)
de ladite grille.

