

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202245808 U

(45) 授权公告日 2012. 05. 30

(21) 申请号 201120301813. 6

(22) 申请日 2011. 08. 19

(73) 专利权人 蓬莱金创集团公司

地址 265607 山东省蓬莱经济开发区上海路
金创工业园

(72) 发明人 冯立军 于涛 季福晓

(74) 专利代理机构 北京世誉鑫诚专利代理事务
所(普通合伙) 11368

代理人 郭官厚

(51) Int. Cl.

B66C 19/00(2006. 01)

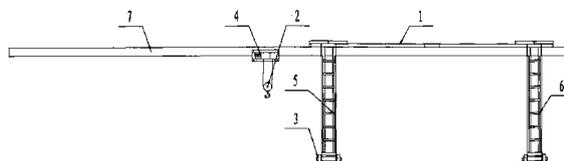
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

集装箱用吊车装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种吊车装置,尤其涉及一种集装箱用吊车装置,其属于起重机械技术领域。它解决了现有技术中吊车装置难以将6米及以上长度较长的钢管吊装入集装箱、装卸速度较慢的缺陷,其主要包括支座装置,所述支座装置包括横梁和设在横梁两端的支柱甲和支柱乙,所述支柱甲和支柱乙下方均设有平轮;所述横梁上固定有悬臂梁,所述悬臂梁为工字钢结构,所述活动吊具通过轨道轮安装在悬臂梁下轨道的上表面上;所述活动吊具上设有行走电机,所述行走电机的动力输出轴与轨道轮的所在轴相连。本实用新型主要用于较长钢管的集装箱吊装,还可以用于其它较长管材的集装箱吊装。



1. 一种集装箱用吊车装置,包括支座装置,其特征在于:所述支座装置包括横梁(1)和设在横梁(1)两端的支柱甲(5)和支柱乙(6);所述横梁(1)上固定有悬臂梁(7),所述悬臂梁(7)上通过轨道轮安装有活动吊具(2),所述活动吊具(2)上设有行走电机(4),所述行走电机(4)的动力输出轴与轨道轮的所在轴相连。

2. 根据权利要求1所述的集装箱用吊车装置,其特征在于:所述悬臂梁(7)为工字钢结构,所述活动吊具(2)通过轨道轮安装在悬臂梁(7)下轨道的上表面上。

3. 根据权利要求1或2所述的新集装箱用吊车装置,其特征在于:所述支柱甲(5)和支柱乙(6)下方均设有平轮(3)。

集装箱用吊车装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种吊车装置,尤其涉及一种集装箱用吊车装置,其属于起重机械技术领域。

背景技术

[0002] 不锈钢管外销时,大多用集装箱运输,而用于装载细长物体的集装箱一般是五面封闭,仅在尾部开门,对于生产车间仅配备有单、双梁吊车的场合,6米等较长的钢管难以直接被吊装入集装箱,从而大大降低了装卸速度。目前,还没有一种更加满足需求的吊车装置。实用新型内容。

发明内容

[0003] 为了解决现有技术中吊车装置难以将6米及以上长度较长的钢管吊装入集装箱、装卸速度较慢的不足,本实用新型提供了一种集装箱用吊车装置。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题的技术方案如下:

[0005] 一种集装箱用吊车装置,包括支座装置,所述支座装置包括横梁和设在横梁两端的支柱甲和支柱乙;所述横梁上固定有悬臂梁,所述悬臂梁上通过轨道轮安装有活动吊具,所述活动吊具上设有行走电机,所述行走电机的动力输出轴与轨道轮的所在轴相连。

[0006] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:将悬臂梁伸入集装箱内部,活动吊具可以方便地将较长钢管吊装入集装箱;结构设计合理,大大的提高了装卸速度、降低了运行成本。

[0007] 在上述技术方案的基础上,本实用新型还可以做如下改进。

[0008] 进一步,所述悬臂梁为工字钢结构,所述活动吊具通过轨道轮安装在悬臂梁下轨道的上表面上。

[0009] 进一步,所述支柱甲和支柱乙下方均设有平轮。

[0010] 通过上述进一步技术方案,其达到的有益效果为:工字钢结构更加坚固耐用,而且维修更加方便;平轮的设置使得整体移动更加灵活便捷。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的主视图;

[0012] 图2为本实用新型的俯视图;

[0013] 图3为本实用新型的左视图。

[0014] 在图中,1、横梁;2、活动吊具;3、平轮;4、行走电机;5、支柱甲;6、支柱乙;7、悬臂梁。

具体实施方式

[0015] 以下结合附图对本实用新型的原理和特征进行描述,所举实例只用于解释本实用

新型,并非用于限定本实用新型的范围。

[0016] 一种集装箱用吊车装置,包括支座装置,所述支座装置包括横梁 1 和设在横梁 1 两端的支柱甲 5 和支柱乙 6,所述支柱甲 5 和支柱乙 6 下方均设有平轮 3;所述横梁 1 上固定有悬臂梁 7,所述悬臂梁 7 为工字钢结构,所述活动吊具 2 通过轨道轮安装在悬臂梁 7 下轨道的上表面上;所述活动吊具 2 上设有行走电机 4,所述行走电机 4 的动力输出轴与轨道轮的所在轴相连。

[0017] 本实用新型在制作时,将支柱甲 5 和支柱乙 6 分别焊接在横梁 1 的两端;所述平轮 3 为钢制材质,支柱甲 5 或支柱乙 6 均分别安装两组,每组两个平轮 3。

[0018] 本实用新型在工作时,当需要向集装箱内吊装钢管时,推动本实用新型并利用平轮 3 将其放置于适当位置,然后固定本实用新型;让车载集装箱移动,将本实用新型悬臂梁 7 伸入到集装箱内。通过室内单梁活动吊车将所需吊装钢管吊运至本实用新型的所在处,再由本实用新型接力,将上述钢管吊装入集装箱内,即完成钢管的集装箱装入作业,反之,完成钢管的集装箱卸出作业。

[0019] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

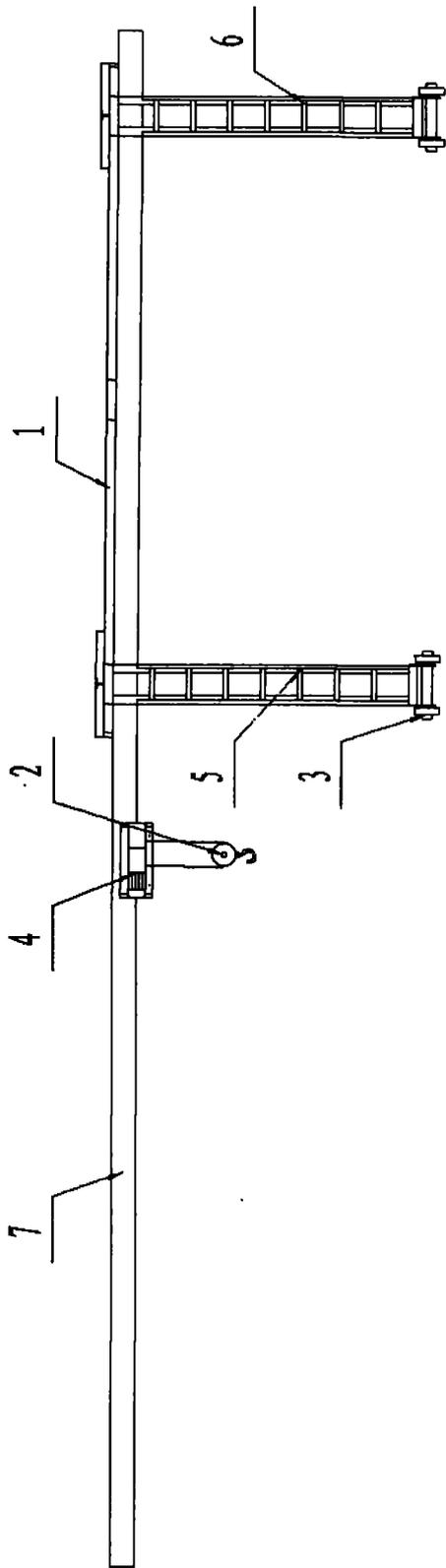


图 1

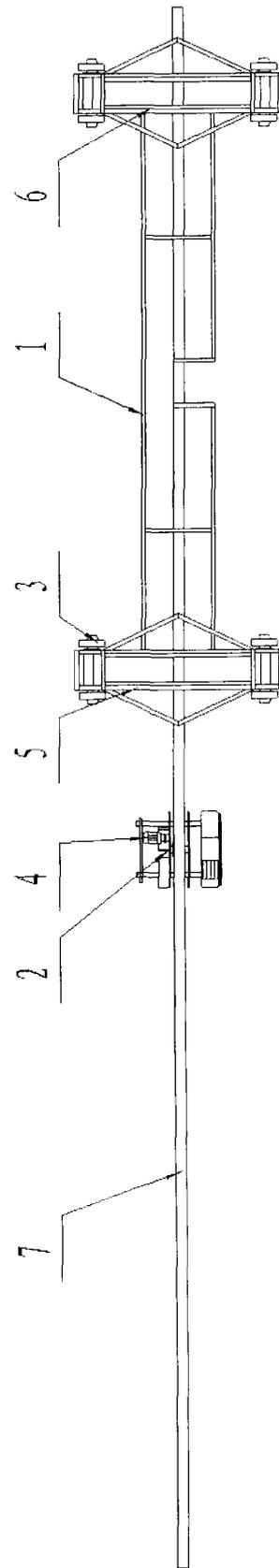


图 2

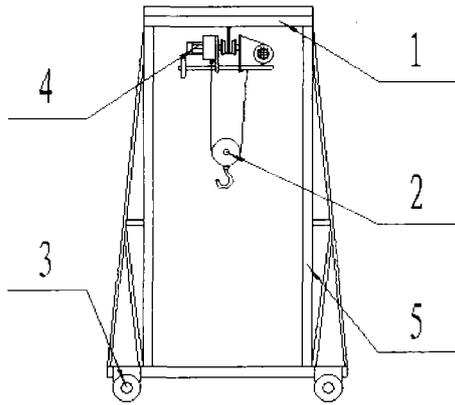


图 3