

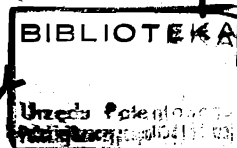
25 listopada 1930 r.

2

URZĄD PATENTOWY



F23m 9/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 12560.

Kl. 24 a 2.

Mikołaj Derewianko
(Kraków, Polska).

Przewał kratowy do palenisk kotłów parowych.

Patent dodatkowy do patentu Nr 8661.

Zgłoszono 2 lipca 1928 r.

Udzielono 27 września 1930 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 31 marca 1943 r.

Niniejszy wynalazek ma za cel spowodowanie oszczędnego spalania w piecach przemysłowych, szczególnie w kotłach parowych.

Wynalazek pozwala na obniżenie nadmiaru powietrza, dzięki dokładnemu przemieszaniu gazów zapomocą odpowiedniego przewału kratowego.

Na szczególne trudności napotyka zastosowanie takiego przewału w kotłach płomienicowych opalanych węglem albo drzewem, t. j. paliwem twardym wydzielającym większą ilość popiołu lotnego. Celem umożliwienia okresowego oczyszczenia dołu płomienicy od popiołu lotnego zastosowano przewał kratowy, dający dostęp

do dołu płomienicy względnie kanału gazowego.

W postaci przykładu przedstawiono na fig. 1—2 przewał kratowy, zastosowany do kotła płomienicowego. Przewał ten umieszczono w pewnej odległości od progu paleniska. Cały przewał kratowy składa się z kształtówek korytkowych 1, 2, 3, przy czem dolna kształtówka opiera się o płomienicę w dwóch punktach *a* i *b*, zostawiając między sobą a płomienicą przestrzeń umożliwiającą przeprowadzenie oczyszczenia dołu płomienicy bez rozbierania przewału. Taki przewał powoduje tylko minimalne izolowanie powierzchni ogrzewczej kotła,

Oprócz tego przewał posiada kanały 4, 4, 4, które tworzą odstępy między kształtówkami korytkowymi, 1, 2, 3, kanały te służą z jednej strony dla połączenia środkowego podłużnego kanału gazowego (pomiędzy kształtówkami 1, 2) z kanałem dolnym (pod kształtówką 3) i kanałem zewnętrznym pomiędzy kształtówkami i płomienicą celem lepszego wymieszania gazów i równomiernego oddawania ciepła, z drugiej zaś strony celem umożliwienia opadania popiołu na dół płomienicy. Dłuższe próby udowodniły, że popiół lotny nie osadza się wcale na kształtówce górnej 1.

Wielka powierzchnia styczności gazów z rozżarzoną szamotą powoduje dokładne spalanie gazów spalinowych przy małym nadmiarze powietrza tak przez dokładne przemieszanie gazów z powietrzem paleniskowym, jak przez działanie katalizy.

Kształtówki 1, 2, mogą mieć kształt pół-cylindryczny i tworzyć kanał względnie kanały okrągłe.

Zastrzeżenie patentowe.

Przewał kratowy w zastosowaniu do kotła płomienicowego, znamieny tem, że składa się z kształtówek korytkowych (1, 2, 3), odstępy pomiędzy którymi tworzą kanały gazowe prostopadłe (4, 4) w stosunku do ścianek płomienicy, przyczem dolna kształtówka opiera się o płomienicę w dwóch punktach (*a* i *b*) zostawiając między sobą i płomienicą przestrzeń umożliwiającą oczyszczanie dołu płomienicy bez rozbierania przewału.

Mikołaj Derewianko.