



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201952187 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 31

(21) 申请号 201020661422. 0

(22) 申请日 2010. 12. 15

(73) 专利权人 天津市三佳动力机械制造有限公司

地址 300384 天津市南开区华苑产业区海泰
发展六道 6 号海泰绿色产业基地 J-115

(72) 发明人 张士德 叶斌 罗曼

(74) 专利代理机构 天津滨海科纬知识产权代理
有限公司 12211

代理人 孙春玲

(51) Int. Cl.

B66F 9/22 (2006. 01)

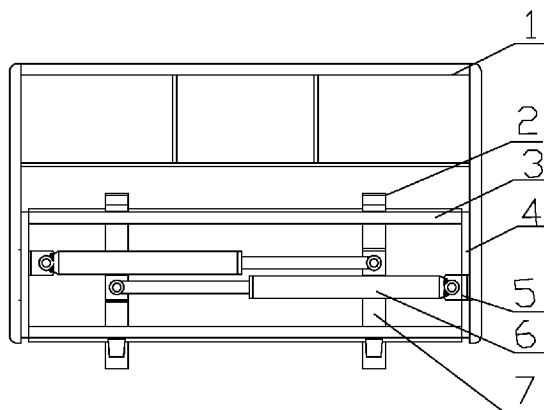
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

用于履带式作业机上的货叉调整装置

(57) 摘要

本实用新型提供一种用于履带式作业机上的货叉调整装置,属于车辆机械领域,包括操纵装置、滑架、门架、货叉、滑架横板、横移油缸和油缸座,滑架挂在门架上并用连接件固定,货叉通过防脱挂钩挂在滑架横板上,滑架两边设有油缸座,横移油缸两端分别与滑架上的油缸座和货叉连接,操纵装置通过油缸座与横移油缸连接。本实用新型的有益效果是由于采用上述技术方案,单人在驾驶室内即可完成操作,安全、高效;结构简单,制造成本低。



1. 一种用于履带式作业机上的货叉调整装置,其特征在于:包括操纵装置、滑架(4)、门架(1)、货叉(7)、滑架横板(3)、横移油缸(6)、油缸座(5),滑架(4)挂在门架(1)上并用连接件固定,货叉(7)通过防脱挂钩(2)挂在滑架横板(3)上,滑架(4)两边设有油缸座(5),横移油缸(6)两端分别与滑架(4)上的油缸座(5)和货叉(7)连接,操纵装置通过油缸座(5)与横移油缸(6)连接。

用于履带式作业机上的货叉调整装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于车辆机械领域,尤其是涉及一种用于履带式作业机上的货叉调整装置。

背景技术

[0002] 目前市场上的叉车货叉大多采用人工手工移动进行货叉间的距离调节。调节困难而且需要两个人才能调节;有的采用丝杠调节装置,调节货叉时只能一个一个调节,耗费时间较长;有的采用移动架式货叉移动装置,但货物重心前移比较大,降低了叉车的最大起重量并对叉车使用时的安全性产生影响,结构复杂,成本较高。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是克服现有技术的不足,提供一种液压调节的叉车货叉调距装置。

[0004] 本实用新型的技术方案是:一种用于履带式作业机上的货叉调整装置,包括操纵装置、滑架、门架、货叉、滑架横板、横移油缸和油缸座,滑架挂在门架上并用连接件固定,货叉通过防脱挂钩挂在滑架横板上,滑架两边设有油缸座,横移油缸两端分别与滑架上的油缸座和货叉连接,操纵装置通过油缸座与横移油缸连接。

[0005] 本实用新型具有的优点和积极效果是:由于采用上述技术方案,单人在驾驶室内即可完成操作,安全、高效;结构简单,制造成本低。

附图说明

[0006] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0007] 图2是本实用新型的侧视图。

[0008] 图中:

[0009] 1、门架 2、防脱挂钩 3、滑架横板

[0010] 4、滑架 5、油缸座 6、横移油缸

[0011] 7、货叉

具体实施方式

[0012] 如图1、2所示,本实用新型一种用于履带式作业机上的货叉调整装置,包括操纵装置、滑架4、门架1、货叉7、滑架横板3、横移油缸6和油缸座5,滑架4挂在门架1上并用连接件固定,货叉7通过防脱挂钩2挂在滑架横板3上,滑架4两边设有油缸座5,横移油缸6两端分别与滑架4上的油缸座5和货叉7连接,操纵装置通过油缸座5与横移油缸6连接。所述的货叉7为两个,分别连接滑架4上的两个油缸座5。

[0013] 本实例的工作过程:通过操纵装置控制横移油缸6的伸出与缩进,由于货叉7通过防脱挂钩2挂在滑架横板3上,横移油缸6伸出则推动货叉7在滑架横板3上滑动,两个货

叉 7 分开,横移油缸 6 缩进则拉动货叉 7 在滑架横板 3 上滑动,两个货叉 7 靠拢。本实用新型结构简单,操作方便,可实现单人操作。

[0014] 以上对本实用新型的一个实施例进行了详细说明,但所述内容仅为本实用新型的较佳实施例,不能被认为用于限定本实用新型的实施范围。凡依本实用新型申请范围所作的均等变化与改进等,均应仍归属于本实用新型的专利涵盖范围之内。

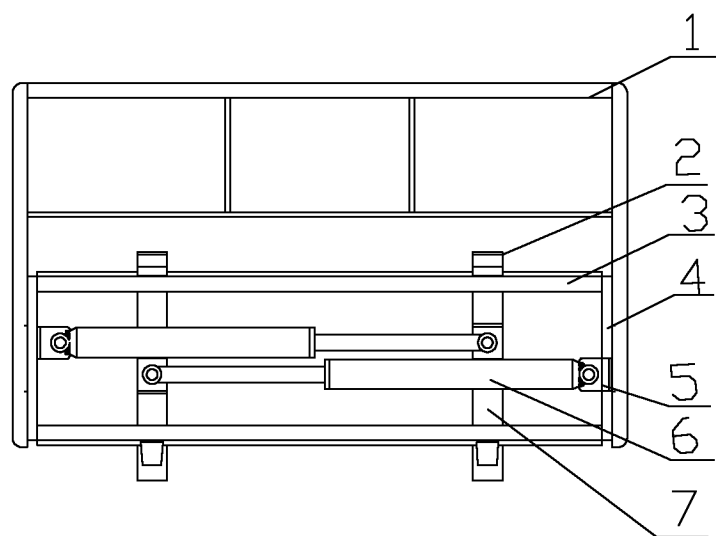


图 1

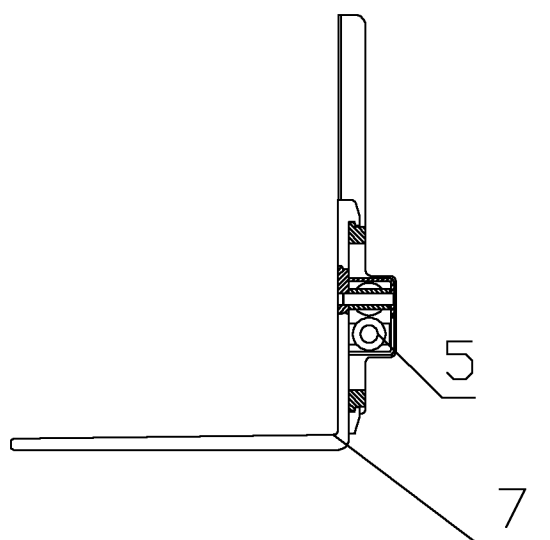


图 2