

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

67738

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63c,39

Zgłoszono: 03.VI.1970 (P 141 071)

Pierwszeństwo: _____

MKP B60p 1/02

Opublikowano: 16.VII.1973



Współtwórcy wynalazku: Jan Kłosiński, Mirosław Malik

Właściciel patentu: Instytut Mechanizacji i Elektryfikacji Rolnictwa, Warszawa
(Polska)

Ośłona do rolniczych przyczep-wywrotek

1

Przedmiotem wynalazku jest ośłona do rolniczych przyczep-wywrotek zwiększająca ich pojemność, przeznaczona do transportu objętościowych materiałów, a w szczególności pociętych zielonek, bel siana, słomy itp.

Znane są przyczepy-wywrotki do przewozu objętościowych materiałów, wyposażone w oślonę nabudowaną na trzech ścianach skrzyni, przy czym podczas przechylania skrzyni ośłona jest unoszona i odchylana za pomocą układu dźwigniowego dookoła górnej krawędzi bocznej ściany podstawowej skrzyni w kierunku przeciwnym do kierunku zsuwania się materiału. Jedna ze ścian bocznych, a mianowicie od strony rozładowywania jest przy tym odejmowana; zastępuje ją przedłużona boczna ściana ośłony.

Wadą znanych osłon jest to, że powodują zmniejszenie, a w niektórych warunkach nawet utratę stateczności przyczepy w czasie rozładunku. Jest to wynikiem przemieszczania się ładunku i ośłony do góry i poziomo w kierunku rozładowywania. Poza tym przy odjeżdżaniu przyczepy po rozładowaniu materiału następuje garnięcie tylną ścianą i rozwlekanie resztek materiału pozostałego na podłodze skrzyni. Może przy tym również nastąpić uszkodzenie tylnej ściany.

Celem wynalazku jest usunięcie powyższych wad. Cel ten osiągnięto przez opracowanie osłon do rolniczych przyczep-wywrotek, w których do podwozia przyczepy są zamocowane za pomocą wsporników przednia ściana i segment tylnej ściany, połączone trwale ze sobą boczna ściana, zaś podłoga jest połączona z podwoziem

2

przegubem, stanowiącym jej oś obrotu, a częściami ruchomymi ośłony są rama i zamocowana do niej boczna ściana oraz segment tylnej ściany, przy czym rama jest połączona z podłogą za pomocą dźwigni i przegubów.

5 Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przyczepę z ośloną w widoku perspektywicznym z tyłu i z boku, a fig. 2 schemat ośłony. Ośłona według wynalazku składa się ze stałej części, umocowanej trwale do podwozia 1 przyczepy-wywrotki i ruchomej części, połączonej przegubowo z podwoziem 1 i stałą częścią ośłony.

15 Stałą część ośłony stanowią: przednia ściana 23, segment 2 tylnej ściany, zamocowany do podwozia 1 za pomocą wsporników 3 i 4 i boczna ściana 5, połączona trwale ze ścianą przednią 23 i segmentem 2 tylnej ściany. Podłoga 6 jest połączona przegubem 7 z podwoziem 1 przyczepy, stanowiącym jej oś obrotu przy wyładunku materiału na prawą stronę.

20 Część ruchomą ośłony stanowi rama 8 i zamocowane do niej: boczna ściana 9 i segment 10 tylnej ściany. Dla zwiększenia pojemności przyczepy do ramy 8 są zamocowane: tylna nadstawka 11 i boczna nadstawka 12, a do bocznej ściany 5 — nadstawka 22. Podłoga 6 jest połączona przegubowo z ramą 8 za pomocą dwóch dźwigni: przedniej dźwigni 24 i tylnej dźwigni 13, przy czym dolne przeguby 14 łączą dźwignie 13 i 24 z podłogą 6, a górne przeguby 15 z ramą 8. Do przedniej ściany 23 i segmentu 2 tylnej ściany są zamocowane dwie prowadnice 16, w których są umieszczone dwa wodzi-

ki 17, przy czym prowadnice 16 są zamocowane: jedna do przedniej ściany 23, a druga do segmentu 2 tylnej ściany. Ściana 18 jest połączona z podłogą 6 przegubami 19. Podłoga 6 jest przechyłana za pomocą hydraulicznego siłownika 20.

Przyczepę można przystosować do rozładunku materiałów na lewą stronę. Przy rozładunku materiału uruchamia się hydrauliczny siłownik 20, który powoduje przechylanie podłogi 6 wokół przegubu 7. Równocześnie następuje unoszenie ramy 8 za pomocą dźwigni 13 i 24 około osi 21, a wraz z nią segmentu 10 tylnej ściany, bocznej ściany 9 oraz nadstawek 11 i 12. Wraz z podłogą 6 przechyla się także boczna ściana 18, przy czym wodziki 17 przesuwają się do góry w prowadnicach 16.

W czasie wyładunku nie następuje zbyt duże przemieszczanie się środka ciężkości osłony i materiału od pionowej osi symetrii przyczepy, co gwarantuje dobrą stateczność nawet na terenie nierównym. Uniesiony segment 10 tylnej ściany zapobiega przed rozwlekaniem materiału tylną ścianą w czasie odjeżdżania przyczepy i zapobiega uszkodzeniu tylnej ściany.

Zastrzeżenia patentowe

1. Osłona do rolniczych przyczep-wywrotek, **znamienna tym**, że do podwozia (1) przyczepy są zamocowane za pomocą wsporników (3) i (4) przednia ściana (23) i segment (2) tylnej ściany, trwale ze sobą połączone boczna ściana (5), zaś podłoga (6) jest połączona z podwoziem (1) przegubem (7), stanowiącym jej oś obrotu, a częściami ruchomymi osłony są rama (8) i zamocowana do niej boczna ściana (9) oraz segment (10) tylnej ściany, przy czym rama (8) jest połączona z podłogą (6) za pomocą dźwigni (13) i (24) oraz przegubów (14) i (15).

2. Osłona według zastrz. 1 **znamienna tym**, że z podłogą (6) jest połączona boczna ściana (18), która ma wodziki (17) znajdujące się w prowadnicach (16), zamocowanych jedna do przedniej ściany (23), a druga do segmentu (2) tylnej ściany.

3. Osłona według zastrz. 1, 2, **znamienna tym**, że do ramy (8) są zamocowane nadstawki (11) i (12), zaś do bocznej ściany (5) nadstawka (22).

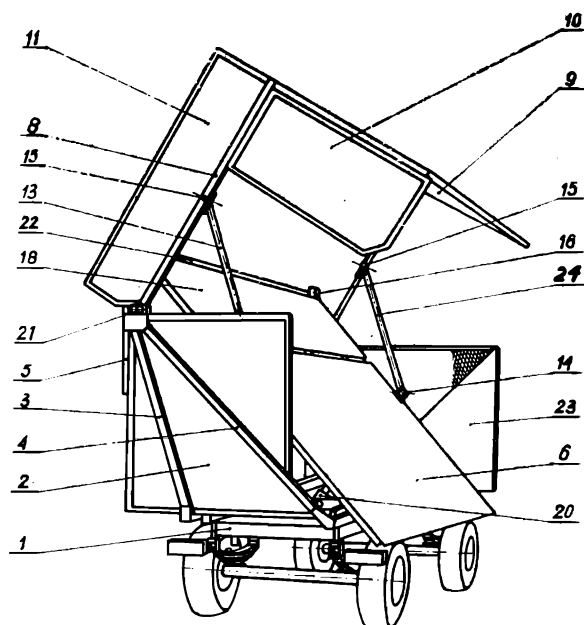


Fig. 1

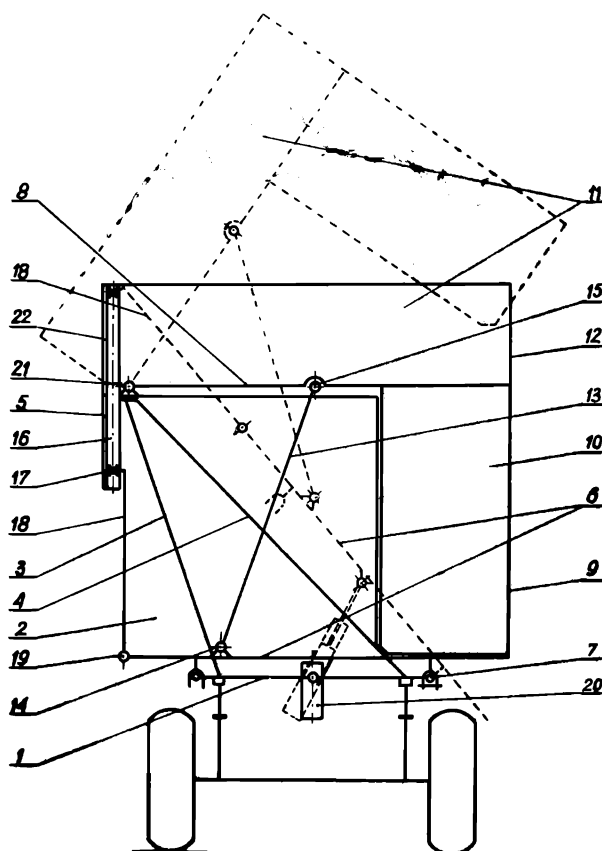


Fig. 2